

## Deltona Rallysport in ELE met zomerse temperaturen

### De voorbereidingen

De week voorafgaand aan de ELE werd er dagelijks gewerkt aan de voorbereidingen. De Delta is door het serviceteam weer op en top afgeleverd. Na de Centraal Nederland Rally moesten we veel werk verzetten om toch aan de start van onze thuisrally te verschijnen.



Maar dat is gelukt. Met de inzet van velen stond de Delta er strak bij. Ook de servicebus was voor ons thuishaven 'tot de nok toe gevuld'. Omdat het een twee-daags evenement is, hebben we sowieso al meer materiaal nodig (vooral benzine). Maar tijdens deze rally hadden we ook een extra serviceplek gehuurd. Dit om onze extra tent te plaatsen met eronder tafels en banken voor een warm ontvangst van onze gasten.

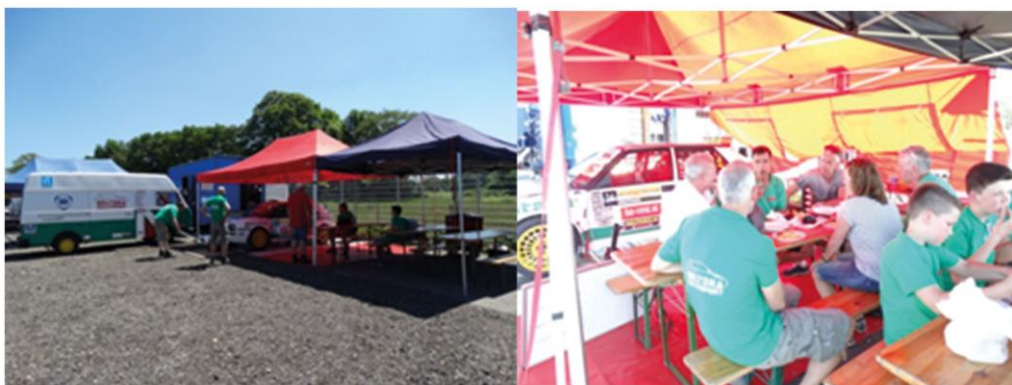
Op donderdagavond (Hemelvaartsdag) hebben Edith en Jef de eerste proeven verkend. Dit ging super goed. De notes konden snel op papier worden gezet en er werd met vertrouwen vooruit gekeken. Op vrijdag vertrokken Jos en John al op tijd richting Veldhoven.



## Deltona Rallysport in ELE met zomerse temperaturen

### De voorbereidingen (vervolg)

Onder de aanliegroute van Eindhoven Airport werd de serviceplaats ingericht. En zorgden Jos en John ervoor dat de Delta werd aangeboden bij de technische keuring en bij de geluidskeuring. Gelukkig verliep dit weer zonder problemen. De keurmeesters zijn ondertussen bekend met John en Jos en onze iconische Lancia Delta. Met het goedkeuringstickertje op het achterraam was in ieder geval duidelijk dat we mochten starten.



Ondertussen was het serviceteam al flink uitgebreid. Richard had zich bij het team gevoegd en ook Christian, Gijs, Tim en Matty waren rond de middag al aanwezig. Verder stond Cindy klaar met haar fototoestel om het e.e.a. op de gevoelige plaat vast te leggen. Dat heeft ze ook op zaterdag gedaan, zodat ons fotoboek met ruim 500 foto's is gevuld. Dank daarvoor Cindy!!

Jef en Edith gingen 's morgens vanaf een uur of elf verder met de verkenningen van de resterende proeven. Dit duurde tot ongeveer 16:30. Toen ze alles op papier hadden staan was het tijd om zich te vervoegen bij het serviceteam in Veldhoven.



## Deltona Rallysport in ELE met zomerse temperaturen

### De vrijdagavond

De proeven op vrijdagavond werden, zoals gewoonlijk, allemaal rondom Helmond gereden. Dit jaar was ook weer de remote service opgenomen in het programma. Dit houdt in dat er dus geen gebruik wordt gemaakt van de service in Veldhoven, maar dat de servicecrew een snelle service verleent op locatie in Helmond.

