



NIEUWSBRIEF

DELTONA RALLYSPORT BLIKT TERUG
OP DE ZUIDERZEERALLY VAN 17 MAART 2018





Vorig weekend stond onze eerste rally van het seizoen 2018 op de agenda. De weerberichten waren ons niet heel gunstig gezind, het zou echt een heel koud weekend worden. Zoals gewoonlijk zijn we op donderdag met nagenoeg het complete team de bus gaan laden. Aangezien we dit nu toch wel heel vaak gedaan hebben, gaat dit tegenwoordig vrij snel. Ook hebben we de nieuwe teamjassen in ontvangst mogen nemen, welke beschikbaar zijn gesteld door APS Automotive / Heijl Automotive. TVE Reclame-producties BV / TVE Sport BV heeft ons logo hierop gedrukt. Met deze jasjes staan we er als team erg mooi op, we zijn hier heel erg blij mee!




Op vrijdag zijn Jef en Edith de zes proeven gaan verkennen. Tijdens de rally worden deze proeven allemaal tweemaal verreden. En zo stonden er dus 12 proeven op de agenda.

Jos, John en Matty zijn vrijdagavond naar Emmeloord gereden. Daar hebben ze de serviceplaats opgesteld en ze zijn met de Delta naar de keuring gegaan. Ook de keuring was verder geen probleem.

Zaterdag rond half negen was het hele team aanwezig op de service in Emmeloord. Direct zijn de wanden uit de servicetent verwijderd, omdat de wind zo sterk was. Een zijwand was al ingescheurd. We zijn ons direct gaan voorbereiden. En we hebben een flinke pot koffie gezet. Want met die snijdende wind hadden we dat wel nodig





Rond kwart voor 11
mochten we starten.

Het was een mooi ritme van
steeds twee proeven en daarna
een service van ongeveer een half uur.

Vanaf de eerste proef hadden we een
koppeling die niet goed mee wilde werken.

Verder viel op de tweede proef de Delta ineens volledig
stil, er was geen stroom meer. Gelukkig kon Jef de Delta toch
weer snel aan de praat krijgen, maar dit was toch wel even
schrikken.

Na de eerste twee proeven was een 32e plaats ons deel. Niet
wat we gehoopt hadden. Maar gaandeweg de rally kwamen we
steeds beter in ons ritme. Met uiteindelijk diverse 17e plaatsen
als gevolg. De Delta was ondanks de problemen met de
koppeling toch steeds beter gaan lopen, en Jef en Edith hadden
er echt lol in.

We moeten het service team een groot compliment geven. Het
was enorm koud en de wind was niet te harden, het was echt
overleven. Maar toch zorgde het serviceteam ervoor dat de
Delta er goed bij stond. En ook werd er goed gezorgd voor de
innerlijke mens; Cindy had ons voorzien van een heerlijke verse
soep.



Rond middernacht waren we klaar, een uur later was alles opgeruimd en is de servicebus naar Schijndel vertrokken. Wat later volgde de prijsuitreiking. We waren 18e geworden algemeen en 2e in de historische klasse. Als je kijkt wat er voor ons gefinisht is, dan kunnen we alleen maar tevreden zijn. Voor ons stonden 5 R5's (topklasse uit Nederland). En vier Mitsubishi Lancer 's EVO X. Verder nog een aantal andere snelle nieuwere auto's.

Dus ondanks de kou, en dat het team pas rond half vijf haar bedje op kon zoeken, zijn we heel dik tevreden. Bedankt allemaal voor het mogelijk maken van dit mooie weekend!





Uiteindelijk hebben we weer een aardige lijst met werkzaamheden. Te beginnen de koppeling. Maandag is de versnellingsbak al gedemonteerd. De drukgroep, het vliegwiel en de koppeling worden nu door het bedrijf Mascotte nagekeken. Verder lijkt een schokbreker niet meer goed te zijn. En we zullen de remmen moeten controleren. Deze stonden uiteindelijk in brand na de lange proef Nagelerweg. Dit is natuurlijk niet goed.

We gaan ons nu voorbereiden op de Visual Art Rally. Deze vindt plaats op 14 april. De proeven liggen rondom Barneveld. Natuurlijk zullen we jullie van tevoren informeren middels de nieuwsbrieven.

Deltona Rallysport



P.S. Heb je onze samenvatting van de Zuiderzeerally nog niet gezien?! Kijk hem hier: <https://youtu.be/hQmw-jTcsSo>