



NIEUWSBRIEF



Deltona rallysport benut corona tijd

Tijd voor feitjes

Tja, wat doe je zoal tijdens de coronatijd... Eigenlijk wachten we maar een beetje af. Wekelijks luisteren we natuurlijk naar de persconferentie van de minister-president. Op deze manier kunnen we ook werken aan het begrijpen van de gebarentaal. Wellicht kunnen Jef en Edith eens een keer proberen om de pacenotes in gebarentaal voor te lezen... ?!?

Maar omdat we ook al twee maanden niet werken aan de Lancia Delta, is het zoeken in lijstjes natuurlijk een soort van bezigheidstherapie. Op internet kunnen we veel feitjes teruglezen. Zo hebben we het volgende gevonden:

- Jef van Hooft is sinds ons Delta-avontuur in 25 rally's gestart. Helaas zijn we vergeten om dit te vieren...
- Daarvan zijn we 18 keer gefinisht -> rendement 68%
- We hebben twee algemene overwinningen historics op onze naam staan (Hellendoorn 2018 & ELE 2019)
- We hebben drie jaren geen uitvalbeurt gehad (2014-2015-2017)
- Eén keer hebben we een 'Did not start' meegemaakt (eerste rally in 2014)
- Richard heeft 7 keer op de hotseat plaatsgenomen, waarvan 6 keer gefinisht
- Edith heeft 18 starts achter haar naam staan
- Deltona Rallysport is één keer vreemdgegaan met een Peugeot 205 GTI (voor de rallylicentie van Edith)
- We stonden het vaakst (5x) aan de start in Etten-Leur (met de fameuze Nacht van Achtmaal)
- De vorige eigenaar stond met de Delta in 1992 voor de eerste keer aan de start van een rally (Nat. ADAC Rallye Stemweder Berg)
- De vorige eigenaar is 48 keer aan de start verschenen van een rally. Hiervan heeft hij 19 keer voortijdig de spreekwoordelijke 'handdoek'

moeten gooien -> rendement 60%

- De vorige eigenaar heeft 13 verschillende navigators versleten
- Jef verscheen in 1992 als navigator met startnummer 37 in de ELE rally 37. *Walter Stoof Walter Stoof N03918 NL Jef v Hooft N07078 NL Peugeot 309 GTI 16V A7*
- De enige rally van de Nederlandse kalender waaraan we nog niet hebben deelgenomen is de Vechtdal rally.
- Er word bij MCC sport aan diverse Lancia Delta's gewerkt welke deels in Nederlandse rally's worden ingezet (we krijgen dus concurrentie).

Andere feitjes die je niet van internet kunt halen, maar wel leuk (en nutteloos) zijn:

- We hebben met de servicebus zo'n 4.766 kilometer naar de diverse rally's gereden de afgelopen jaren (en hij heeft ons nog nooit in de steek gelaten (:)
- Er is geen historie van 1992 te vinden. Waarschijnlijk omdat de Peugeot toentertijd meer uitvalbeurten kende dan succesvolle finishes
- Ons team bestaat uit 5 leden onder de 25 jaar, 5 leden tussen de 25 en 50 en 7 leden die Abraham of Sarah hebben gezien.
- We hebben in één seizoen gemiddeld zo'n 900 liter benzine (102 octaan) nodig voor de Lancia
- En ook nog eens zo'n 25 liter (euro 95/E5) voor de aggregaat in een jaar...
- We hebben ongeveer 2.500 kopjes koffie gezet tijdens de diverse rally's
- Op de sleutelavonden zijn er zo'n 2.400 kopje koffie gezet door Marlies

Tja, en zo kunnen we nog wel even doorgaan. Helaas zijn het allemaal feitjes uit het verleden. En we kijken liever vooruit.

