

## Rally van Kasterlee 2017

Het is alweer drie weken geleden dat we met onze Lancia Delta naar het Belgische Kasterlee zijn gegaan. Onze tweede wedstrijd 'over de grens'. De week voorafgaand aan de rally hadden we nog lange lijst af te werken.

In het begin van de week heeft autoschade Guns onze bumper, zijskirt en deur weer netjes voorzien van een mooi wit kleurtje. Christian en Gijs hebben de deur weer voorzien van de diverse onderdelen, zoals de ruit, de rubbers en het 'hang en sluitwerk'.



De onderdelen moesten op donderdag nog gemonteerd worden. Verder moest er deze avond nog proef gereden worden met de Lancia. Dit omdat de Lancia tijdens de GTC rally steeds minder lekker liep. Tijdens de laatste proef was dit zelfs met horten en stoten. Maar gelukkig was er tijdens de vakantie nog flink aan de Delta gewerkt door Richard, Jef, Jos & Julian. Dus het vermoeden was dat onze Delta weer als een zonnetje zou lopen.



## Rally van Kasterlee 2017

Uiteindelijk waren Jef en Edith tevreden. De Delta was flink op 'zijn staart getrapt'. De rembalans klopte in eerste instantie niet, maar nadat deze helemaal omgegooid was, was er weer veel vertrouwen.

Ook heeft het team op deze donderdagavond de bus geladen. De bus zat goed vol. Mede omdat we met drie Lancia's aanwezig zouden zijn in Kasterlee. Want naast de rally was er ook een regularity. En hiervoor hadden John en Matty ingeschreven met de Lancia Fulvia Monte Carlo. Verder was Christ Mulder ook aanwezig met zijn Lancia Fulvia HF 1.6 Fanalone.

Op vrijdag is de Delta nog afgetankt. Sinds kort is het mogelijk om Competition 102 te tanken. Marcel van Heertum van 'Pim van Heertum' in Schijndel heeft hoogstpersoonlijk onze Delta afgetankt en onze voorraaddrums vol gedaan.



## Rally van Kasterlee 2017



### Zaterdag, voorbereidingsdag

De zaterdag was de dag van de voorbereidingen. In de ochtend vertrokken John en Jos al op tijd naar Kasterlee.



Ze moesten de Delta bij de keuring aanbieden en de service opbouwen. Er waren dit jaar twee locaties ingericht voor de service. Eén voor de kleinere teams en één voor de teams met grote vrachtwagens. Wij stonden tussen de kleinere teams, naast onze dorpsgenoten Gerard en Mike Stacey. Zij rijden met een mooie Ford Escort en zijn een goede tegenstander waar we ons aan kunnen meten. De Lancia Delta was gelukkig zonder problemen goedgekeurd.

Jef en Edith vertrokken iets later vanuit Schijndel. Zij moesten twee proeven gaan verkennen. Deze proeven werden beiden vier keer verreden. Het op papier zetten van de proeven lukte goed en er was veel vertrouwen bij de bemanning van de Delta.



## Rally van Kasterlee 2017

### Zaterdag, voorbereidingsdag (vervolg)

Uiteindelijk hebben we onze rally Delta en de Lancia Fulvia van John en Matty onder de service tent gezet.



De servicetent mooi dicht gemaakt en de VW LT servicebus er tegenaan gezet. Jef, Edith, John en Jos zijn rond vier uur gezamenlijk terug gereden naar Schijndel.

### Zondag, rallydag

Op de zondag werd er op tijd vertrokken. Rond zes uur waren de eerste crewleden onderweg. En rond de klok van acht uur stonden we al volledig opgesteld in Kasterlee. De temperatuur was direct al heel lekker. En dat zou alleen maar beter worden. De koffie was al op tijd klaar en John & Matty gingen direct al de eerste set van twee proeven rijden. De deelnemers van de regularity reden namelijk voorafgaand aan de rally. Hier waren bijna 40 deelnemers. Ook Christ Mulder sloot die morgen al op tijd aan.



## Rally van Kasterlee 2017

### Zondag, rallydag (vervolg)



Binnen de regularity is het de bedoeling dat er een gemiddelde snelheid wordt gereden van 50 km. Dit in tegenstelling tot de rally, waarin de proeven zo snel mogelijk moeten worden verreden.

Jef en Edith mochten om 08:46 ook de service verlaten en de eerste twee proeven gaan rijden. Dit waren de proeven 'De Hese' en 'Retiesheike'. Er werd mooi rustig begonnen, met een 10e en een 9e tijd. We startten bij de historics, maar het klassement was een gezamenlijk klassement met de huidige auto's en de historische. Aangezien er ruim 80 deelnemers waren, waren we zeer tevreden met onze uitslagen. Wel gaf Jef aan dat de Lancia er op het laatst leek in te houden.



