



NIEUWSBRIEF

DELTONA RALLYSPORT VINDT HAAR WATERLOO
IN BARNEVELD





Vorig weekend reden we de tweede rally van dit jaar, na de Zuiderzee rally in maart was het nu de Visual Art Rally rondom Barneveld. We hadden, zoals eerder geschreven, de koppeling laten reviseren en hadden het idee dat we perfect voorbereid waren. De laatste proefrit gaf een goed gevoel en onze Italiaanse dame was nog voorzien van een laatste computer update.

De donderdagavond hebben we gebruikt om de servicebus te laden en om de laatste afspraken met het team te maken. We hadden ervoor gekozen om zaterdag op tijd te vertrekken richting Barneveld. John en Matty waren de eerste die het thuishonk verlieten. Rond 05:30 reden zij met de bus naar 'het kippendorp' en een kwartiertje later vertrok de rest.

We waren mooi op tijd in Barneveld. Om 07:00 kregen Jef en Edith als eerste het routeboek uitgereikt en de servicecrew kreeg een plek aangewezen om de service op te bouwen. Om 08:00 waren we bij de technische keuring (natuurlijk goedgekeurd) en rond 08:30 liep de koffie alweer te pruttelen. Kortom ons team wordt steeds meer een geoliede machine.

Nu was het enigszins wachten geblazen. Tegen 11:00 waren Jef en Edith klaar met verkennen, dus konden we rustig bijpraten en ons voorbereiden op de rallyproeven. Op het programma stonden drie boucletjes van drie proeven. Vooral proef 1 en proef 3 waren listig met wat stroken zand erin en meerdere rondkoersen.

Op proef 1 konden we direct goed mee komen. De Delta liep als een zonnetje en gaf geen klap verkeerd. Het weer was perfect en er waren veel toeschouwers. Zou het weer zo'n super rallydag worden...?!?

Helaas kregen we op de tweede proef direct problemen en ook op proef drie bleven de problemen aan. Opnieuw een aandrijving die niet goed werkte. Ondanks dat de koppeling compleet gereviseerd is, leek het dat deze nog slipte. Echter konden de monteurs niet geloven dat het de koppeling was. Het is bij een delta niet mogelijk om deze even snel te vervangen, dus tijdens de service is nog van alles gecontroleerd maar echt iets aanpassen konden we verder niet.

Het team werd weer met een volle tank op pad gestuurd en verder hadden we de normale controles gedaan (banden-remmen-ramen schoonmaken-water voor waterinjectie bijvullen). Jef en Edith besloten om niet met overboost (ALS) te rijden, hierdoor is er net iets minder vermogen. Dit om de aandrijflijn enigszins nog te sparen.

Dit gaf een goed resultaat voor proef 4 en 5. Een goede tijd werd gerealiseerd, zelfs sneller dan onze directe concurrenten in de historische klasse. Proef 6 was de langste proef met daarin twee rondkoersen, complex maar wel uitdagend. Jef en Edith zaten in een goede flow. Echter op het einde van de proef, op een zandpad, brak de Delta achter uit. Dit kon Jef mooi opvangen, maar dat betekende wel dat hij van het pad afschoof en een naastgelegen weiland in ging.

Vanuit de Delta was het een grote groene weide. Jef zag direct dat hij wat verderop, veilig weer het zandpad op kon sturen. Hij versnelde enigszins en probeerde met een boogje weer het zandpad op te komen. Nu bleek dat de weide gedeeld werd door een sloot. Deze sloot was pas op het allerlaatste moment zichtbaar vanuit de Lancia. Met een snelheid van zo'n 80 km/uur werd de sloot ingedoken.





Met een enorme klap kwamen ze tot stilstand. Direct kwamen omstanders naar de Delta om Edith en Jef uit de auto te helpen, maar ook om te zorgen dat een beginnende brand werd gedoofd. Hiervoor werd vooral zand op de motor en de turbo gegooid. Dit was effectief, maar natuurlijk niet wat je wilt. Met een brandblusser is nog nageblust. Grote dank aan de locals hiervoor. Zonder deze hulp had de beginnende brand nog veel meer schade aan kunnen richten. En het allerbelangrijkste: Jef en Edith stapten zelf uit. Wel had Edith rugklachten en Jef last van spierpijn in zijn nek. Maar dit had zonder de veiligheidsmiddelen veel erger kunnen zijn.

Tja, dat was onze eerste echte schade. Eerder hebben we al een eens een deur in elkaar gereden, twee bumpers stuk gereden en een wielophanging maar dit is een schade van serieuze aard. Na overleg met het team zijn Jos, Ronnie, John en Matty de Delta gaan ophalen. Het afslepen is gebeurd door een local met een grote tractor. Dank daarvoor!!



De rest van de servicecrew is gaan opruimen en heeft de servicebus naar Schijndel gebracht. Speciale dank aan Tim die erg goed heeft geholpen met het leegmaken van de servicebus. Ondertussen kwam de rest ook aan in Schijndel. De Delta werd nog bij Pim van Heertum afgespoten, zodat het 'bluszand' weer weg was.

Tja, en nu moeten we aan de slag. De Delta moet kaal gemaakt worden aan de voorkant. Dit houdt in dat de motor en versnellingsbak eruit moeten. Dan zal de Delta op de richtbank moeten. En daarna zal er het nodige laswerk en schuurwerk moeten plaatsvinden. Ook zal de Delta gespoten moeten worden. Naast tijd ook veel extra kosten (waar we niet op hadden gerekend). Bijdrages in welke vorm dan ook zijn nu nog eens meer dan welkom.

Ons programma voor het verdere seizoen moeten we zeer waarschijnlijk gaan wijzigen. We vermoeden dat de ELE (rally rondom Eindhoven) nu niet gaat lukken, maar daarvan gaan we jullie op de hoogte houden. Hopelijk zijn we klaar voor de GTC rondom Roosendaal (14 juli) en zien we jullie daar.

Deltona Rallysport



Kijk voor meer foto's op onze website:

www.deltonarallysport.nl