Het serviceteam, wat ondertussen uitgebreid was met Herman, Peter, Ronnie en Pim, vertrok tijdig richting de eerste proef in Helmond. Het is altijd mooi om het Deltona Rallysport team langs te zien komen. Met ruim 10 man in het groen vallen we zeker op.

De eerste proef verliep goed voor Jef en Edith. Er werd nog wel rustig aan gedaan, vooral omdat het even aftasten was hoe de Delta zich hield onder de zomerse temperaturen. Maar deze voelde perfect aan. Het tempo kon met vertrouwen worden verhoogd.



## Deltona Rallysport in ELE met zomerse tempraturen

### De vrijdagavond (vervolg)

Er stonden zes proeven op het avondprogramma. Dit waren twee keer een set van drie proeven. Na de vierde proef stond de korte service gepland. Vanaf de derde proef begon het te schemeren en was het nodig het grootlicht te gebruiken.

De proeven 2, 3 en 4 verliepen dan ook probleemloos. Het was tijdens de service dus vooral controleren en tanken. Er was wel een klein probleempje: de koffie was op..... Maar gelukkig kan Jef ook vooruit met 'Haagse bakkies'.



## Deltona Rallysport in ELE met zomerse temperaturen

### De vrijdagavond (vervolg)

Op tijd werd de service verlaten en verdwenen Jef en Edith richting de laatste twee proeven. Deze proeven waren al een keer gereden, dus gingen ze er samen goed voor zitten. Op proef zes bleek echter een plek flink uitgereden te zijn op het onverharde. De Delta kwam volledig los en de landing gaf een grote klap. De Delta werd goed gevuld met stof. Maar erger was dat de Delta meteen niet meer lekker liep. Hij sprong soms uit zijn versnelling en de motor hield iets of wat in.....

Na proef zes werd rustig naar SchippersStop in Veldhoven gereden. De Delta moest meteen in het Parc Fermé en er werd kort nagepraat. Duidelijk was dat de eerste service op zaterdag bestond uit veel controles. Jef vroeg zich af wat er allemaal stuk gegaan zou zijn bij de harde landing. Rond 01:15 zijn we naar huis gegaan om te genieten van een douche en een goede nachtrust.

### De Zaterdag

Zaterdag waren we rond 11:00 weer op de service bij SchippersStop. Aangezien het de verjaardag van Christian was, werd er eerst 'happy Birthday' gezongen en was het tijd voor taart. En bij taart hoort .... een lekker kopje koffie. Helaas was daar gelijk het eerste technische probleem van de dag! Het koffiezetapparaat was stuk. En dat in onze thuisrally!!!



## Deltona Rallysport in ELE met zomerse temperaturen

### De Zaterdag (vevolg)

Maar gelukkig heb je ook daarvoor natuurlijk een service-team. In no time was er een nieuwe zekering geïnstalleerd en kon de koffie gezet worden! Verder was er al veel aanloop en was er een gezellige sfeer onder de tenten van Deltona rallysport. Er werd teruggekeken op de vorige avond en er werd een plan besproken over de verdeling voor het werk tijdens de service. Duidelijk was dat Jos, Richard en Ronnie direct zouden kijken naar de schade als gevolg van de harde landing. De anderen zouden het reguliere controlewerk doen.



## Deltona Rallysport in ELE met zomerse temperaturen

### De Zaterdag (vevolg)

Om 13:00 mocht de Delta gehaald worden en werd er direct aan de slag gegaan. De bodemplaatbescherming, welke afgelopen winter geheel vernieuwd was, zat inderdaad een stuk naar achter. Deze had de eerste klap opgevangen. Hierdoor was het ook verklaarbaar dat de versnellingsbak af en toe uit de versnelling sprong (bak zat tegen de bescherming aan). De nieuwe voorbalk is zo stevig gemaakt dat daar niets aan te zien was. De bodemplaat werd weer gericht en was weer pasklaar om te monteren.

