



# NIEUWSBRIEF

Eurol Hellendoorn rally 14/15-09-2018





## Na de GTC

Teruggekomen met een geweldig resultaat vanuit Roosendaal werden 's avonds al meteen weer de plannen gemaakt voor de volgende rally op onze agenda. Natuurlijk willen we onze tweede plaats in de tussenstand van de Historic challenge 2018 verdedigen. Na Wouter Koenderink (157 pnt) staan we tweede (79 pnt) met slechts 10 punten voorsprong op de derde plaats.

De eerste plaats lijkt echt onmogelijk ..... maar dat dacht men ook van het reizen naar de maan ☒. Dus we hebben weer hard gewerkt om goed voorbereid naar Nijverdal af te reizen. Belangrijkste werkzaamheden voor de Hellendoorn rally waren het vervangen van de remmen en schijven. En we wilden weer graag dat de turbo aangestuurd wordt door de computer.

In Roosendaal hebben we gereden met een volledig mechanisch werkende turbo. Maar door de MOTEC computer ook hierbij aan te sluiten, kunnen we tot veel betere afstellingen komen. Met de brand en schade in de VISUAL ART rally hebben we de motor ingebouwd, maar de mogelijkheden van de computer achterwege gelaten. Nu heeft Marco, onze computerspecialist, een hele zaterdag geknutseld en loopt de Delta weer als een zonnetje. De Delta beschikt over veel meer power en loopt nu veel soepeler.

De remblokken waren zo goed als op. En ook de schijven moesten afgedraaid worden. Daarom hebben we ervoor gekozen om nieuwe schijven en remblokken te monteren. Dit was wel even passen en meten, dus daar zijn we even mee bezig geweest. Verder hebben we meteen een reserveset klaargemaakt, die in de servicebus mee kan.

Verder kom je natuurlijk altijd weer kleine dingetjes tegen. We willen namelijk de luchtaanvoer naar de turbo wat verbeteren. En moeten we de stuurbevestigingspomp in de gaten te houden. We vermoeden dat een kering wat olie doorlaat. Echter omdat deze pomp achter de motor zit, is dit op korte termijn moeilijk te vervangen. Goed in de gaten houden dus.

## De komende week

De Eurol Hellendoorn rally is een rally die we nog niet eerder hebben gereden. De rally staat al lang op ons verlanglijstje, maar het is een complexe rally. Vergelijkbaar met de lengte van de ELE rally, maar wellicht nog zwaarder omdat we veel in het donker rijden. En natuurlijk op voor ons onbekend terrein..... We gaan het beleven!!!

Dinsdag of woensdag gaan we de servicebus laden. En donderdagavond gaan Edith en Jef al verkennen (proef 1-2). Ook op de vrijdag wordt er verkend. Vanaf 09:00 kunnen Edith en Jef de resterende 5 proeven verkennen. Er worden in totaal 15 proeven gereden. Jos en John zullen vrijdagmorgen met het span naar Nijverdal gaan. Daar wordt de service ingericht en wordt de auto technisch gekeurd. In de loop van de middag zal het grootste deel van de servicecrew zich vervoegen bij het team.

Vrijdagavond gaat het dan echt gebeuren. Om 20:00 zullen de eerste deelnemers aan de historic rally starten. De verwachting is dat we rond 00:30 klaar zijn. Op zaterdag beginnen we om 10:00 met een service. En rijden we onze eerste proef om 11:30. De totale lengte van de rally is 425 kilometer. Daarvan rijden we dan 158 kilometer tegen 'de klok'. Rond 20:00 zal de finishvlag vallen.

Via Facebook zullen we regelmatig een update versturen van onze vorderingen. Het is leuk als jullie kunnen komen kijken. Op de service staat de koffie klaar en daar kun je ook altijd de laatste updates van ons verwachten. Heb je vragen tijdens de rally? Dan kun je altijd bellen met Pim 06 - 22511418 of met Matty 06 - 27117876



**HELLENDOORN**  
**RALLY**

