



NIEUWSBRIEF

HOE OVERLEEF JE





Hoe overleef je als rallyteam een gigantische crash? Daar zijn we als Deltona Rallysport ondertussen wel achter.... Dit overleef je door heel veel werk te verzetten als team. Na de Visual art rally van 14 april hadden we veel schade aan de Delta. Jef en Edith waren even van de weg geraakt, reden door een weiland en ineens was daar een sloot. Deze was vanuit de lage positie in de Delta pas op het laatste moment te zien. Kortom met een snelheid van zo'n 70 à 80 km per uur vol een sloot in.

Hierbij had de voorzijde erg veel schade opgelopen. Verder was er nog kort een brandje onder de motorkap. Maar gelukkig dankzij de locals snel geblust met ... zand. Natuurlijk nog altijd beter dan een helemaal afgebrande Delta, maar heel goed is dat natuurlijk niet voor de techniek.

Thuisgekomen is er meteen vanaf maandag vol gewerkt aan de Italiaanse dame. Alles aan de voorzijde moest verwijderd worden. Dus motorblok eruit, versnellingsbak eronderuit, wielophangingen demonteren, motorkap demonteren en schermen eraf. Het was zo maar een kale dame:



Een aan de voorzijde compleet kale auto is naar Rick Aarts gebracht. Rick is een specialist in het richten van auto's na zware schades. Hij heeft onze Delta weer teruggebracht op de originele afmetingen. Daarnaast zijn er nog extra verstevigingen aangebracht. De auto is hier zo'n drie weken geweest. Daarna is de Lancia naar Guns Autoschade gebracht. Hier is onze Delta weer in maagdelijk wit gezet. Dank aan Ronnie en Bas voor alle hulp die zij hierbij geboden hebben.



John heeft uiteindelijk het spuitwerk verricht. Sinds een week of drie is de Delta weer in Wijbosch. Ondertussen zijn ook de zijschermen en de motorkap ook weer in de oorspronkelijke vorm gebracht en weer in wit gespoten. Opnieuw met hulp van Ronnie, Christian, Tim en John. In de afgelopen maanden is Massimo al aan de slag gegaan met een ander motorblok. Deze was ook afgelopen week klaar. Omdat de huidige motor al wat langer olieverbruik toonde, stond een motorwissel al langer op het verlanglijstje. Nu alles eruit was, is er meteen gekozen om het nieuwe blok te monteren.





De laatste drie weken zijn er veel uren besteed aan de opbouw. We hebben de ambitie om deel te nemen aan de GTC rally. Deze rally vindt plaats in het aankomende weekend (zaterdag 14 juli) rondom Roosendaal.

In teams van twee à drie crewleden (Julian, Richard, Jos, Ronnie, Jef, Peter & Pim) is er bijna elke avond aan de Delta gewerkt. Ondertussen is de motor ingebouwd samen met de versnellingsbak. De wielophangingen zijn er weer onder en alles is aangesloten. De Delta heeft afgelopen zaterdag voor het eerste gelopen. Het front en de lampen zijn intussen ingebouwd. Verder zijn de schermen, de motorkap, de bumper gemonteerd.

Als laatste is nog van belang de brandblusinstallatie, de onderplaat en uitlijnen.

Daarnaast zullen er kilometers gemaakt moeten worden. De motor moet nog inlopen en ook de koppeling die vorige keer toch nog problemen gaf is weer aangepast. Kortom het wordt een spannende week. We zullen nog volop aan de bak moeten om zaterdag te kunnen starten. Duidelijk is dat we niet veel tegenslag kunnen gebruiken. Maar met een gemotiveerde servicecrew wordt er elke dag aan de Delta gewerkt.

We zullen jullie aankomende vrijdag op de hoogte brengen of het gelukt is om aan de start te komen van de GTC rally. Dit middels een korte mail, 'fingers crossed' dus!!!

Deltona Rallysport