

# NIEUWSBRIEF



# Blik achter- en vooruit

Zo net voor het nieuwe jaar is een mooi moment om nog eens terug te kijken op het afgelopen jaar, maar ook om weer vooruit te kijken naar het komende jaar. Deltona rallysport heeft niet het beste jaar gehad sinds we gestart zijn in 2014. Maar met hulp van jullie als sponsor en supporter kijken we zeer positief vooruit naar het komende jaar.

## Terugblik

De Lancia startte dit jaar met een zeer grondige update. De Lancia was door Marco en Jef ontdaan van alle elektrische bekabeling en het dashboard was verwijderd. Na wat laswerk en het nodige schilderwerk in het interieur, is de hele elektronica nieuw in de Delta getrokken.

Verder is er begin dit jaar ook een nieuwe versnellingsbak opgebouwd en gemonteerd. We zijn overgestapt naar een racebak met rechte vertandingen. Dit met als doel het beperken van uitval door een kapotte bak.

Doordat dit allemaal erg veel werk was (en het allemaal in de avondurtjes en weekenden gedaan moest worden) hadden we besloten om de eerste rally, de Zuiderzeerally te laten vervallen. Hiermee hadden we iets meer tijd om goed voorbereid aan de start te komen van de eerste rally. De pijlen waren dus gericht op de Visual Art rally.

Het was mooi gelukt om het span op tijd aan de start te brengen. Begin april waren we aanwezig rondom Barneveld. De Delta voelde goed aan en Jef, Edith en de crew stonden te trappelen om de eerste meters van 2019 op snelheid te gaan ervaren. Overigens hadden we nog een rekening te vereffenen met deze rally. In 2018 hadden we namelijk in deze rally onze zwaarste crash ooit te verduren gehad.

Echter ook 2019 was ons hier niet goed gezind. Op de tweede proef (de eerste werd geneutraliseerd) reden Jef en Edith te strak om een container heen. Deze chicane was neergezet om het tempo enigszins te verlagen, maar een uitstekend trapje aan de buitenzijde van de container werd de achterwielophanging fataal. Het rechterachterwiel bleef haken en daardoor konden we niet verder. Helaas dus al na een kilometer of tien een 'Did not finish' .... Oeps, Deltona Rallysport stond weer even met twee benen op de grond. Weg euforie.... Maar Deltona rallysport is ook sterk in herpakken en .... DOORGAAN!!!

De eerstvolgende rally was onze thuisrally rondom Eindhoven. Opnieuw werd er alles aan gedaan om deze rally goed voor de dag te komen. Met sponsor FOURCE, die een VIP bus inzette om haar klanten een rally van dichtbij mee te laten maken, wisten we dat we hier dus maximaal ons best zouden moeten doen om deze klanten ook echt te laten ervaren wat deze teamsport inhoudt. Hiermee zouden we geen directe uitvalbeurt kunnen gebruiken.

De vrijdagavond werd echt behouden gereden. Doel was om deze 'rally van de lange adem' voorzichtig op te bouwen en dan maar kijken hoe ver we konden komen. Zaterdag was een geweldig mooie dag. Stapje voor stapje werden onze tegenstanders opgerold en aan het einde van de zaterdag stonden Jef, Edith en de crew gewoon op het hoogste trapje. Onze eerste overwinning in de ELE was binnen. Met een voorsprong van zo'n 13 minuten op nummer twee konden we niet anders dan DIK tevreden zijn.

Met deze overwinningsroes in ons achterhoofd en met de wetenschap dat we een jaar eerder ook gewonnen hadden in de GTC rally rondom Etten-Leur gingen we met veel vertrouwen naar de laatste rally voor het zomerreces. Echter dat we opnieuw op proef 1 zouden uitvallen had niemand verwacht. Opnieuw in een aangelegde chicane vonden we ons Waterloo. Er bleek een enorm gat in deze chicane te zijn waar we met onze delta invlogen. Samen met zo'n 15 andere equipes vielen we dus uit op de eerste proef. Helaas was er veel schade. Doordat de Delta met haar beschermplaat was blijven haken in het gat, was er veel ontwricht onder de motorkap. En ook bleek nog eens een aandrijfjas gebroken te zijn.

