

Deltona Rallysport naar de GTC rally

Probleem stuurbekrachtiging

Na de ELE rally wisten we dat er 'werk aan de winkel' was. Zoals jullie hebben kunnen lezen was de tweede dag van de ELE rally een ware slijtageslag voor mens en machine. Op de vrijdagavond had de Delta een stevige jump voor haar kiezen gekregen en dat was de Italiaanse dame niet heel goed bevallen.

Tijdens de service op de zaterdag zorgde in eerste instantie een gescheurde aandrijfhoes voor veel werk. En later kregen we problemen met de stuurbekrachtiging. Gelukkig hadden we de rally wel uit kunnen rijden, maar Jef heeft nog lang last gehad van zijn nekspieren. Vooral op proef Strijpse Kampen, waar het een aaneenschakeling is van bochten, was het 'standje overleven'.

Teruggekomen van de ELE rally was het belangrijk om er zo snel mogelijk achter te komen wat nu het probleem was met de stuurbekrachtiging. De analyse leverde dat dit veroorzaakt is door een banjobout. Dit is een bout die ook gelijktijdig een doorvoer voor olie is. Hieronder zie je een voorbeeld:



Deltona Rallysport naar de GTC rally

Probleem stuurbekrachting (vervolg)

Deze bout was los getrild waardoor er olieverslies was opgetreden. Doordat er weinig olie rondgepompt werd, nam de temperatuur van de stuurbekrachtigingsolie enorm toe. Deze hoge temperatuur zorgde er weer voor dat de dop van het oliereservoir was gesmolten. De stukjes plastic vielen in het reservoir en kwamen op het filter te liggen.

Hierdoor liep er uiteindelijk helemaal geen olie meer naar de stuurbekrachtigingspomp. Hierdoor viel deze uit, met als gevolg dat Jef zijn spierkracht moest inzetten.

Om dit probleem maar meteen goed aan te pakken is er gekozen om het stuurhuis én de stuurbekrachtigingspomp te reviseren. Ook de olieleidingen zijn vernieuwd om het risico op herhaling zo klein mogelijk te maken.

Gelukkig heeft René de Graaf ons nog voorzien van een hagelnieuwe stuurbekrachtigingspomp. Deze zal een plaatsje krijgen in de servicebus als we nog eens moeten vervangen. Ook zijn we geholpen door Ruttchen doordat zij de druk leiding voor de stuurbekrachtigingsolie hebben vernieuwd. Voorts hebben we van Projoe een beter metaalen reservoir en versterkte retourslangen gesponsord gekregen.



Deltona Rallysport naar de GTC rally

Probleem stuurbekrachting (vervolg)

Aangezien het een Delta is, is het vervangen van onderdelen niet makkelijk. Er moet dus veel gedemonteerd worden om de stuurbekrachtigingspomp en het stuurhuis eronder uit te kunnen halen. We dachten slim te zijn door een gebruikt reserve stuurhuis alvast te laten reviseren. Echter deze bleek krom te zijn en dus niet



Het stuurhuis wat onder de RallyDelta zat is daarna nagestuurd richting Veenendaal. Hydroline Trade heeft deze weer als nieuw gemaakt. Deze week is deze weer gemonteerd in onze rallyauto. Samen met de nieuwe olieleidingen en de stuurbekrachtigingspomp.

Afgelopen week was wel een drukke week. Vanwege de warmte van vorige week hebben we gekozen om deze week op zowel maandag als ook donderdag aan de slag te gaan te gaan in de garage van Jef. Aangezien de volgende rally in het weekend van 8 en 9 juli is, was het belangrijk om te weten of we de klus deze week geklaard zouden krijgen.



Deltona Rallysport naar de GTC rally

De GTC rally 8/9 juli

De GTC rally werd in het verleden altijd rond de zomerperiode verreden. Afgelopen jaar hebben ze deze echter naar oktober verschoven. Dit leverde erg weinig deelnemers op. Daarom is de rally weer terug op de vertrouwde plek op de Nederlandse rallykalender.

Vorig jaar hebben we hier onze eerste bekertjes mee naar huis kunnen nemen. Bij de historics zijn we toen op de derde plaats geëindigd. Voor ons als amateur team een geweldige topprestatie.

