



# NIEUWSBRIEF



# Race tegen de klok

## Zoveel tijd, maar toch (te) weinig?

Tja, anderhalf jaar geleden hebben we de handdoek moeten werpen. Kort voor de Zuiderzee rally in maart 2020 bleek dat de motor stuk was. We hebben de keuze moeten maken om de rally te cancelen. Enkele dagen later werd de Zuiderzee rally uiteindelijk geannuleerd wegens corona. Uiteindelijk hebben we de keuze gemaakt om een compleet nieuwe motor op te bouwen.

Echter heeft Corona enorm veel vertraging opgeleverd in de levering van onderdelen. Nu was in maart uiteindelijk de motor klaar. Na montage bleek er nog een probleem te zijn met de kop. Daarop heeft Jef de keuze gemaakt om over te stappen op het systeem van MCC m.b.t. de kop.

Opnieuw is met de opbouw ook nog tegenslag geweest. Maar gelukkig heeft afgelopen zaterdag de Delta toch weer gelopen. En dat was ook echt nodig, want deze motor moet toch nog wel kilometers maken. Met een splinternieuwe motor kun je immers niet meteen van start gaan in een rally. De kans dat de delen dan niet goed op elkaar ingelopen zijn en dat de motor dan opnieuw beschadigd raakt is groot.

De Delta moest nog zijn APK keuring krijgen. De Lancia is daarvoor gecheckt door MCC. MCC is afgelopen maandag de hele dag bezig geweest om een probleem met vastgeslagen remmen op te lossen. Maandag avond is onze rallyauto door Mark en Jef uitgelijnd. Tijdens het uitlijnen bleek ook nog eens de koppelingcilinder te lekken. Dank zij de NIET LULLEN MAAR POETSEN mentaliteit van Mark van MCC, zat er om 22.30 uur een nieuwe koppeling cilinder in. Zo zie je dat stilstand absoluut niet in het voordeel is van de techniek.

Afgelopen dinsdagmiddag is de Delta goedgekeurd. De APK is verzorgd door BedrijfsWagens Schijndel ([www.bedrijfswagensschijndel.nl](http://www.bedrijfswagensschijndel.nl)). En nu kunnen er dus kilometers op de teller gezet worden. De hoop is wel dat we geen tegenslag meer krijgen. Want anders wordt een deelname aan de GTC Rally aanstaande zaterdag wel heel erg spannend.

Met het schrijven van de nieuwsbrief wordt ook de Delta ingereden. Onze computerman Marco zorgt voor de finetuning van de motor. En we hopen dat we aankomende zaterdag voldoende kilometers op de Lancia hebben staan, zodat er met vertrouwen voluit gereden kan worden.

We gaan donderdagavond met het hele team de bus laden en de laatste afspraken maken voor zaterdag. Jef en Edith zullen zaterdagochtend de proeven op papier zetten. Het team zal iets later richting Achtmaal vertrekken. Zij bouwen de service op (Terrein tegenover Buntweg 11 Achtmaal) en bieden de Delta aan bij de technische keuring.

De historics rijden om 17:47 uur over het startpodium en staan om 18:07 uur aan de start van de eerste proef in Rijsbergen. Er zijn zo'n 25 deelnemers aan de Historic rally. In totaal staan er voor ons acht proeven op het programma (voor de rally zelf zijn het er twaalf). Het totaal aantal deelnemers is ongeveer 100 verdeeld over diverse klassen.

Via Facebook en Instagram gaan we jullie zaterdag op de hoogte houden van de actualiteiten vanuit Achtmaal. Toeschouwers zijn welkom, dus we zien jullie graag langs de proeven!

Met sportieve groet,