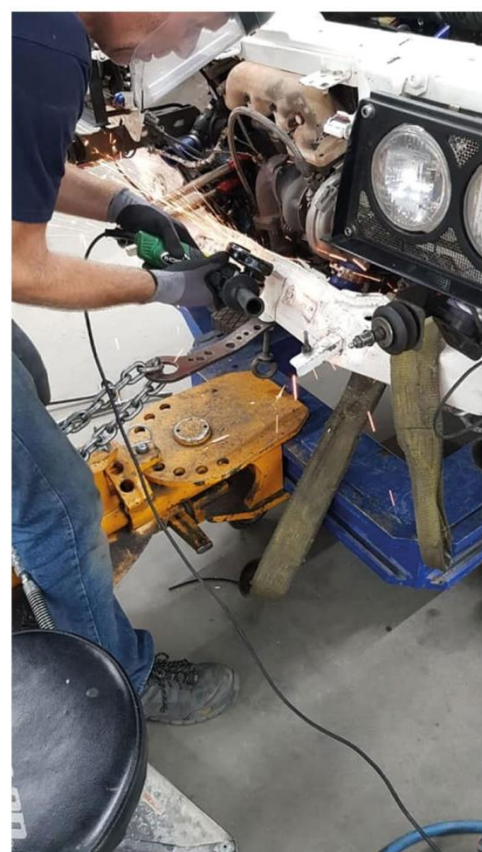
Doordat we dus in de eerst vier rally's, slechts één resultaat hadden geboekt, wisten we dat we in het Historic kampioenschap geen top drie resultaat meer konden boeken. Ook werd duidelijk dat er echt veel werk verzet moest worden, wilden we de Delta weer aan de start kunnen brengen.

Hierop hebben we de keuze gemaakt om alleen nog een nieuwe rally te rijden (de Berkelland rally) en een rally in België. Deze laatste was wel afhankelijk van de resultaten van de Berkelland rally. De Berkellandrally zou een soort van beproeving worden van de herstelde werkzaamheden. Zowel Jos en Julian hebben weer veel uurtjes verzet om de Delta weer recht op haar pootjes te krijgen.

Enigszins voorzichtig zijn we naar de Berkelland rally gegaan. Lekker ons ritme weer opbouwen en verder gewoon genieten. Resultaat was ondergeschikt omdat deze rally in haar eerste jaar nog niet voor een kampioenschap meetelde. De rally bestond uit twee boucles van drie hele mooie landelijke proeven. Een rally die echt een aanwinst is voor de Nederlandse rally.

Maar ook deze Berkellandrally was ons niet goed gezind. Na een prima verlopen service viel op proef vier de aandrijving weg. Even werd gedacht aan een koppelingsprobleem. Maar het bleek een gebroken aandrijfjas te zijn... Blijkbaar een nieuw probleem voor onze Delta. Door alle verbeteringen aan de Lancia ontstaat vaak een nieuw kwetsbaar punt. Nu dus de aandrijfassen ... We wisten dat afreizen naar België opnieuw een groot risico zou zijn op uitvallen met een gebroken aandrijfjas. We hebben als team de keuze gemaakt om de Lancia voortijdig in de garage te zetten en flink aan de slag te gaan om verbeteringen door te voeren.

Ten eerste is de aandrijfjas vervangen. Daarbij kwam naar voren dat de viscokoppeling niet goed werkt. Maar ook willen we andere steekassen en aandrijfassen gaan monteren. Dit om de betrouwbaarheid weer beter te maken. Ook zijn er aanpassingen doorgevoerd aan de voorremmen. De schijven zijn iets kleiner gemaakt, zodat we iets meer ruimte hebben tussen velg en remklauw. John Vink heeft hiervoor maatwerk brackets geleverd.