Status update Lancia delta

Op dit moment zouden we eigenlijk net de ELE rally achter de rug hebben. Maar ja, met corona is natuurlijk alles anders... Als we het gehaald hadden dan zou dat de tweede rally van het jaar zijn. Dit was namelijk afhankelijk

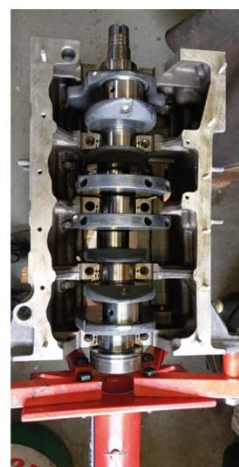
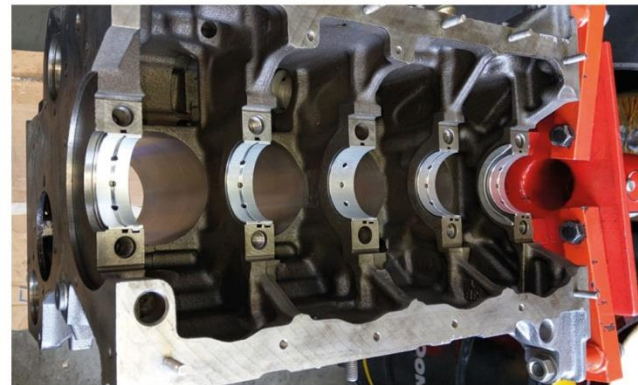
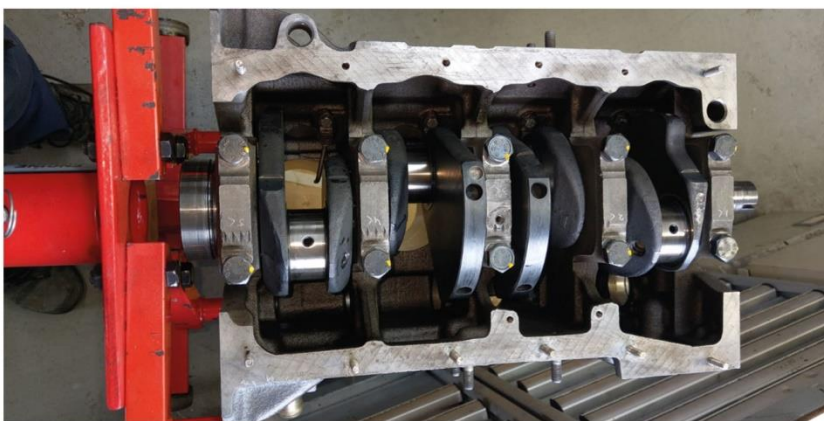
van de opbouw van onze motor.

Helaas waren we er dus twee weken voor de Zuiderzee rally achter gekomen dat de Lancia een verstoring had in het vooronder. Het motorblok bleek stuk. Blijkbaar hebben de schalen van de drijfstangen zoveel slijtage gegeven dat de oliekanalen verstopt zijn geraakt. En geen doorstroom van olie zorgt ervoor dat de smering weg is en dat het dan heel snel mis gaat. Verder was ook de krukas te ver versleten. De nokken waren niet meer scherp genoeg.

Het plan was om het blok te demonteren en z.s.m. te zorgen voor vervangende onderdelen. Hiermee zou teamlid Massimo dan het blok weer snel kunnen opbouwen. Echter toen bleek dat de Zuiderzee rally niet door zou gaan, is er gekozen voor een twee sporen oplossing. Dit was het huidige blok goed reviseren, maar daarnaast ook de opbouw van een volledig nieuw blok.

Jef heeft twee jaar geleden de hand weten te leggen op een hagelnieuw onderblok. Via teamlid Marco is er een adresje gevonden in het zuiden van Duitsland waar nog enkele nieuwe onderdelen te krijgen waren. Jef heeft dit onderblok gekocht met als doel om in de toekomst deze te gebruiken om een nieuwe reservemotor op te bouwen. Echter met de motor die stuk is, en het feit dat corona het hele Rallycircus plat heeft gelegd, is het idee opgepakt om dus te gaan voor twee motoren. Dus één compleet nieuw opgebouwd blok. En daarnaast het oude blok als reserve.

