

NIEUWSBRIEF

Een héle korte rally...





Afgelopen weekend vond de Visual Art rally rondom Barneveld plaats. Deze rally was de seizoensopener van Deltona Rallysport. Omdat de aanpassingen in de winter meer omvattend waren dan gepland, moesten we de eerste rally laten schieten.

In de laatste week is nog flink gewerkt aan de Delta door de servicecrew. In de laatste proefrit kwam naar voren dat de versnellingsbak niet top aanvoelde, vooral de olie lekkage baarde zorgen maar we wisten dat we hiermee voorzichtig om moesten gaan.

Woensdagavond hebben we met het hele team de servicebus geladen en hebben we de laatste afspraken gemaakt. Vrijdagavond zijn Jef en Edith al twee proeven gaan verkennen en zaterdagochtend hebben zij de derde proef op papier gezet. Verder hebben ze de proeven nogmaals nageden, om er zeker van te zijn dat de notes klopten.

De Crew was rond 06:00 vertrokken richting Barneveld. Aldaar is de service opgebouwd en is de Delta voorzien van de stickers van deze rally. We waren mooi op tijd bij de technische keuring. En deze keuring verliep eigenlijk vlekkenloos. Wel moest er nog een nieuwe verzegeling op de turbo, maar ook dat zorgde niet voor problemen.



Mooi op tijd waren we er klaar voor. Het was koud, maar in het zonnetje ging het wel. Na de lunch gingen Jef en Edith op pad voor de eerste boucle. Het zou gaan om vier proeven en daarna zou een service volgen. Helaas werd de eerst proef geneutraliseerd. Een equipe met een Peugeot 206 reed frontaal op een boom en daarmee kwam deze proef stil te liggen, dit om de ziekenauto en de bergers de ruimte te geven.



Daarop zijn Jef en Edith naar Proef twee gegaan. De afspraak was rustig beginnen en daarna rustig opbouwen. Helaas reden Jef en Edith op een kruising net tegen een uitstekend deeltje van een container. Deze containers worden door de organisatie neergezet om de snelheid er enigszins uit te halen. Op het hoekje van de container zaten een aantal dwarsliggers die een soort van trapje vormen om in de container te komen. De Delta werd net tegen zo'n dwarsligger gestuurd en daarmee brak de Fusee. Dit is een verbinding tussen aandrijfvas, schokbreker, remschijf/wiel en draagarmen.





Het wiel stond er scheef onder en doorrijden lukte niet. Met een telefoontje werd de hele crew opgetrommeld om de Delta op te halen. Echt balend als team gingen we terug naar de service. Gezamenlijk hebben we gegeten en daarna zijn we alles gaan opruimen. Rond 18:00 zijn we weer naar Schijndel gegaan. Daar hebben we samen opgeruimd en nog even geëvalueerd. We hadden ons heel wat anders voorgesteld van ons eerste rallyweekend van 2019.

Maar de blik vooruit: We gaan ons klaarmaken voor de ELE 2019. Deze rally vindt plaats op 24 en 25 mei. Dit is echt onze thuisrally en sinds dit jaar is de service ook echt dichtbij, in Son en Breugel op het terrein van Jan de Rooij mogen we de servicetent opbouwen. Waarschijnlijk hebben we op vrijdag de proeven bij Helmond, zaterdagmiddag zullen de proeven meer ten westen van Eindhoven liggen en de zaterdagavond wordt vaak afgesloten met de proeven Sint-Oedenrode en Son en Breugel.

Wat gaan we nog aanpassen aan de Delta? Als het goed is hebben we volgende week onze nieuwe versnellingsbak met rechte vertandingen (dogbox), en kunnen we beschikken over een volledig gereviseerd voordiff met sperddifferentieel. Verder moeten er een nieuwe fusee onder en moet er nog een deukje uit de achterdeur gehaald worden (was namelijk ook door de container geraakt).

Met dat laatste is alvast een begin gemaakt, Jos heeft de deur uitgedeukt en deze ligt samen met de bumper bij Autoschade Guns klaar om gespoten te worden, ook is de nieuwe fusee voorzien van een nieuwe lager.





De ELE rally vind al over een kleine 6 weken plaats, dus er zal nog aardig wat werk verricht moeten worden. Hopelijk zien we jullie het weekend van 24 en 25 mei in de regio Eindhoven, maar uiteraard kunnen jullie tegen die tijd nog een actuele nieuwsbrief tegemoet zien.

