



www.deltonarallysport.nl

De Euregio rally 01/02 november 2014

Afgelopen weekend heeft Deltona rallysport haar eerste volledige rally gereden. Omdat we dit jaar als 'nieuweling' zijn begonnen, moest er in drie rallysprints gestart worden en in minimaal twee ervan gefinisht worden. Deze twee resultaten zijn behaald met een finish in de Rally van Putten en een finish in de GTC rally rondom Etten-Leur. Met deze twee resultaten zijn de licenties van Jef en Richard omgezet naar een KNAF club licentie.

Omdat een rally toch meeromvattend is dan een rallysprint was de voorbereiding toch uitgebreider. Graag nemen we jullie mee in onze belevenissen.

De voorbereiding aan de auto

In de twee voorgaande rally's hebben we beiden keren last gehad van benzinedruk problemen. De eerste keer was dit duidelijk een vervuilde tank. De tweede keer hadden was de afdichtingskit opgelost. Dus dit was opnieuw gereinigd en er was een andere afdichting gebruikt.

Verder moest de koppakking van de verkenningsauto, de Lancia Ypsilon, nog vervangen worden.

Ook zijn er weer diverse aanpassingen aan de Delta gedaan. Veelal kleine dingetjes. Zo is een claxon toegevoegd die harder gaat. En hebben we bijvoorbeeld de motorkap achter iets hoger gelegd. Hiermee hopen we beter de warmte kwijt te kunnen. Ook kan de koelfan nu aan- en uitgezet worden mbv een schakelaar op het dashboard. Opnieuw om de warmte onder controle te houden.



www.deltonarallysport.nl

De voorbereidingen voor de rally

Vorige week donderdag is de servicebus gehaald. Jos, Jef, Richard, Christian en Pim hebben de bus ingeladen met de benodigde zaken voor de rally. De nieuwe tent hoefde niet mee, omdat we uitgenodigd waren door het Totip HF rallyteam om bij hen onder de tent te komen staan.

Verder hebben we (opnieuw) gebruik kunnen maken van de autoambulance van Sven. Deze is vrijdag gehaald. Op zaterdagmorgen om 08:00 is Jef met de servicebus en de Delta vertrokken richting Henglo-Zuid.





www.deltonarallysport.nl

De zaterdag voorafgaand aan de rallydag

Na twee uur rijden was Jef op plaats van bestemming. Richard was er ondertussen ook. Tussen 10:00 en 12:00 konden de documenten opgehaald worden en werd de serviceplek ingericht. We waren uitgenodigd om bij het Totip HF rallyteam onder de tent te komen staan.

Dit team is zelf ook in het bezit van een rally Lancia Delta. Echter doordat zij vorige maand schade hadden gereden was het niet mogelijk om met de eigen auto deel te nemen. Zij namen afgelopen weekend wel de service van een andere Lancia Delta Evolutione voor haar rekening. Dit betrof de rally auto van Flip van Zutphen. Flip had zich ingeschreven voor de Legends rally. Dit was overigens wel een mooi setje onder de tent:





www.deltonarallysport.nl

De zaterdag voorafgaand aan de rallydag

Vanaf 12:00 hadden Jef en Richard de tijd om de proeven te verkennen. Er stonden vier proeven op het programma. Twee proeven zouden drie keer verreden worden en twee proeven stonden voor twee keer op het programma.

Er is ruim de tijd genomen om op de zaterdagmiddag alle proeven op papier te zetten.

Ondertussen heeft de service van Flip ervoor gezorgd dat onze Delta bij de keuring aangeboden werd. En natuurlijk was het resultaat: **GOEDGEKEURD**.

Kortom eigenlijk verliep de zaterdag helemaal prima. Jef en Richard zijn uiteindelijk richting hotel vertrokken en zijn tijdig naar bed gegaan. Want op zondag stond er een geweldige dag te wachten.





www.deltonarallysport.nl

Zondag, rallydag!

