

Deltona Rallysport heeft nog geen vakantie....

Vorbereiding op de GTC rally

Zoals jullie in de vorige nieuwsbrief hebben gelezen heeft de servicecrew van Deltona Rallysport hard moeten werken om de Delta tijdig klaar te krijgen. We zijn voornamelijk bezig geweest met het stuurhuis en de stuurbevestigingspomp. Gelukkig waren we enkele dagen voor de start van de GTC rally klaar en konden we weer op pad met de Delta, welke er weer top bij stond.

De donderdag voorafgaand aan de GTC rally waren veel teamleden aanwezig om de servicebus weer te laden en alles klaar te maken voor het rallyweekend. Het is altijd mooi als we op tijd klaar zijn en gezamenlijk even een kop koffie kunnen drinken. Hier wordt dan alweer de planning voor het weekend doorgesproken.

Ondertussen heeft Marco nog een nieuwe 'mapping' ingelezen in de computer van ons rallywapen. De Delta was er dus helemaal weer klaar voor.

Jef en Edith hadden op vrijdagavond al twee proeven verkend. En op zaterdag is het hele team richting Roosendaal vertrokken. Zoals gewoonlijk waren Jos en John met de servicebus en de Delta vertrokken. Ze hebben nog even in Veldhoven twee drums benzine getankt (octaan 102). En daarna hebben ze de sleutel opgepikt van onze overnachtingsplaats.



Deltona Rallysport heeft nog geen vakantie....

Vorbereiding op de GTC rally (vervolg)

Rond het middaguur waren we gearriveerd op de service. Ondertussen waren ook Christian, Gijs, Cindy, Julian, Danny, Ronnie, Peter, Richard en Pim gearriveerd. Met z'n allen hebben we de serviceplaats ingericht en waren we klaar om te genieten van een rustige middag. Jef en Edith waren nog alle proeven op papier aan het zetten. Verder ontbrak alleen 'het keuringsstickertje'. Maar voor Jos en John is dit tegenwoordig een 'appeltje-eitje'. Dus we waren bijna klaar om te starten.

Alleen nog een lekker avondmaaltijd en dan waren we helemaal klaar voor het eerste 'boucletje' van 4 proeven. Gelukkig heeft Cindy goed gezorgd voor een lekkere maaltijd. THANKS!!



Deltona Rallysport heeft nog geen vakantie....

De zaterdagavond

In deze rally waren we ingeschreven bij de Historics. Dit is een wedstrijd voor rallyauto's tot 1992. En we reden direct achter de normale rallywedstrijd. Echter dit is een strijd met meer vergelijkbaar materiaal.

De eerste proef was direct gelegen naast de Service. En zoals men zegt: De eerste klap is een daalder waard. Dit was voor Deltona rallysport op deze eerste proef echt van toepassing. Onze allereerste scratch ooit. Dit was dus direct een goed begin:

HOME	TLD	KP	KLAS	LJST
HET MARKTHUYS HISTORISCHE RALLY 2017				
Resultaten KP 1 Klasse Adres				
KP 1 - ROSENDAAL - GOUBERGH 1				
#	RIJDER	KP	TOTAAL	
1.	Jef VAN HOOFT [105] LANCIA HF INTEGRALE (NL/RC2-HA8)	1:23.8	1:23.8	-
2.	Antoine BIESHEUVEL [102] TALBOT SUNBEAM LOTUS (NL/RGT-HA8)	1:25.7 +1.9	1:25.7 +1.9	
3.	[106] OPEL ASCONA A 1900 (NL/RC3- HA7)	1:29.6 +5.8	1:29.6 +5.8	
4.	Wouter KOENDERINK [103] BMW 3.0 CSL (NL/RGT-HA8)	1:30.2 +6.4	1:30.2 +6.4	
5.	Vincent VAN DER STELT [107] OPEL MANTA B (NL/RGT-S20)	1:33.1 +9.3	1:33.1 +9.3	
6.	Anton MOREE [101] FORD ESCORT RS (NL/RC3-HA7)	1:34.4 +10.6	1:34.4 +10.6	
7.	Jef MULDER [108] FORD ESCORT (NL/RC3-HA7)	1:34.9 +11.1	1:34.9 +11.1	
8.	Ané HOGMEIJER [104] OPEL MANTA (NL/RC3-HA7)	1:35.5 +11.7	1:35.5 +11.7	

Daarna volgden proeven 2-3-4. Waarbij de laatste bijna 20 kilometer lang was. Deze proef loopt grotendeels door het dorp Achtmaal. En heel het dorp straalt rally uit tijdens deze avond. Er is in het dorp veel georganiseerd (vooral rallyfeesten) en er hangt een erg leuke sfeer. Erg bijzonder dat we tussen de feestende meute rijden.

