



# NIEUWSBRIEF

De start van het seizoen 2019





De laatste rally ligt alweer even achter ons. Meestal een tijd om even achter over te leunen en weer plannen te maken voor het nieuwe seizoen. Echter deze winter was toch anders voor Deltona Rallysport. En dan vooral voor teamlid Marco en Jef.

De Delta is richting het oosten van ons land verhuisd. Het doel was een nieuwe kabelboom en een ander dashboard. Bij het leeghalen van de Delta bleek dat er ook wat laswerk nodig was. Waarschijnlijk heeft de klap in de rally rondom Barneveld ook binnen wat restschade opgeleverd.

Omdat ze er nu goed bij konden, is een en ander meteen aangepakt. Maar ook andere klusjes zijn meteen opgepakt. Zo is er een ander stuurhuis onder de auto gemonteerd en is de dynamo vervangen. Op dit moment wordt het dashboard vervangen. Dit dashboard is geflockt. Dat betekent dat er geen zonspiegeling meer op zal treden. Ook hebben we tegenwoordig een verwarmde voorruit. Hierdoor hebben we geen last meer van een aangeslagen voorruit. Verder stappen we over op een digitaal afleesbaar informatieboard. Hierop zijn veel meer details van de motor af te lezen.



Ook stappen we over van traditionele zekeringen naar switches. Deze zekeringen lijken op de zekeringen thuis. Als ze uitspringen kun je een schakelaar omzetten en dan heb je weer stroom.

Veel delen zijn al gemonteerd, maar er moet nog veel elektriciteit worden aangesloten. De nieuwe kabelboom is een sterk uitgekledede variant van een standaard kabelboom. Omdat de rallyauto nog maar weinig luxe heeft, zijn er veel minder draden nodig. En hoe minder draden, hoe minder kans op storing.

Nu moeten nog wel allerlei losse delen aangesloten worden. Denk aan verlichting, knipperlichten en ruitenwissers. Deze worden allemaal individueel aangestuurd vanuit de MOTEC computer. Bijkomend voordeel is dat we met de computer eventuele storingen direct kunnen traceren.

De kalender voor dit jaar is ook bekend. Het idee is dat we weer gaan deelnemen aan het Historic Rallykampioenschap 2019. Deze bestaat uit de volgende evenementen:

- 15/16 maart	Sijperda Zuiderzeerally	Emmeloord *	<b>'19</b>
- 12/13 april	Visual Art Rally	Barneveld	
- 24/25 mei	ELE rally	Eindhoven	
- 15 juni	Prima/Acon Vechtdalrally	Hardenberg *	
- 12/13 juli	GTC rally	Breda airport	
- 20/21 september	Hellendoorn Rally	Hellendoorn	
- 19/20 oktober	Conrad Twente rally	Hengelo *	

*\*Niet zeker dat Deltona rallysport hieraan deelneemt*

Er zal nog wel veel werk verzet moeten worden willen we aan de start staan van de Zuiderzee rally. Vooral ook omdat we niet zonder enig testwerk af willen reizen naar de polder. Dus op dit moment 'fingers crossed' dat we op tijd klaar zijn.





Voor deze rally kunnen we nog niet beschikken over onze nieuwe versnellingsbak. Deze 'dogbox' wordt nu gebouwd. De bak is intern verstevigd en is opgebouwd met tandwielen met rechte vertanding, terwijl standaard schuine vertanding wordt gebruikt. Hierdoor kunnen de krachten beter verdeeld worden. De bak wordt gebouwd met korte verhoudingen.

Gelukkig zullen we deze bak in Emmeloord nog redelijk kunnen missen. Dit omdat het rondom Emmeloord veelal lange rechte stukken zijn door de polder. Hiervoor is de standaard bak met hogere topsnelheid nog geen ramp. Echter voor de rally rondom Barneveld zouden we heel graag de bak gewisseld hebben.

In de week voor de Zuiderzee rally kunnen jullie een update tegemoet zien.

Deltona Rallysport