Zaterdag rond half negen was het complete serviceteam aanwezig. Ongeveer gelijktijdig kwamen Jef en Richard ook aan. Met een lekkere kop koffie werden de ervaringen van een dag eerder gedeeld en werden de laatste zaken afgestemd. Nadat alle spullen klaar gezet waren, kon er begonnen worden aan het eerste boucletje van twee proeven. We startten op plek 40.



Jef en Richard begonnen voorzichtig. Lekker opbouwen en nog zonder ALS (hiermee wordt de turbo op druk gehouden). Na twee proeven was er een korte service van een kwartiertje. Dit was voldoende voor het controleren en bijvullen van de vloeistoffen.

Hierna werden opnieuw twee proeven verreden. Nu met ALS en een iets hoger tempo. Door iets meer risico te nemen werd er ook een keer rechtdoor geschoten. Buiten wat verschrikte blikken van toeschouwers was er slechts een klein tijdsverlies.

Nu was er de gelegenheid voor een uitgebreidere service. Opnieuw diverse zaken gecontroleerd. Het leek erop dat we een leeglopende band hadden. Deze is uit voorzorg gewisseld. Verder geen bijzonderheden.



www.deltonarallysport.nl

Zondag, rallydag!

Ook de volgende twee proeven werden prima verreden. Alleen bij de service gaf Jef aan dat het schakelen niet meer zo gemakkelijk ging. Dan is een technisch onderlegde navigator ook weer makkelijk: Richard dook onder de motorkap en het probleem was snel gevonden en verholpen (los schakelstangetje).

Kortom weer klaar voor boucle 7 en 8. Ook deze proeven zijn probleemloos verlopen. Wat opviel is dat er veel andere rallyteams in de problemen zijn geraakt. Maar gelukkig gingen de problemen aan ons voorbij. In de daarop volgende service moest de lampenbak geïnstalleerd worden, en werd nog bijgetankt.

Jef en Richard gingen de laatste twee proeven rijden. Omdat het einde dag was, begon proef 9 in de schemer en werd proef 10 in volledig donker verreden. Ook dit was natuurlijk een nieuwe beleving. Het serviceteam had ondertussen alles opgeruimd en is gaan kijken op de laatste proef. Vol trots zagen ze de Deltona voorbij razen. Ook deze boucletjes werden perfect afgerond.

Met een probleemloze rally zijn we uiteindelijk gefinisht als 32e algemeen en 2e in de klasse H16 (divisie 4). We hebben geen al te grote risico's genomen. Maar hebben een bak ervaring opgedaan. En zijn heel aan de finish gekomen.

Rond acht uur was de officiële uitslag bekend. Helaas geen bekens, maar wel veel trots. Uiteindelijk zijn we weer rond kwart voor negen vertrokken richting Schijndel. En om half elf stond de Deltona weer lekker op zijn plek in de garage bij Jef.



www.deltonarallysport.nl

De komende tijd....

We gaan ons de komende tijd richten op groot onderhoud van de Deltona. Dit zijn onder andere een nieuwe groep A aluminium radiator en oliekoeler. En de revisie van de turbo. Maar een grote kans dat we nog wel meer zaken tegenkomen.

Verder willen we de servicebus verder perfectioneren. Hiervoor zullen we onder andere de onderzijde voorzien van de groene Alitalia kleur.

Kortom we hebben de komende tijd genoeg te doen. We zullen jullie tijdens de winterstop op de hoogte houden.

Afsluitend

Graag willen we jullie enorm **BEDANKEN**. Het rallyrijden is onmogelijk zonder jullie steun. Met de aanschaf van een rallyauto hebben we ons in een diep avontuur gestort. Een avontuur waarvoor veel hulp nodig is. Zowel financieel als ook in de vorm van mankracht.

Begin van het jaar hadden we als doel om twee sprints te rijden en te finishen. En ook ditzelfde te doen voor twee rally's. Door onze 'did not start' in Zandvoort hadden we toch wel een slecht start van dit jaar. Maar uiteindelijk zijn we super trots op wat we bereikt hebben. Geen schade gereden en slechts beperkte benzinedruk problemen.

We willen jullie bedanken voor jullie betrokkenheid in het seizoen 2014. En hopen dat we ook in het jaar 2015 op jullie mogen rekenen.

