



NIEUWSBRIEF

En toen was erCHAMPAGNE!!





De voorbereiding

Afgelopen week stond voor het rallyteam Deltona Rallysport in het teken van de Hellendoornrally. Een rally die al bijna 40 jaar verreden wordt en die bekend staat als de meest lastige rally van Nederland. Er waren nog twee rally's die we niet eerder hebben gereden. Dat zijn de Vechtdal rally en de Hellendoornrally. Helaas zat de Vechtdal er dit jaar voor ons niet in. Dit omdat de Delta toen nog niet hersteld was van de opgelopen schade in Barneveld. Maar de Hellendoorn nu dus wel.

Afgelopen woensdag is de servicebus geladen en zijn de laatste werkzaamheden aan de Delta uitgevoerd. De bus was afgeladen vol. Het zou lekker weer worden, maar ook nog kans op een bui. Daarom slicks bij en regenbanden. Maar ook omdat het een tweedaags evenement is, nemen we net wat meer reserve onderdelen mee. Als een team uitvalt op vrijdagavond, krijg je namelijk de kans om op zaterdag toch weer mee te doen. Dus tja, dan neem je wel wat extra mee.

Op de donderdagavond zijn Jef en Edith naar Nijverdal gereden. Daar was de documentencontrole en zijn er ook twee proeven verkend. Dit waren de proeven die op de vrijdagavond gereden moesten worden. Op vrijdagochtend zijn ze opnieuw naar Nijverdal en omgeving gegaan om de resterende vijf proeven te verkennen. Ook zijn Jos en John 's ochtends naar Nijverdal vertrokken met de bus en met de rallyauto. Zij hebben de serviceplaats ingericht en zijn met de rallyauto naar de technische keuring gegaan. En zoals we gewend zijn: zonder problemen goedgekeurd.



De avondproeven

Op vrijdagavond stonden twee verschillende proeven op het programma. Eén ervan werd twee keer verreden en één proef werd zelfs drie keer verreden. Zoals afgesproken zouden we rustig aan beginnen. Het waren namelijk listige proeven en compleet nieuw voor ons. Ook wilden we weer even het goede gevoel en vertrouwen krijgen. Daarnaast is er vrijdag nog niets te winnen, maar oh zoveel te verliezen. Na proef twee en na proef vier was er nog een service. Maar dit was vooral controleren en benzine tanken. Verder niets bijzonders.

De laatste proef verliep helaas niet goed voor de equipe die net voor ons was gestart. Aan het einde van de proef waren ze er hard af gegaan. Jef en Edith waren hier als één van de eerste bij en hebben gezorgd dat de hulpverleners hun werk konden doen. De gebroeders Luijbregts waren met hun geweldig mooie Ford Escort BDG een sloot in gedoken en de bestuurder kon niet direct uit de auto komen. Toen de heren waren afgevoerd met de ambulance is de Delta terug gegaan naar het parc fermé en mochten we ons bedje op gaan zoeken. Rond de klok van 02:00 uur lag het complete team te pitten.

De lange zaterdag

Op zaterdag stonden we rond half acht naast ons bedje. Op naar de service. Met het team een lekker ontbijtje gehad en om 10:00 uur mochten we de auto uit het parc fermé halen. Opnieuw controle en kleine aanpassingen (onder andere aan de waterinjectie). We stonden toen zesde algemeen bij de historics. Maar omdat we rustig waren gestart was er het vertrouwen dat we wel enkele plaatsjes hoger zouden kunnen komen.

De eerste drie proeven gingen geweldig. De eerste proef was meteen een scratch (snelste tijd bij de historics) en de andere twee proeven reden we de tweede tijd. We stegen dan ook direct door naar de 4e plaats algemeen.





Opnieuw een service en de drie volgende proeven werden als 4e/3e/2e gefinisht. Hiermee stonden we ineens tweede in het algemeen klassement. En ook nog eens eerste in onze eigen klasse. Dit was vergelijkbaar met de vorige rally. Ondertussen was wel de pakking van het uitlaatspruitstuk gescheurd. Geen lekker geluid meer, maar vervelender was dat de temperatuur onder de motorkap een stuk hoger werd en dat de turbo dan niet meer perfect wordt aangestuurd.

Nog twee keer twee proeven te gaan. Het tanken mocht niet op de serviceplaats, dat mocht alleen in een speciaal ingericht gebied. We stonden te tanken en misten degene die eerste stonden. Navraag bij dat team leverde dat ze stukken hadden (differentieel stuk). We stonden dus virtueel eerste algemeen én eerste in onze klasse. Maar onze grote concurrent, Wouter Koenderink, stond op slechts enkele seconden achterstand.

Op proef 14 bleek dat onze concurrenten niet dichterbij kwamen maar zelfs een fout gemaakt te hebben. Daarom hadden we een redelijk grote voorsprong. Ruim een minuut op de tweede en bijna drie minuten op de derde. 'Kat in het bakje' zou je zeggen..... inderdaad zou je zeggen.....

Op de laatste proef stonden we met het complete serviceteam te kijken. En tot onze grote schrik was er veel rook te zien en kon Jef niet meer schakelen. In zijn derde versnelling sukkelden ze rond. Jef zei achteraf met samengeknepen billen de rondkoers te hebben afgewerkt. Maar we hadden nog een kleine marge over:

Pos	Nr	Rijder	Navigator	Auto	Klasse	Straf	Totaal	Vorige	Eerste
1	103	Jef Van Hooft	Edith Gevers	Delta HF integrale	NL/RC2	0	1:51:03.3		
2	112	Jeroen Exel	Marvin Molenkamp	Ascona	NL/RC3	0	1:51:23.6	+20.3	+20.3
3	101	Wouter Koenderink	Christiaan Van Der Ripen	3.0 CSL	NL/RGT	0	1:51:29.9	+6.3	+26.6
4	113	Bert Heedkamp	Rob Nijman	Escort RS	NL/RGT	10	1:51:37.1	+7.2	+33.8

Nu moesten we nog het parc fermé halen én we moesten over het finishpodium rijden. Als dat niet lukt, dan zouden we gewoon geen resultaat hebben. Maar gelukkig heeft de Delta ons niet in de steek gelaten.

Er zat geen olie meer in de versnellingsbak en het was met hangen en wurgen. Maar we hebben ons beste resultaat van de afgelopen vier jaar neergezet. Een topprestatie van het hele team, zowel op de service als aan boord van de Lancia Delta. En natuurlijk mogelijk gemaakt met hulp van alle sponsors en Club100 leden. Het is gewoon enorm gaaf om dit samen klaar te spelen.

De prijsuitreiking was rond half tien en we mochten op het hoogste treetje staan. Met bloemen en vier bekers konden we het gaan vieren. Op naar Wijbosch. De Delta werd weer teruggezet op zijn vertrouwde plekje en de servicebus was in no-time leeg. Klaar voor de CHAMPAGNE! Er werd samen met het thuisfront nog na geborreld en rond 01:30 zat het erop. Lekker naar bed en genieten van dit geweldig mooie weekend. Het leek wel een droom.



Op naar de volgende en laatste rally van dit seizoen: De Conrad Twente rally op 20 en 21 oktober, rondom Hengelo.

PS: de eerste analyse van de versnellingsbak is een scheur in het versnellingsbakhuis. Hierdoor is alle olie eruit gelopen. De vraag is nu nog even wat de schade aan de binnenkant is. Waarschijnlijk zal daar ook wel het een en ander mis zijn.....

