

## Deltona Rallysport met vol vertrouwen naar de ELE

Met de ELE in het vooruitzicht kan Deltona Rallysport zich opmaken voor de tweede rally van dit jaar. Dit is voor ons toch wel één van de mooiste rally's. Deze rally, welke verreden wordt rondom Eindhoven, heeft zelfs een proef in onze eigen Meierijstad.

Omdat deze rally in het hemelvaartsweekend wordt verreden, in onze eigen stad, hopen we op veel supporters!

## Wat is er gedaan na de Centraal Nederland Rally?

Na de Centraal Nederland Rally hadden we weer voldoende 'huiswerk' om de weken tot onze thuisrally te overbruggen. Natuurlijk hadden we wat schade opgelopen nadat een struik niet opzij wilde gaan tijdens een proef. De bumper was daarbij afgebroken. Deze was niet meer te herstellen.



## Deltona Rallysport met vol vertrouwen naar de ELE

### Vervolg: Wat is er gedaan na de Centraal Nederland Rally?

Daarom hebben we via ons Lancia netwerk een bumper kunnen overnemen. John van Gastel heeft deze strak gemaakt en voorzien van ons witte kleurtje. Gelukkig kon hij hiervoor terecht in de werkplaats van autoschade Guns. Bedankt hiervoor heren!!! Deze is ondertussen gemonteerd en moet alleen nog voorzien worden van de oorspronkelijke stickers.



Verder hadden we nog de volgende zaken op ons afvinklijstje staan:

- o Aandrijfas hoezen
- o Controle achterdifferentieel
- o Repareren stangetje waste gate
- o Brandblusser keuren
- o Spatbord rechtsvoor herstellen
- o Revisie stuurhuis pomp
- o Compressie motor meten
- o Vloeistoffen vervangen
- o APK Lancia Delta





## Deltona Rallysport met vol vertrouwen naar de ELE

### Vervolg: Wat is er gedaan na de Centraal Nederland Rally?

Het lijstje is nagenoeg helemaal afgelopen. En daarmee zijn we zo goed als klaar voor de ELE. Maar zoals bij elke rally is het toch weer een race tegen de klok. Daarom is het fijn dat we kunnen vertrouwen op de inzet van ons serviceteam. Zonder deze inzet zou het voor Deltona rallysport onmogelijk zijn om met onze iconische Delta aan de start te kunnen verschijnen.

### De voorbereidingen op de

**ELE RALLY**

26-27.05.2017

Omdat de ELE een tweedaags evenement is, kost de voorbereiding natuurlijk nog meer tijd. Het begint met het inschrijven. Maar gelijktijdig ook met het plannen van de activiteiten. Naast het feit dat het rallywapen er klaar voor moet zijn, moet natuurlijk ook een serviceteam op de been gebracht worden. Gelukkig is dit tot nu toe nooit een probleem. We hebben voldoende animo. En zelfs uitbreiding met ons teamlid Julian Kemps. Hij moest natuurlijk wel onderaan beginnen (met bezemsteel). Maar hij liet al snel zien over veel technische bagage te beschikken.



Welkom Julian!



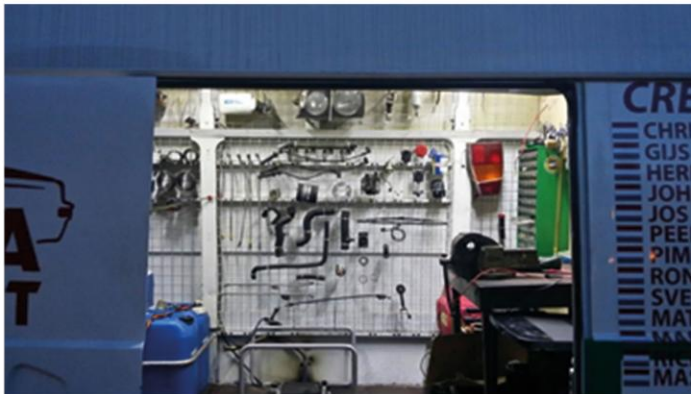
## Deltona Rallysport met vol vertrouwen naar de ELE

Vervolg: De voorbereidingen op de

**ELE RALLY**

26-27.05.2017

Verder is de servicebus weer uit de stalling gehaald. Deze is tegenwoordig voorzien van LED lampen. Was een mooi klusje voor onze electroman Christian. Thanks Christian!! Nu kunnen we onze spullen goed terugvinden.



De servicebus wordt woensdag geladen. Gelukkig kan er veel in..... Voor zo'n weekend hebben we bijvoorbeeld vijf sets banden nodig, een kleine 200 liter benzine en zo'n 100 liter water voor de waterinjectie. We proberen in staat te zijn om zo'n beetje 'alles' te kunnen repareren, voor zover het kan tijdens een rally. Ook nemen we een reserveturbo mee voor als er vrijdagavond problemen met de turbo zouden ontstaan. Daarom zit de servicebus tjokvol met onderdelen en gereedschap. Dit omdat we er zoveel mogelijk op voorbereid willen zijn om eventuele 'technische malheur' op te lossen. Want met een rallyauto van bijna 30 jaar oud weet je dat er altijd iets stuk kan gaan. Maar ook omdat de ELE sowieso bekend staat als 'killer' voor mens en materiaal.