Na afgelopen maandag waren we overtuigd dat het mogelijk moet zijn om deze week de Delta weer klaar te krijgen. Daarom heeft Edith Deltona Rallysport ingeschreven voor de GTC. We zijn opnieuw ingeschreven bij de Historics.

De rally start op zaterdagavond. Hieronder de voorlopige proeven van de zaterdagavond. De proeven worden allemaal verreden in de buurt van Roosendaal. En daar is ook het serviceterrein:

KLASSEMENTSPROEF	SPONSOR	LOCATIE	GTC RALLY	HISTORIC
Podium		(PSC Den goubergh Roosendaal)	18:00	18:54
KP 1	Plus Gommers	(PSC Den goubergh Roosendaal)	18:28	19:22
KP 2	Princeville	(Klein Zundert)	18:52	19:46
KP 3	Van Dongen & de Roo	(Rijsbergen)	19:08	20:02
KP 4	Jumbo	(Achtmaal)	19:39	20:33
service		(PSC Den goubergh Roosendaal)	20:38	21:32
KP 5	Princeville	(Klein Zundert)	21:36	22:30
KP 6	Van Dongen & de Roo	(Rijsbergen)	21:52	22:46
KP 7	Jumbo	(Achtmaal)	22:23	23:17
service		(PSC Den goubergh Roosendaal)	23:22	00:16
KP 8	Jumbo	(Achtmaal)	00:22	01:16
Parc ferme		(PSC Den goubergh Roosendaal)	00:59	01:53



Deltona Rallysport naar de GTC rally

De GTC rally 8/9 juli (vervolg)

En op zondag is dit het programma:

service		(PSC Den goubergh Roosendaal)	09:32	10:26
KP 9		(Nieuwmoer)	10:43	11:37
KP 10	Plus Gommers	(PSC Den goubergh Roosendaal)	11:13	12:07
KP 11	QNP	(Vosdonk)	11:30	12:24
KP 12	DEBA	(Rucphen Klappenberg)	11:51	12:45
service		(PSC Den goubergh Roosendaal)	12:40	13:34
KP 13		(Nieuwmoer)	13:36	14:30
KP 14	Plus Gommers	(PSC Den goubergh Roosendaal)	14:06	15:00
KP 15	QNP	(Vosdonk)	14:23	15:17
KP 16	DEBA	(Rucphen Klappenberg)	14:44	15:38
Finish/podium		(PSC Den goubergh Roosendaal)	15:21	16:15

Vaak zijn er maar een beperkt aantal deelnemers bij de Historics. Daarom is de verwachting dat wij vrij snel na de hierboven genoemde tijden (kolom Historic) van start mogen. Het leuke van dit evenement is dat de service en KP1, KP 10 en KP 14 echt tegen elkaar aan liggen. Leuk om hier te komen kijken. Je staat met je neus boven op de actie.

De exacte tijden zullen we dat weekend natuurlijk via onze facebook site met jullie delen.



Deltona Rallysport naar de GTC rally

Mooie verrassingen

Zoals eerder genoemd zijn we al door verschillende mensen geholpen om de technische problemen op te lossen. Naast de inzet van het vertrouwde serviceteam hebben we ook hulp gehad van:

PROJOE, Alles voor Lancia Delta Integrale

Rene de Graaf, Lancia Specialist

Rutchen Mercedes dealer

Pim van Heertum, Bandenservice Tankstation Carwash

RUSH European Automotive



Deltona Rallysport naar de GTC rally

Mooie verrassingen (vervolg)

Verder heeft Pim van Heertum, tankstation & bandenservice uit Schijndel, weer nieuwe banden op de velgen gemonteerd. Hiermee kunnen we vol aan de slag in de GTC.

Pim van Heertum
goed op weg 



Van Ruud van Helvoirt, RUSH European Automotive, heeft ons voorzien van een drum koelvloeistof en stuurbevestigingsolie.



Deltona Rallysport naar de GTC rally

Mooie verrassingen (vervolg)



Hier zijn we enorm blij mee. DANK JULLIE WEL!!
Hopelijk zien we jullie het weekend van de 8e en 9e juli.
Het is vanuit Schijndel een klein uurtje rijden. En het is
een erg leuke rally. De koffie staat in ieder geval klaar.