Hieronder de eerste foto's van het reserveblok:



Omdat we in de afgelopen jaren al twee keer een complete motorrevisie hebben moeten uitvoeren, weten we dat een reserveblok geen overbodige luxe is. Naast een reserveblok hebben we ook een reserve versnellingsbak en een reserve turbo. Hiermee zijn we in staat om eventueel bij schade met een van deze reserve onderdelen toch 'snel' verder te kunnen.

Natuurlijk vragen jullie je af: En kan dat zomaar? Nou dat is echt wel een uitdaging. Een nieuw blok is namelijk een kostbare aangelegenheid. Daarom zijn we blij dat diverse sponsors, ondanks het schrappen van de rally's tot op heden, toch hebben besloten om het 2020-sponsorbedrag te besteden aan de kosten voor deze nieuwe motor. Dus zij kiezen ervoor om Jef te ondersteunen bij de realisatie van deze nieuwe motor. Hier zien we echt enorm blij mee.

Natuurlijk zijn er nog wensen genoeg naast de nieuwe motor en de revisie motor. Maar alles op voorraad aanhouden is voor een amateurteam zoals wij zijn, niet realistisch. Wel heeft Jef nog een reserve carrosserie van een Lancia Delta liggen. Deze rally-carrosserie is ooit aangekocht en al deels opgeknapt met als doel om deze op te bouwen als rallyauto. Maar de mogelijkheid om een complete rallyauto te kopen heeft dit plan letterlijk 'in een hoek geworpen'. Natuurlijk hopen we niet dat we ooit afscheid moeten nemen van onze huidige Lancia. Maar een reserve carrosserie op voorraad hebben is wel handig.

Wellicht gaat dit lukken als we echt onze Lancia op punt hebben staan en er enige tijd geen werk meer aan gedaan hoeft te worden. Hopelijk krijgen we die tijd deze winter. Want immers er is ondertussen toch wel erg veel verbeterd de laatste jaren. Zonder compleet te zijn:

- Ophanging en remmen
- Interieur volledig vernieuwd
- Herstelwerkzaamheden carrosserie
- Differentiëlen en aandrijfassen vervangen
- Nieuwe motor
- Versnellingsbak (dogbox met rechte vertandingen)

Hopelijk is het ons echt gegund om nu eens zonder problemen het seizoen af te sluiten....

Rallykalender 2020

Tja, en is er dan nog iets rally te rijden dit jaar? Het idee is dat de Vechtdalrally (die we nog niet eerder gereden hebben) zal worden verreden op 19 september. Dit was oorspronkelijk de datum van de Hellendoorn rally. Echter omdat de Hellendoorn rally vervallen is, zal deze datum worden overgenomen. Hoe dit er allemaal uit gaat zien is nu nog onbekend...

De komende weken gaan we er alles aan doen om ervoor te zorgen dat we aan de Vechtdal rally deel kunnen nemen. Verder staat alleen de Conrad Euregio Rally nog op de agenda. Deze is gepland op 24 en 25 oktober.

... En dan nog onze droom: De Rallylegends in San Marino. Afgelopen week is bekend geworden dat deze in ieder geval doorgaat. Deze staat op de kalender voor 8 tot 11 oktober. Er wordt serieus door het team gekeken of we hier ook aan kunnen deelnemen. Hier gaan we de komende weken kijken hoe we dit vorm zouden kunnen geven.

Zo snel als er meer bekend is, zullen we dat met jullie delen. Blijf in ieder geval gezond en houdt je aan de RIVM maatregelen. Want het zou toch erg fijn zijn als we dat coronavirus toch onder controle zouden krijgen.

Sportieve groet,