# Vooruitblik

Deze winter zullen we ook de stoelen moeten vervangen. Hier hebben we nu vijf jaar mee gereden en daarna vallen ze buiten de homologatie. Voor het komende seizoen zijn nieuwe velgen aangeschaft. En deze moeten nog in de welbekende kleur geel gespoten worden. Veel van onze huidige velgen zijn ondertussen krom. Dus voor deze winter nog genoeg werk te doen.

Op 10 januari zullen we met het hele team een dag gaan werken aan de servicebus. Deze krijgt haar troetelmomentje bij Guns in de werkplaats. Zij stellen de werkplaats de hele dag aan ons beschikbaar! Dank daarvoor. De Rally kampioenschaps kalender voor 2020 ziet er als volgt uit:

RALLY KAMPIOENSCHAPS KALENDER 2020			
20-21.03.2020	Zuiderzeerally Emmeloord (NL)	NRK+HISTORIC+NSRK+ONRK	
04.04.2020	Visual Art Rally Nijkerk (NL)	NRK+HISTORIC+NSRK+ONRK	
08-09.05.2020	33e ADAC Rallye «Rund um die Sullinger Bärenklau» Sullingen (D)	ONRK	
05-06.06.2020	ELE Rally Son (NL)	NRK+HISTORIC+NSRK+ONRK	
20.06.2020	PRIMA ACON Vechtdal rally Hardenberg (NL)	NRK+HISTORIC+NSRK+ONRK	
10-11.07.2020	GTC – JUMBO SHORT – NED HISTORIC RALLY Breda Int. Airport (NL)	NRK+HISTORIC+NSRK+ONRK	
18-19.09.2020	Hellendoorn Rally Hellendoorn (NL)	NRK+HISTORIC+NSRK+ONRK	
03.10.2020	Achterhoek Berkelland Rally Eibergen (NL)	NSRK	
24-25.10.2020	Conrad Twenterally Hengelo (NL)	NRK+HISTORIC+NSRK+ONRK	

Het idee is om in te schrijven voor het Historic kampioenschap (in het overzicht dus kijken naar de rally's met woord HISTORIC erachter). Deze begint voor ons met de Zuiderzeerally, de Visual Art Rally (mits deze door-gaat...) en de ELE rally. Daarna is het nog niet helemaal zeker wat we gaan doen.

Deltona Rallysport is namelijk ooit opgericht met in ons achterhoofd een keer deelnemen aan de Rallylegend in San Marino. Er bestaat een kleine kans dat dit voor 2020 mogelijk gaat worden. Echter hier zitten nog vele mitsen en maren aan. Een van de afhankelijkheden is de aanwezigheid van andere Nederlandse rallyteams. Dus vandaar dat we de kalender voor het eerste deel van 2020 goed kunnen intekenen, en dat de tweede seizoens-helft nog niet definitief is.

De bezetting in de Lancia zal de eerste twee rally's anders zijn. En ook de servicecrew ziet er anders uit. Edith, John en Jos hebben tijdens de eerste twee rally's hun vakantie gepland. En zullen helaas niet aanwezig zijn. Nu is ons team redelijk groot, dus kunnen we een en ander schuiven. Julian zal op de hotseat plaats nemen. Dit heeft hij namelijk jaren geleden ook al eens gedaan bij andere teams. En hij heeft nog een geldige licentie. En dan gaan we gewoon met een iets kleiner serviceteam op pad.

Laten we hopen dat we geen hele complexe problemen mee gaan maken tijdens de eerste twee rally's, dan komt het allemaal goed.  
Tot zover onze update.

Namens het hele team wensen we jullie een hele fijne jaarwisseling!!

We hopen dat 2020 jullie heel veel mooie dingen gaat brengen. En dat jullie ons, ook in het nieuwe jaar, weer een warm hart toedragen in de rallysport!!



# **Deltona Rallysport**