## Rally van Kasterlee 2017

### Zondag, rallydag (vervolg)

In tegenstelling tot de Nederlandse rally's was er enorm veel servicetijd. We hadden telkens ruim een uur de tijd. Dit was echt wel relaxed. Dit was leuk. Vooral omdat we dan natuurlijk ook tijd hebben om met elkaar en met onze bezoekers bij te praten.



De derde en vierde proef werden verreden. Het probleem wat al gesignaleerd was door Jef werd groter. En de Delta begon bij een iets hoger toerental in te houden. Een 11e en 11e tijd waren ons deel. Maar het was duidelijk dat de servicecrew aan de slag mocht. Aangezien het niet helemaal duidelijk was waar we het moesten zoeken, zijn diverse onderdelen gecontroleerd en vervangen. Ook zijn er delen schoon gemaakt. Er was gelukkig tijd om ook nog even test te rijden. Maar duidelijk was dat het in principe niet opgelost was. Voor de zekerheid hadden we nog gebeld met Marco (onze computerspecialist) maar vanaf afstand is het natuurlijk ook moeilijk om het probleem te duiden.



## Rally van Kasterlee 2017

### Zondag, rallydag (vervolg)

Daarom wisten we dat we dus proef zes en zeven geen denderende tijd op de klokken konden zetten. Echter de motivatie was er om door te gaan. We wilden erg graag de finish bereiken. Maar een 16e en een 18e tijd waren genoteerd. Jef gaf al aan dat hij graag wilde dat het benzinefilter en de benzinepomp werden vervangen. Hij had op de proef gezien dat de benzinedruk lager was dan normaal. En aangezien we alle andere delen al hadden nagekeken..... We hoopten dat dit de oplossing zou zijn. Tijdens de service pakte het serviceteam onze Delta direct aan. Er werd door de crew snel gewerkt en binnen twintig minuten waren de onderdelen vervangen. Maar ook was de Delta gelijk nagekeken op de vitale punten. Dus de remmen, ophanging en de vloeistoffen. Gijs, Tim en Danny zorgden ervoor dat de ramen allemaal schoon waren.

De testrit verliep goed. En het leek erop dat het probleem opgelost zou zijn. Echter op een proef tegen maximale belasting is natuurlijk nog altijd een ander verhaal. Tijdens de proeven zeven en acht lieten we weer de potentie van onze Delta zien. Een 16e en een 12e tijd waren zeer nette tijden. Dan is het natuurlijk direct de vraag 'wat als we geen problemen zouden hebben gehad ....?!?'



## Rally van Kasterlee 2017

### Zondag, rallydag (vervolg)

De laatste proef kende veel vertraging. En na de laatste proef moest de Delta nog in het Parc Fermé. Iets voor acht uur was het span weer geladen en konden we de terugreis naar Schijndel aangaan. In Schijndel hebben we diverse zaken opgeruimd. Rond 21:30 zaten we moe, maar voldaan, aan een welverdiende borrel. We konden terugkijken op een mooi weekend, waar weer bleek dat we zonder serviceteam geen rally kunnen rijden. Dit is echt een op en top teamsport!!

Uiteindelijk zijn we 37e algemeen geworden en 12ste in de Historische klasse. En in de divisie H5 hebben we de eerste prijs mee mogen nemen. We kijken terug op een enorm mooi evenement waar we erg veel lol hebben gehad. Mede dankzij de inbreng van onze buurman tijdens de rally: Gerard Stacey. Deze dorpsgenoot heeft met zijn Ford Escort ons goed competitie gegeven. We hebben met een verschil van 11 seconden deze strijd in ons voordeel kunnen beslissen.





## Rally van Kasterlee 2017

### Het vervolg

Na de rally zijn de diverse agenda's naast elkaar gelegd. Er werd gekeken naar de resterende rally's dit jaar. In Nederland hadden we het idee om nog aan de Twente rally deel te nemen. Echter aangezien deze een week naar voren is gehaald, zouden we niet compleet aan de start kunnen verschijnen.

Daarnaast hebben we gekeken naar nog een rally in België. Echter aangezien Edith nog geen internationale licentie heeft, is het nog de vraag of dit wel tijdig geregeld kan worden. We hopen volgend jaar meteen de juiste licentie te kunnen krijgen.

Omdat er geen rally op het programma staat voor dit jaar, willen we graag een sponsordag organiseren. We willen jullie de gelegenheid geven om ons team van dichtbij te komen bekijken. Deze dag is de gelegenheid voor sponsoren met een hotseat-ticket om deze te verzilveren. Deze sponsordag zal plaatsvinden op zeer korte afstand van Schijndel. Voor nu hebben we 14 oktober gereserveerd. We laten dit nog wel afhangen van het weer. Echter we vragen jullie wel om deze dag alvast te blokken in jullie agenda's.

We proberen jullie zo snel mogelijk meer duidelijkheid te geven over de exacte details! Mochten jullie vragen hebben, dan horen we het graag.