## Deltona Rallysport met vol vertrouwen naar de ELE

Vervolg: De voorbereidingen op de

**ELE RALLY**

26-27.05.2017

Bij een tweedaags evenement is het gelukkig mogelijk om bij uitval op de vrijdagavond, toch nog te starten op de zaterdag. Dit is bij een eendaags evenement niet mogelijk. Dan is er natuurlijk ook nog de verzorging van de inwendige mens (voor crew, serviceteam en natuurlijk onze sponsors en club100 leden). We rekenen hierbij op toch zo'n 25 liter koffie/thee. En wat lekkers erbij. Dus jullie zijn (weer) van harte welkom op de service in Eindhoven (Schipper'sStop, Habraken 2601 – 2605, 5507 TR in Veldhoven).

*Let wel even op: vrijdag zijn we hier alleen voordat de rally start. Nadat we over het startpodium gereden zijn, komen we hier pas na 00:00 terug.*

De definitieve informatie over de proeven wordt pas de donderdagavond voor de rally uitgereikt. Daarmee gaan Jef en Edith in de avond van hemelvaartsdag verkennen. Ze mogen dan op basis van het volgende tijdschema gaan verkennen:

18:30 – 23:00 Verkenning klassementsproeven ELE Rally  
1 – 4 2 – 5 3 – 6

22:30 – 00:00 Verkenning klassementsproeven ELE Rally  
15 – 17

Op vrijdag worden dan de resterende proeven verkend: 10:00 – 15:00  
Verkenning klassementsproeven  
ELE Rally 8 – 11 9 – 12 14 – 16



## Deltona Rallysport met vol vertrouwen naar de ELE

Vervolg: De voorbereidingen op de

**ELE RALLY**

26-27.05.2017

Op vrijdagochtend gaan John en Jos met de Delta naar Veldhoven. Zij gaan daar de service opbouwen en ervoor zorgen dat de Delta gekeurd wordt. Dit is inclusief geluidskeuring. Dus dat is altijd even spannend.....

### De rally zelf

Vrijdagavond zullen de eerste deelnemers aan de rally rond 19.30 over het startpodium rijden. Dit gebeurt op volgorde van startnummer. We verwachten een startnummer tussen de 25 en 35. Daarmee zullen we dus een 25 á 35 minuten later met de Delta over het startpodium rijden.

Voorafgaand aan de rally rijden de Legends. Dit is zeker leuk om te bekijken. Planning is dat zij een half uurtje eerder starten als de rally.

Vanuit Eindhoven wordt er dan richting Helmond gereden. Daar worden 3 proeven verreden. Meestal zijn dit Helmond, Asten en Somerlo. Echter we weten het pas precies als we de documenten op Hemelvaartsdag hebben ontvangen.



## Deltona Rallysport met vol vertrouwen naar de ELE

### Vervolg: De rally zelf

Na de eerste drie proeven is er een 'snelle service'. Wij nemen de servicebus dus mee naar Helmond en zullen daar een korte service verlenen. Deze service is te vinden op het voormalig EHAD terrein, Engelseweg/Spoorstraat in Helmond. We schatten in dat we hier rond 22:45 de Delta mogen verwachten. Hier is een service van 20 minuten gepland. Het is altijd erg leuk om hier even te komen kijken. Daarna worden nog een keer de drie proeven Helmond, Asten en Somerlo afgewerkt.

Na het totaal van zes proeven gaat de Delta weer naar Veldhoven en wordt deze direct in het parc fermé geparkeerd. Er vindt dan geen service plaats. Voor ons zal het dan rond de klok van 01:00 zijn. Snel naar huis voor een korte nachtrust!

Zaterdag start de rally weer vanaf 12:35. De eerste deelnemers aan de rally mogen dan de auto meenemen voor een uitgebreide service. Voor ons geldt dat dit ongeveer een 20 minuten later zal zijn. Dan gaan we de lange zaterdag aanvangen. De ELE staat bekend als zware rally voor mens en materiaal. Het schema ziet er dan als volgt uit:





## Deltona Rallysport met vol vertrouwen naar de ELE

### Vervolg: De rally zelf

13:32 uur	Klassementsproef 7	09,49 km
14:02 uur	Klassementsproef 8	12,33 km
14:41 uur	Klassementsproef 9	06,45 km
15:18 uur	Service SchippersStop Rallydorp	30 min
16:00 uur	Klassementsproef 10	09,49 km
16:30 uur	Klassementsproef 11	12,33 km
17:09 uur	Klassementsproef 12	06,45 km
17:46 uur	Service SchippersStop Rallydorp	30 min
18:28 uur	Klassementsproef 13	09,49 km
19:09 uur	Klassementsproef 14	06,26 km
20:07 uur	Service SchippersStop Rallydorp	30 min
20:59 uur	KP15 PresTop (Ekkersrijt, Son)	09,62 km
21:40 uur	Klassementsproef 16	06,26 km
22:08 uur	KP17 PresTop 2 (Ekkersrijt, Son)	09,62 km
22:58 uur	Finish SchippersStop Rallydorp	

Voor ons geldt dus dat onze starttijden worden verhoogd met onze startplaats. Starten we zaterdag bijvoorbeeld als 25e, dan moeten we bij voorgaande tijden dus 25 minuten optellen.

We zullen jullie natuurlijk op de hoogte houden via facebook. Onder ander over de starttijden, maar natuurlijk ook over hoe het ons vergaat. En we zullen anders via de mail tussentijds nog een update proberen te sturen.

Het is ook mogelijk om de tussenstanden te volgen. Gebruik hiervoor <http://rallytiming.nl>.





## Deltona Rallysport met vol vertrouwen naar de ELE

### Vervolg: De rally zelf

Mocht je onverhoopt vragen hebben tijdens de rally, dan kun je bellen met Pim de Leijer van ons team. Hij is bereikbaar op 06 – 2251 1418.

We hopen jullie te zien op 26 en/of 27 mei!

Deltona Rallysport

# **ELE RALLY**

**26-27.05.2017**