Tijdens dit boucletje wordt helaas wel schade opgelopen. Dit had mede te maken met de remmen die niet helemaal perfect werkten. En waardoor we schade aan de bumper opliepen. Maar ook werden er strakke lijnen gereden, tja iets te strak zelfs....



Deltona Rallysport heeft nog geen vakantie....

De zaterdagavond (vervolg)



Gelukkig waren er net geen vitale delen geraakt. Wel moest het serviceteam dus wat noodgrepen uitvoeren om de Delta in de wedstrijd te houden. Maar gelukkig is dat gelukt.

Het tweede boucletje werd voorzichtiger gereden. Dit omdat het vertrouwen in de remmen toch niet 100% was. Daarom net iets eerder remmen en zorgen dat we de 'nacht van Achtmaal' goed doorkwamen. Dit lukte goed en we stonden uiteindelijk op de vierde plaats. Achter een Talbot Sunbeam, een BMW 3.0 CSL en een Opel Ascona.



Deltona Rallysport heeft nog geen vakantie....

De zaterdagavond (vervolg)

Omdat de proeven verder goed verliepen was het tijdens de service belangrijk om vooral goed te controleren of alles goed vast zat en dat er weer voldoende vloeistoffen aan boord waren. Er zou nog één proef gereden worden. Echter het programma liep iets of wat uit en daarmee werd de keuze gemaakt om deze laatste proef te annuleren. Dat was erg jammer, want deze 20 km lange proef is wel een pareltje op de rallykalender!

De Delta werd in het Parc Ferme geparkeerd en het team kon snel naar een welverdiende nachtrust. Enkele teamleden gingen naar huis. Enkele sliepen in hun caravan naast de service en de rest mocht overnachten bij Verstraaten autoschade in Rucphen (<https://www.verstraatenautoschade.nl>). Dit was op enkele kilometers van de service en we mochten hier gebruik maken van de kantine en de wasgelegenheden.

We hadden de sleutel van de poort en een code van het alarm. Echter deze laatste was niet helemaal juist... Rond twee uur stonden we dus in Rucphen, bij een autoschadebedrijf met een gillend alarm. Tja, we konden niet anders dan de eigenaar bellen. Hij lag wel te slapen, maar was binnen een minuut of vijf aanwezig. Gelukkig lukte het hem uiteindelijk om het alarm af te zetten.



Deltona Rallysport heeft nog geen vakantie....

De zaterdagavond (vervolg)



We konden de bedjes oppompen en onszelf even wassen. Uiteindelijk lag het team dus rond een uur of drie lekker te ronken. Het was een kort nachtje. Want om 08:00 waren we alweer wakker. Lekker nog even douchen, de rommel opruimen en snel naar de service.

De zondag

Zondag werden we op de rally ontvangen met een goed ontbijt. Deze rally onderscheidt zich door zich echt in te spannen om het teams naar hun zin te maken. En dat is zeker gelukt. Een gratis ontbijt maak je namelijk nergens mee!



Deltona Rallysport heeft nog geen vakantie....

De zondag (vervolg)

De Delta werd uit de service gehaald. Jef gaf aan dat hij vermoedde dat het spruitstuk lekte en dat er dus vermogen verloren ging. Helaas is het spruitstuk tijdens de rally niet te demonteren. Dus het was billen tegen elkaar en hopen dat het goed zou aflopen. We hadden namelijk op zondag nog twee keer vier proeven te gaan. Zelfs een proef in België stond er op het programma. Dus hiermee kreeg de rally echt een internationaal karakter.

We stonden goed op een mooie vierde plaats en zijn opnieuw voorzichtig aan de slag gegaan. Wat betreft de remmen werd gekeken naar een mogelijke oplossing. Dit leek gevonden te zijn in de remverdeler (verdeling tussen voor- en achterdruk van het remsysteem).