Verder bleek dat een aandrijfhoes was gescheurd. Grote kans dat dit veroorzaakt is door de klap en het verschuiven van de bodemplaat. Dit werd een heftig klusje. Ronnie, Richard en Jos gingen vol aan de slag. Gelukkig hadden we 45 minuten service!

Net binnen de tijd was de aandrijfhoes vervangen en stond de Delta er weer keurig bij. Het shirt van Richard was wel meer zwart dan groen, maar het resultaat was top. Tijd om naar proef 7 (de eerste van zaterdag) te gaan. Dit was Strijpse Kampen. Een proef op militair afgesloten terrein. Een zeer pittige proef, waar heel veel bochtenwerk in zit. En op deze proef begaf de stuurbekrachtiging het. Nu kennen we Jef als een zeer sportief iemand. Dus als iemand een Delta zonder stuurbekrachtiging moet kunnen rijden is hij het wel. Maar met een temperatuur van ruim 50c in de Delta was dit toch een uitputtend klusje.



## Deltona Rallysport in ELE met zomerse temperaturen

### De Zaterdag (vevolg)



Het vermoeden was dat dit zomaar met de aandrijfshoes te maken zou kunnen hebben. Deze zou immers vet naar de stuurbevestigingspomp kunnen gooien. Meteen stond het serviceteam in actiemodus. Diverse mogelijke oorzaken werden bedacht en mogelijke oplossingen. Uiteindelijk belde Jef dat het binnenste deel van de dop van het reservoir van de stuurbevestiging helemaal gesmolten was. Oeps, hier hadden we nog niet aan gedacht. Dus het kwam niet voort uit de nieuwe aandrijfshoes (was dus perfect opgelost!).

Als een soort 'The A-team/Mc Gyver' werden al oplossingen uitgewerkt om er toch voor te zorgen dat de olie in het reservoir zou blijven. Bierblikjes werden opengeknipt en de Servicebus werd 'op zijn kop gezet' op zoek naar andere oplossingen. John ging aan de slag met een stuk aluminium buis.

Verder werd afgesproken wie de reguliere service zou doen en wie ervoor zou zorgen dat de Delta de probleemoplossende service zou krijgen. Wat dat betreft zijn we als serviceteam hierin sterk gegroeid. Iedereen kent zijn taak en hiermee weten we ook zeker dat de standaardcontroles goed worden uitgevoerd.





## Deltona Rallysport in ELE met zomerse tempraturen

### De Zaterdag (vevolg)

De tijden die gereden werden lagen voor het overgrote deel rondom de 24e plaats. Soms wat minder snel en soms wat sneller. Maar we konden ons, ondanks onze problemen/uitdagingen, goed handhaven in het klassement. Natuurlijk waren we niet de enige met technische tegenslag. Er was veel activiteit op het service terrein. Wellicht viel het zelfs nog mee. Vooral de tempraturen en de zware proeven die de ELE kenmerken zorgen voor veel uitvallers. Dat we met onze Delta van bijna 30 jaar oud toch mooi mee kunnen draaien in het middenveld is bewonderenswaardig.

Na het setje van drie proeven (Strijpse Kampen, Wintelre en Spoordonk) was er weer een service gepland. We dachten het probleem met de stuurbevestiging opgelost te hebben, echter zou dit probleem ons verder de hele dag achtervolgen.... En er werd natuurlijk een reguliere service verleend.



## Deltona Rallysport in ELE met zomerse temperaturen

### De Zaterdag (vevolg)

Opnieuw werd hetzelfde setje van drie proeven gereden. Buiten de extra krachtinspanning om de Delta over de paden te sturen waren er geen bijzonderheden. Nu waren er dus alweer zes proeven afgewerkt. Opnieuw service en het werd tijd voor de Barbecue. Christian had de taak op zich genomen om een lekkere team-BBQ te verzorgen. Eerst kreeg de bemanning een lekkere avondhap voorgeschoteld. En na de service is het serviceteam gezellig aan 'het diner' begonnen. De proeven die ondertussen werden gereden waren Spoorдонk en Sint-Oedenrode. Deze laatste is onze thuisproef, aangezien Sint-Oedenrode tegenwoordig onderdeel is van Meierijstad. Er stond heel veel publiek langs de paden. We stonden nu op de 20e plaats. Alleen op proef Sint-Oedenrode viel de tijd tegen.

