

Deltona Rallysport gaat 'over de grens'

In deze nieuwsbrief lezen jullie over de werkzaamheden na de GTC rally in Roosendaal en de voorbereidingen voor de rally van Kasterlee aankomende zondag. Het is deze keer een vrij korte nieuwsbrief i.v.m. de vakantieperiode.

Niet ongeschonden terug uit de GTC

De GTC rally was voor de Lancia een flinke slijtageslag. Naast schade aan de bumper, de zijskirt en aan de achterdeur was de uitlaatpakking lek. Daardoor verloren we steeds meer power en liep de Delta steeds beroerder. Met een team waarvan er vier teamleden in het schadeherstel zitten zou dit geen probleem moeten zijn. Maar met, voor velen van ons, direct aansluitend de vakantieperiode werd dit toch wel enigszins lastig.

Daarom is bij het schrijven van de nieuwsbrief de Delta nog niet klaar. De deur, de bumper en de zijskirt zijn wel weer spuitklaar gemaakt. En de planning is dat deze delen dinsdag weer maagdelijk wit worden gespoten. Dit zal gebeuren in de spuitcabine van Guns Autoschade in Schijndel.

Donderdag zullen de delen dan weer gemonteerd worden, zodat de Delta er weer stak bij staat. De pakking van de uitlaat is ondertussen vervangen.



Deltona Rallysport gaat 'over de grens'

De rally van Kasterlee

Aankomende zondag staat onze tweede internationale rally op de agenda. Vorig jaar hebben we daar ons debuut gemaakt. Deze rally vindt plaats in het Belgische Kasterlee. Kasterlee is net over de grens bij Eindhoven. Het service-terrein is te vinden Service 1 zal ingericht worden op het evenemententerrein gelegen aan den Eyck - Houtum 39 - 2460 Kasterlee.

Jef en Edith zullen zaterdagmiddag de twee proeven gaan verkennen. De twee proeven zijn beide rondom Kasterlee gelegen en zijn makkelijk bereikbaar vanaf de service. Verder zal het serviceteam zaterdag de auto ondertussen laten keuren.

Vorig jaar hebben we ervaren dat het een heel compact evenement is met echte Belgische gezelligheid. Daarom een echte aanrader om zondag even naar België te rijden. Op ruim 70 km van Schijndel zijn wij al tijdig te vinden op de service. Ons startnummer is 223.



Deltona Rallysport gaat 'over de grens'

De rally van Kasterlee (vervolg)

Het tijdschema ziet er verder als volgt uit:

TIMING SHORT RALLY

TK 0	Wagenpark - Regroup out	08u56
TK 1	Reties Heike	09u02
KP 1	Reties Heike	09u05
TK 2	Kluis	09u25
KP 2	De Hese	09u28
TK 3	Regroup / Wagenpark in	11u06
TK 4	Wagenpark - Regroup out	11u31
TK 5	Reties Heike	11u37
KP 3	Reties Heike	11u40
TK 6	Kluis	12u00
KP 4	De Hese	12u03
TK 7	Regroup / Wagenpark in	13u36
TK 8	Wagenpark - Regroup out	14u01
TK 9	Reties Heike	14u07
KP 5	Reties Heike	14u10
TK 10	Kluis	14u30
KP 6	De Hese	14u33
TK 11	Regroup / Wagenpark in	16u01
TK 12	Wagenpark - Regroup out	16u16
TK 13	Reties Heike	16u22
KP 7	Reties Heike	16u25
TK 14	Kluis	16u45
KP 8	De Hese	16u48

TK = tijdcontrole

KP = Klassementsproef



Deltona Rallysport gaat 'over de grens'

De rally van Kasterlee (vervolg)

We rijden dus beide proeven vier keer. Het is natuurlijk slim om tijdig te komen kijken. Dan zijn namelijk nog veel deelnemers in de rally. Verder is er naast de rally ook een regularity. Dit zijn oudere auto's die tegen een gemiddelde snelheid de proef moeten afronden. Onze teamleden John en Matty zullen hieraan deelnemen met een Lancia Fulvia. Zij hebben startnummer R11.

De deelnemers aan de regularity rijden zo'n 45 minuten voorafgaand aan de rally. De eerste deelnemers van de regularity beginnen dan om 08:19.

Hopelijk zien we jullie zondag. De koffie staat in ieder geval klaar en we hebben er zin in. Dit is een mooie afsluiter van de vakantieperiode. Mochten jullie zondag vragen hebben, dan kunnen jullie bellen met Pim de Leijer +31- 6 2251 1418.

Deltona Rallysport

