



www.deltonarallysport.nl

De GTC rally 05 juli 2014

Op 05 juli gaan we onze tweede (eigenlijk derde) rallyavontuur ervaren. De Short GTC rally in en rondom Etten-leur. Wellicht beter bekend onder de naam 'de nacht van achtmaal'.

Na onze eerste finish in Putten hebben we er alleen maar meer zin in gekregen. Natuurlijk hebben de problemen met de benzinetoevoer ons van een goede klassering afgehouden. Maar het plezier dat we als team hebben gehad en het enthousiasme langs de rallypaden en op de service smaken naar meer, veel meer!

De GTC rally start al op de vrijdagavond. Om aan de complete rally te mogen deelnemen is het nodig om eerst in twee rallysprints te finishen. Op dit moment staan Jef en Richard op één finish. Daarom nemen zij nu deel aan hun tweede 'rallysprint'. Zeg maar een verkorte rally.

De rallysprint start op zaterdagmiddag om 12:46 op het start podium. De sprint deelnemers rijden voorafgaand aan de historics en aan deelnemers aan de volledige rally. Er staan voor Jef en Richard twee maal drie uitdagende klassementsproeven op het programma.

Na drie klassementsproeven staat er service gepland. Deze bevindt zich bij Slipschool Blom, Hoevenseweg 39d, 4877 LA, Etten-Leur. Waar we precies staan is nu nog onbekend. Maar houdt onze facebook site in de gaten. Jullie weten dat de koffie klaar staat voor onze Sponsors en Club van 100 leden! We vinden het erg gezellig om jullie hier te zien.



www.deltonarallysport.nl

De site

De site Deltonarallysport.nl is weer vrij compleet gevuld met informatie. Hier is meer informatie terug te vinden over ons team, de sponsors en de club van € 100, de auto en veel meer. Ook zijn er veel foto's terug te vinden. Neem anders eens een kijkje op onze site!

Foto's

Bestickeren servicebus



Bezoek ons ook op Facebook om op de hoogte te blijven van alles rondom Deltona Rallysport





www.deltonarallysport.nl

Vorbereiding GTC rally 05 juli 2014

Afgelopen weken is de complete brandstof installatie nagekeken en waar mogelijk gereviseerd. De oorzaak voor het inhouden tijdens de rally van Putten lijkt gevonden. In de tank is veel 'troep' aangetroffen. Dit is allemaal schoon gemaakt. Verder was de brandstofpomp nagenoeg dichtgeslibd. Hier was duidelijk te zien dat hierdoor onvoldoende brandstof kon worden aangevoerd. Ook de pomp is dus gereinigd. Verder is er een nieuw brandstoffilter ingebouwd.

En omdat we geen goed beeld hadden van de juiste benzinedruk is er een manometer tussen de benzineleiding geplaatst (bedankt Antwan). Deze eenvoudige meter geeft het meest juiste beeld van de werkelijke druk.

Ook is de installatie, waarmee we tijdens de rally tanken, voorzien van een filter (met dank aan Marlies). We hopen hiermee het probleem van te weinig benzinetoevoer verholpen te hebben. Twee weken geleden is de Lancia getest. Tijdens de rit van ruim twintig kilometer heeft de Lancia niet meer ingehouden. We hopen hier dus geen last meer van te hebben in Etten-Leur.