De laatste service was een service waarbij in ieder geval de lampenbak weer gemonteerd moest worden. Ook waren Richard en John ondertussen naar Wijbosch gegaan. Van de blauwe Delta werden snel enkele onderdelen gedemonteerd, in de hoop dat hiermee het stuurbevestigingsprobleem kon worden opgelost. Onder andere het reservoir van de stuurbevestiging werd tijdens de service vervangen. Helaas heeft dit niet geresulteerd in de goede oplossing. Jef en Edith moesten dus nog een boucletje rijden zonder stuurbevestiging.



## Deltona Rallysport in ELE met zomerse temperaturen

### De Zaterdag (vevolg)

De laatste drie proeven waren Son, Sint-Oedenrode en nogmaals Son. Deze werden in het donker verreden.

Opnieuw was het erg druk langs de proeven. Proef Son is een rondkoers. Dit betekent dat je een deel van de proef meerdere keren rijdt. Hierbij moet er goed opgelet worden.

Volgens internet (rallytiming.nl) hadden we hier plots de allersnelste tijd. Ruim anderhalve minuut sneller dan de top. Hmm, er werd getwijfeld of dit nu wel juist was. Natuurlijk is onze Delta top. Maar tegen de hedendaagse rallyauto's een voorsprong nemen van anderhalve minuut lijkt onwerkelijk. Helaas bleek dit ook het gevolg te zijn van een communicatiefout in de Delta. We hadden een rondje te weinig gereden.

Deze tijd werd uiteindelijk gecorrigeerd en we kregen hiervoor de normtijd. Jammer, want we kwamen net de top 20 van het algemeen klassement binnen. De laatste twee proeven daarna werden rustig uitgereden. Wetend dat er geen winst meer te behalen viel en dat uitrijden ook zeer belangrijk is. Edith wil namelijk graag voldoende finishes halen, zodat haar Nederlandse licentie omgezet kan worden naar een internationale licentie.



## Deltona Rallysport in ELE met zomerse temperaturen

### De Zaterdag (vevolg)



Na het rijden van de laatste proef is het team terug gegaan naar Veldhoven. De Delta moest nog in het Parc Fermé. En het team had nog maar eens de bbq opgewarmd. De laatste stukjes vlees werden door Cindy vakkundig gebakken en er werd nog flink nagekletst. Dit was onze tweede finish in de ELE. We zijn uiteindelijk 22e algemeen geworden en 2e in onze klasse (eerste was Piet van Hooft die op 0,3 seconden van de winnaar is geëindigd). Vorig jaar lukte het net niet, wegens problemen met de remmen en een slang die van de turbo was afgeschoten. Maar dit jaar was het toch wel een groot feest. De ELE is een enorm zwaar evenement voor mens en materiaal. En dat in combinatie met het warme weer. Er waren 27 teams uitgevallen. Dat is bijna één derde van het veld. Daarom is het een echte teamprestatie dat het ons dit jaar wel gelukt is.



## Deltona Rallysport in ELE met zomerse tempraturen

### De Zaterdag (vevolg)

De volgende rally waarop we ons gaan voorbereiden is de GTC rally. Deze rally wordt verreden rondom Roosendaal en vindt plaats op 8 en 9 juli. We zullen weer vol aan de slag moeten om op tijd klaar te zijn. In ieder geval zal de stuurbevestigingspomp worden gereviseerd. Verder wordt deze week het lijstje gemaakt van de werkzaamheden, zodat we het werk goed kunnen plannen.

Graag willen we de sponsors en Club 100 leden weer enorm bedanken. Jullie support is onmisbaar! . En het was echt reuze gezellig dat jullie met zovelen aanwezig waren.

Ook het serviceteam moeten we een groot compliment geven. Elke service op zaterdag hebben jullie een topprestatie moeten leveren. En ook geleverd.

**BEDANKT ALLEMAAL!!!!!!**