Er werden twee derde tijden gereden, een vierde en een vijfde plaats. In een veld van 10 auto's was dat niet onverdienstelijk. En vooral omdat we wisten dat we niet het maximale uit de remmen konden halen.

Na de vier proeven was het tijd voor de laatste service van deze rally. Want na de service stond nogmaals het boucletje van vier proeven op de planning. Tijdens de service werd alles goed gecontroleerd en werd de Delta nog volledig afgetankt.



Deltona Rallysport heeft nog geen vakantie....

De zondag (vervolg)



Jef en Edith verlieten met een brede glimlach het service terrein. En het team ging snel naar de proef naast de service. Leuk om de Delta dan ook weer tijdens een proef langs te zien komen. Daarna is het serviceteam naar de laatste proef gegaan om nog even flink te supporteren. We kregen het wel erg warm. De Delta kwam maar niet langs. En de concurrenten die normaal achter ons starten kwamen al wel langs.....

Maar uiteindelijk kwam de Delta hoestend en proestend langs. Dit leek op vaper lock. Dus door de warmte die uit het spruitstuk ontsnapte werd het enorm warm onder de motorkap. En daardoor gaat de vloeibare benzine over in gas.... En op gas loopt onze Delta niet zo goed. Gelukkig konden we de rally toch nog uitrijden. Maar het had dus geen proef langer moeten duren. Na de laatste proef moesten we alleen nog over het podium. Helaas hadden we veel tijd verloren en waren we gezakt naar de vijfde plaats algemeen. Wel stonden de bekens voor eerste plaats RC2 klasse voor ons klaar.



Deltona Rallysport heeft nog geen vakantie....

De zondag (vervolg)



Nieuwsbrief

Hierna zijn we de serviceplaats snel gaan opruimen en konden we weer naar Schijndel reizen. Nog even gezellig met het hele team naar de Mac. En rond zeven uur 's avonds waren we in Schijndel. Een enorm mooi weekend, maar nog wel met wat huiswerk.

Uiteindelijk bleek het team dat derde was geworden uit de uitslag geschrapt te zijn. De auto was niet reglementair. En daarmee zijn we dus uiteindelijk vierde geworden in de eindstand.

DEFINITIEF EINDKLASSEMENT T/M KP16						
POS	NR	EQUIPE / AUTO	STRAF TJD	TOTAAL TJD	VORIGE	EERSTE
1.	102	Antoine Biesheuvel - Saskia Bleijenberg TALBOT SUNBEAM LOTUS (NL/RGT-HA8)		1:37:58.1		
2.	103	Wouter Koenderink - Kevin Wever BMW 3.0 CSL (NL/RGT-HA8)		1:39:26.6	+1:28.5	+1:28.5
3.	101	Anton Moree - Marco Schillemans FORD ESCORT RS (NL/RG3-HA7)		1:41:07.8	+1:41.2	+3:09.7
4.	105	Jef van Hooft - Edith Gevers LANCIA HF INTEGRALE (NL/RG2-HA8)		1:44:23.6	+3:15.8	+6:25.5
5.	107	Vincent van der Stelt - Kees-Jan van Zanten OPEL MANTA B (NL/RGT-S20)	40	1:47:15.1	+2:51.5	+9:17.0
6.	109	Michel Straub - Alex van de Ven FORD ESCORT RS (NL/RG3-HA7)		1:55:48.4	+8:33.3	+17:50.3



Deltona Rallysport heeft nog geen vakantie....

De zondag (vervolg)

Ondertussen is een nieuwe voorbumper besteld en Christian is alweer een deur aan het klaarmaken, zodat er van deze schade niets meer te zien is. Ook is het spruitstuk gedemonteerd. En inderdaad is de pakking stuk:



Op naar de volgende rally. En dat wordt een hele leuke. De rally van Kasterlee in België. Deze vindt plaats op zondag 27 augustus. Het is zo'n 75 km van Schijndel. En in drie kwartier ben je er. Echt de moeite waard.

Bedankt dat jullie deze rally weer mogelijk hebben gemaakt!!!

Deltona Rallysport

