



NIEUWSBRIEF

Update Deltona Rallysport - september 2019





Beste sponsors en Club100 leden, hierbij weer een uitgebreidere nieuwsbrief van Deltona Rallysport. De meesten van ons team hebben er de vakantie alweer opzitten en zijn alweer enkele weken aan het werk, hopelijk hebben jullie ook een fijne zomer achter de rug!

Zoals eerder gemeld was onze GTC rally van 12 en 13 juli niet succesvol. Eerder zwaar teleurstellend... De GTC rally met haar bekende 'nacht van Achtmaal' heeft Deltona Rallysport een flinke streep door de rekening gebracht. Ons idee was om hier weer een flink aantal punten te scoren (vorig jaar waren we hier tweede), zodat we lekker in de race konden blijven voor het historisch rallykampioenschap.

Helaas, op proef 1 vonden we meteen ons Waterloo. Een chicane, op een paar honderd meter van de start, die bij de verkenning anders was gesitueerd kende nu een enorm gat. Door strak insturen vlogen Jef en Edith vol het gat in. De Delta is vol op haar bodem dit gat in geschoten en het ophangpunt van de beschermplaat is blijven haken. Hierdoor is de onderbalk een heel stuk naar achter geduwd. Ook de beschermplaat is van een strakke plaat in een verfrommeld stukje metaal veranderd. Gelukkig heeft zij wel haar werk gedaan, maar van die plaat is echt niets meer te maken.

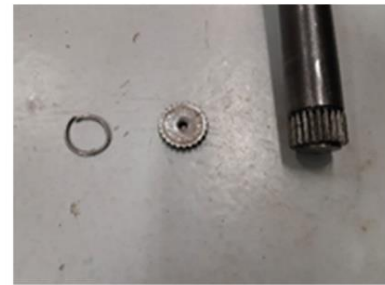
Jef en Edith zijn nog verder gereden, maar merkten dat er iets flink mis was met de dame. Nadat ze nog enkele kilometers hadden gereden werd er strak ingestuurd en viel ineens de aandrijving compleet weg. Er restte niets anders dan de Delta aan de kant te zetten. We waren helaas niet de enige. Zo'n 15 equipes hebben door het gat in de chicane problemen ervaren. Banden kapot, velgen kapot, ophangingen gebroken of zoals ons, andere schades. Erg jammer dat hierdoor zoveel teams uit moeten vallen. Omdat deze rally zo kort voor de vakantie werd verreden was het lastig om de Delta meteen op te lappen. Wel was duidelijk dat er weer veel werk aan de voorzijde te verzetten was. En dat een hamer alleen niet voldoende was.

Uiteindelijk hebben Jos, Julian en Christian zich anderhalve dag op de Italiaanse dame gefocust. En met het juiste materiaal, beschikbaar gesteld door Autoschade Groeneveld bv (richtbank en werkplaats), is de Delta weer netjes in haar oorspronkelijke maatvoering gezet. Als dank zijn er twee lekkere taarten naar Groeneveld gegaan.



Met technische hulp van Jef, Richard en Johan Koolen, een van de sponsors van het eerste uur, is er een nieuwe ophanging gemaakt voor de bodemplaat. Als het goed is kunnen we nu niet meer 'blijven haken' als we een gat in schuiven. Verder heeft John zijn talent als autospuitter weer mogen botvieren op de Lancia, met een maagdelijk witte Delta als resultaat.

Een andere uitdaging was nog wel om de gebroken aandrijfjas weer uit het differentieel te halen. Er was een stukje blijven zitten. Maar gelukkig heeft Jef na lang 'pielen' dit kunnen verwijderen.



De Delta is weer uitgelijnd en de waterpomp is ook nog vervangen. Deze had het namelijk begeven.... Vanuit de laatste technische keuring hebben we een verzoek gekregen om de remmen van de Delta aan te passen. Daarom heeft Jef gekozen voor een andere maat remschijven en andere klauwen. Hiermee updaten we de Delta naar de groep A uitvoering, zoals deze in het verleden ook door de fabrieksteams is gereden.

Omdat we ondertussen weten dat we geen kansen meer maken op de top 3 in het historisch kampioenschap, kiezen we voor een andere kalender voor 2019. In overleg met het team hebben we gekozen voor twee andere wedstrijden. In plaats van Hellendoorn en Hengelo, gaan we dit jaar de Achterhoek Berkelland rally rijden. Dit is een nieuwe rally rondom Eibergen en vindt plaats op 5 oktober. De rally is een ééndaags evenement en start om 13:00 uur.

Het laatste evenement voor dit jaar staat gepland op 9 en 10 november, namelijk de rally van Zuid-Limburg. Deze rally is compleet nieuw voor ons. Hij wordt verreden in België, rondom Landen, net iets onder Hasselt. Hopelijk is dit een mooie afsluiter van het jaar 2019.

Kort voor de Achterhoek Berkelland rally kunnen jullie uiteraard nog een update verwachten!



PS: we hebben ons aangemeld voor Rabobank Clubsupport. Rabobank Hart van de Meierij stelt een bedrag van € 200.000 beschikbaar voor stichtingen en clubs. De leden van Rabobank Hart van de Meierij mogen een vijftal stemmen uitbrengen op hun favoriete clubs/stichtingen. Heb je de mogelijkheid om te stemmen, dan hopen we dat jullie ons zoveel mogelijk stemmen gunnen. Dit kan een mooie bijdrage opleveren om onze doelstellingen te realiseren.



**DELTONA
RALLYSPORT**

