

NIEUWSBRIEF



Deltona rallysport; start nieuw seizoen, maar...

Sinds de laatste nieuwsbrief is er veel gebeurd. Het is weer even zoeken naar de diverse details in de afgelopen maanden. Laten we beginnen met de servicebus. Deze heeft in januari een flinke opknappbeurt gehad. Onder de voorruit zat flink wat roest en om erger te voorkomen hebben we gebruik mogen maken van de werkplaats en materialen van Guns autoschade. Dit Schijndelse familiebedrijf heeft het beste met ons voor en voor deze zaken worden we altijd goed geholpen!!

Nagenoeg het hele team was aanwezig om de diverse dingen aan te pakken. De voorruit is eruit gehaald, de roest verwijderd, weer netjes wit gemaakt, een deuk uit het achterscherm gehaald en diverse stickers toegevoegd van nieuwe sponsors. Maar ook is de bus gewoon compleet uitgeruimd en schoongemaakt. Kortom, na een weekje was hij weer helemaal klaar voor het seizoen 2020.



Maar de meeste aandacht heeft toch weer de Lancia Delta Evo gevraagd (en gekregen). Onder andere zijn er twee nieuwe sets velgen aangeschaft. Deze zijn ondertussen mooi in kleur gezet (geel voor droogweerbanden en wit voor regenbanden). Dit was nodig omdat diverse velgen ondertussen niet helemaal meer recht waren. Onze sponsor Pim van Heertum heeft de

banden gemonteerd en de sets gebalanceerd!!



De grootste klus dit jaar was toch wel de aandrijflijn en de remmen. Omdat we vorig jaar twee keer zijn uitgevallen met een gebroken aandrijf-as wisten we dat hier een oplossing voor moest komen. Vaak maken we bij complexe zaken aan de Delta gebruik van de kennis en service van MCC sport uit Veghel. Dit bedrijf is gespecialiseerd in autosport en dan specifiek de Italiaanse merken.

Het bijzondere is dat zij op dit moment zo'n vier Lancia rally-Delta's onder handen hebben van diverse klanten. Zij hebben veel kennis van dit type. Omdat ze met zoveel exemplaren werken willen zij vooral met standaardoplossingen werken. Zo ook voor de aandrijflijn. Zij hebben een standaard ontworpen waar ook wij gebruik van gaan maken.

Dit zijn dus vier nieuwe aandrijfassen i.c.m. nieuwe steekassen en ze hebben ook de differentiëlen compleet gereviseerd. Helaas waren de aandrijfassen nog niet zoals we wilden, dus deze worden iets later geleverd maar dit kan relatief makkelijk nog worden vervangen.

Ook hebben we nieuwe remschijven. Omdat de diameter net iets anders is, pasten de remklauwen niet meer. Daarom zijn er nieuwe brackets ontworpen door John Vink. Deze zijn door Sven Michielsen geprint via een 3-D printer. Daarmee was het eenvoudig passen of het ontwerp klopte. Het gaat hier namelijk echt om passend tot op de millimeter. Daarop zijn de brackets definitief gefreesd uit metaal door John Vink!!

Helaas waren dit jaar de stoelen in de Delta 'over de datum'. Volgens homologatie in de rallywereld mogen deze stoelen maar 5 jaar oud zijn. Omdat we in 2014 met nieuwe stoelen zijn begonnen zijn we nu weer aan de beurt voor een nieuw setje stoelen. Gelukkig heeft sponsor Service-world.nl van Eddy Dijk ons nieuwe stoelen kunnen leveren tegen een wel heel mooi tarief!!

Verder zijn vorige week de vloeistoffen afgevuld en was de Lancia klaar voor uitlijnen. Omdat we de complete ophanging gedemonteerd hebben en daarna de nieuwe delen gemonteerd zijn, moest dit weer allemaal opnieuw in lijn gezet worden. Omdat dit toch een specifiek klusje is en onze tijd over het algemeen beperkt is tot de sleutelavonden wordt hiervoor gebruik gemaakt van de diensten van MCC sport.

Tijdens het uitlijnen moet er tussentijds ook even gereden worden. Helaas kreeg Jef een signaal in het dashboard. Lage oliedruk.... Dit is iets wat we niet konden rijmen. De huidige motor hebben we namelijk nog maar vier hele rally's in het vooronder zitten (naast drie rally's waarin we snel zijn uitgevallen). Er zitten nog geen 1.000 wedstrijd kilometers op. Na onze grote crash in Barneveld (2018) hebben de oude motor, die enig olieconsumptie kende, vervangen door dit volledig nieuw exemplaar. Dit zou toch echt langer mee moeten gaan.

Tja, dan is het de vraag wat is er aan de hand. Het kan natuurlijk dat een sensor gewoon een onjuist signaal doorgeeft. Daarom zijn we vorige week donderdag stapsgewijs aan de gang gegaan. Eerst het kleppendeckel losmaken en kijken naar bijzonderheden... Hier leek enige slijtage zichtbaar op de nokkenas. Daarna de motorolie afgetapt en als laatste de karterpan demonteren. Bij deze laatste kwam het echt slechte nieuws. Flink wat metaaldelen lagen op de 'bodem' van het motorblok. Dan weet je dus dat het helemaal niet goed is.

De eerste analyse toonde aan dat een drijfstanglager eruit lag. We waren compleet uit het lood geslagen. Jemig wat een tegenslag. In plaats van klaar zijn, twee weken voor de (eigenlijke) Zuiderzee rally was het maar de vraag of we over twee weken aan de start konden verschijnen. Helaas heeft de organisatie van de Zuiderzee rally, in verband met het coronavirus, moeten besluiten het evenement af te lassen. Later in deze nieuwsbrief meer hierover.



Na de sleutelavond waarin we onze teleurstelling te verwerken kregen, heeft Jef toch weer de spreekwoordelijke handschoen opgepakt. Uiteindelijk was zaterdagmorgen het motorblok uit de Delta en is deze naar Massimo gebracht. Massimo was al enkele maanden geleden begonnen met de start van de opbouw van de oude motor. Maar gaat nu kijken wat mogelijk is met een combinatie van het oude blok en het nieuwe blok.

In ieder geval is de krukas stuk. Ondertussen is het onderblok weggebracht. Ook de koppeling is voorzichtigheidshalve ter controle weg gebracht

Zuiderzee Rally

Zoals gezegd heeft de organisatie van de Zuiderzee rally het evenement af moeten lassen in verband met het coronavirus. Dit is natuurlijk jammer omdat de 2e rally van de kalender, de Visual Art Rally, al voorafgaand aan de situatie rondom het coronavirus niet door bleek te gaan. Nu zal de eerstvolgende rally op onze kalender de ELE rally zijn in juni. Dit geeft ons gelukkig wel de mogelijkheid om alle tijd die nodig is zorgvuldig te besteden aan de auto, zonder dat daar haast bij komt kijken.

Er is nu wat onduidelijkheid over hoe de rest van het rallyseizoen ingevuld zal worden. Als hierover meer duidelijkheid is, wordt u daar uiteraard over geïnformeerd! Houd hiervoor ook vooral onze online kanalen in de gaten.

