

NIEUWSBRIEF



Deltona Rallysport heeft de pechduivel nog niet achter zich kunnen laten

Vorige week donderdag heeft de crew van Deltona rallysport de servicebus geladen met de Achterhoek Berkelland Rally in het vooruitzicht, de Delta stond er al tip top bij. Dus na goed een uur zaten we alweer aan de koffie om de planning voor zaterdag door te nemen, afspraak was om vroeg richting Eibergen te vertrekken.

De zaterdag vertrokken Jef en Edith al rond 05:15, zij konden namelijk al vanaf kwart voor zeven de documentencontrole ondergaan en daarna de drie proeven verkennen. De Achterhoek Berkelland rally is compleet nieuw georganiseerd, dus buiten de tips op internet wist geen van de teams wat ze konden verwachten. Om half zeven vertrok de crew richting Eibergen. Zij moesten zorgen dat ze om 09:00 bij de keuring waren met de Lancia.

We werden ontvangen door een enthousiast team van deze nieuwe rally. Het moet gezegd worden: er is een enorm mooi evenement neergezet. Landelijke proeven met gave stukken onverhard en relatief korte verbindingsroutes, maar ook een mooi serviceterrein waar we super veel ruimte hadden als teams. Kortom: een hele mooie aanvulling op de kalender en hopelijk is er volgend jaar weer een editie.

De keuring lijkt steeds meer een formaliteit, men is bekend met onze Delta en er waren geen bijzonderheden gevonden. Na ruim een kwartier hadden we onze sticker 'goedgekeurd' weer op de zijraam zitten. Na de keuring is de servicetent opgezet en hebben we ons plaatsje ingericht. Enige stress was er wel: De aggregaat wilde niet starten.... en wat moet een team zonder koffie! Gelukkig hebben we genoeg technisch inzicht binnen ons team. Dus binnen 20 minuten hadden we weer stroom en nog belangrijker: de koffie kon doorlopen.

Rond half elf waren Jef en Edith klaar, ze hadden de drie proeven op papier staan en duidelijk was dat er echt drie uitdagende proeven op het programma stonden. Diverse valkuilen waren gesignaleerd en Jef en Edith hadden afgesproken: rustig aan, want we hebben niets te winnen, alleen maar te verliezen. Vooral omdat deze rally verreden wordt als Shortrally. Dit houdt in dat er geen apart historische klassement wordt opgemaakt. En wij dus rijden tegen o.a. de nieuwste generatie R5 auto's. Helaas zijn wij geen partij voor dit type rallyauto's dus als we in de middenmoot mee zouden kunnen komen, dan zouden we al dik tevreden zijn.

Rond 13:45 mocht de bemanning beginnen aan proef 1. Er werd rustig gestart, vooral omdat we dit jaar al in twee rally's op de eerste proef uit zijn gevallen was het belangrijk om gewoon wedstrijdritme op te doen. Van de gestarte 54 equipes finishten we op plaats 24.

De tweede proef die we reden werd opnieuw netjes gereden en ondertussen vielen de eerste slachtoffers. Deelnemers die zich toch lieten verrassen door deze listige proeven, maar Jef en Edith finishten hier op de 20e plaats.

Toch bleef de afspraak om degelijk te rijden, geen risico's nemen was het credo. De derde proef die we reden ging opnieuw prima. Een mooie 17e plek op deze proef was ons deel.

Na de derde proef was er een service van ruim een half uur, in principe geen bijzonderheden. Behalve dan dat de velgen helemaal vol met zand zaten. Jef gaf al aan dat hij wel vibraties in de auto voelde, maar dit was verholpen door ongeveer een kilo zand per velg te verwijderen.

Verder waren het alleen de gewone controles. Dus oliepeil checken, diverse bouten natrekken en bandendruk checken. Inderdaad dus helemaal geen bijzonderheden. Verder nog wat eten en drinken en Jef en Edith konden vertrekken voor de tweede ronde van drie proeven. Eigenlijk geen vuiltje aan de lucht, Jef en Edith gingen vol vertrouwen van start op proef 4.



Helaas viel plotseling de aandrijving weg. Jef had het vermoeden dat het een probleem was met de koppeling. Ze konden niet anders dan de proef afbreken en terug te gaan naar de service.

Dit was een probleem wat niet direct te verhelpen was. We waren enorm teleurgesteld, opnieuw een DNF (Did not Finish). Gelukkig wel meer kilometers gemaakt dan bij onze eerdere twee uitvalbeurten, maar we hadden deze keer gehoopt de finishvlag te zien...

Donderdag gaan we op onderzoek uit. De crew heeft een vermoeden dat er wellicht weer een aandrijf-as gebroken is, dus even afwachten. Na donderdag gaan we ook de keuze maken voor het vervolg van dit jaar. Is het mogelijk om wel te starten in de rally van Zuid-Limburg (België) of gaan we dit niet redden. We komen hier snel op terug!

Bedankt aan de sponsors en Club100 leden dat jullie deze rally voor ons mogelijk hebben gemaakt!!!



DELTONA RALLYSPORT

