



Deltona Rallysport in de short GTC 05-07-2014

Afgelopen weekend hebben we voor de tweede keer deelgenomen aan een rally. Dit keer was het de Jumbo short rally rondom Etten-Leur. Ook hier was het primaire doel om de finish te halen, zodat we ook toegelaten kunnen worden in een volledige rally. Een gedeelte van de crew was vrijdagavond met de Delta al naar de regio Etten-Leur gegaan. Hier heeft men de vrijdagavond van de GTC rally kunnen volgen. Ook wel bekend onder de naam 'de nacht van Achtmaal'. Men heeft overnacht op een camping gelegen aan de proef 'de hel'.

Zaterdagochtend was het weer vroeg op. Dit om te verkennen, de service op te bouwen en om de auto te laten keuren. Helaas was er vroeg in de ochtend een probleem met de verkenningsauto.



Gelukkig was Herman snel ter plaatse zodat er met zijn auto verkend kon worden. De servicecrew is aan de slag gegaan met de rally-Lancia en de opbouw van de service. Het team heeft de auto bestickerd en daarna is de auto gekeurd. Dit was eerst een geluidskeuring en daarna de technische keuring. Alles was prima voor elkaar. Kortom **GOEDGEKEURD!**



Deltona Rallysport in de short GTC 05-07-2014

Na de verkenning waren Jef en Richard terug. Na enig overleg werd besloten om op 'slicks' van start te gaan. In de ochtend hadden we redelijk wat regen, maar het zonnetje kwam steeds meer door. En het zag er mooi uit (zeker in vergelijking met de rally van Putten).

Op het programma stonden drie proeven, die elk twee keer gereden moesten worden. Iets na 13:00 werd er vertrokken richting startpodium. De drie proeven waren gezamenlijk zo'n 35 kilometer. Deze drie werden probleemloos verreden. Op de derde proef is wel behouden gereden omdat er even voor de start een flinke regenbui was gevallen. Tijdens de drie proeven stond de ALS uit. ALS zorgt er voor dat de turbo op druk blijft. Zonder ALS heeft de Delta minder power bij het uitkomen van een bocht. Ook wel bekend als het 'turbo-gat'. Na de drie proeven wordt de service bezocht.

In tegenstelling tot de Rally van Putten, worden er geen problemen gemeld. De wielen worden even gedemonteerd en schoongemaakt en de Lancia wordt voorzien van een volle benzinetank. Verder zorgen Gijs, Tim & Danny ervoor dat de auto er weer schoon gewassen kan vertrekken. Ruim op tijd (we hadden een half uur) stond de Delta weer klaar voor de volgende 'boucle' van drie proeven.





www.deltonarallysport.nl

Deltona Rallysport in de short GTC 05-07-2014

Het serviceteam heeft snel opgeruimd en is gaan kijken op proef 4. Als serviceteam is het een genot om de 'eigen rallyauto' op snelheid langs te zien komen. Tijdens deze proef is ALS voor het eerst tijdens een rally ingeschakeld. Het resultaat was een duidelijk snellere tijd als de eerste proef. Deze proef is ruim 30 seconden sneller gereden (totale tijd 10:50) ten opzicht van proef 1.

Helaas zijn er bij de start van proef 5 direct problemen. De auto komt niet meer in zijn toeren en houdt in. Ook het serviceteam staat te kijken op deze proef. Direct overleg... maar wat zal het zijn. Weer benzinedruk problemen, of heeft ALS iets veroorzaakt. Verder wordt er nog gedacht aan bdp-sensor. Ook op proef zes ontbreekt de snelheid. Erg jammer dat we de laatste twee proeven redelijk veel moeten toegeven in het klassement.

Gelukkig wordt de finish gehaald en hebben we onze tweede rally uitgereden. We zijn deze keer 16e geworden van de in totaal 21 finishende teams. Nu is het alleen zoeken naar de oorzaak. Dit zal de komende weken gebeuren. Wat nu de exacte planning gaat worden is niet bekend. Ten eerste moeten we weten of we voldoen aan de vereisten voor het deelnemen aan een rally.

Dit jaar staan nog op twee rally's en rallysprints op de rallykalender. Dit zijn de Hellendoorn rally op 19-20 september en verder de Euregio rally op 01-02 november. Als bekend is welke we gaan rijden laten we het jullie weten!



foto's GTC Rally

Nieuwsbrief 6, juni 2014

