

## Centraal Nederland Rally

### De voorbereidingen

Op donderdagavond voor de rally is het hele team samen gekomen om de bus te laden. Dit was binnen een uurtje gebeurd. We merken dat we steeds meer ervaring krijgen. Verder stond de Delta klaar en was het alleen nog het goed verdelen van de taken van het service team. We hebben eerder dit jaar al besproken dat we de taken duidelijker willen toedelen aan enkele teamleden.



Vrijdagmiddag zijn Edith en Jef naar Barneveld gereden. Hier hadden zij papierencontrole en het uitreiken van het routeboek. Hiermee konden zij gaan verkennen. Ook Jos en John waren ondertussen in Barneveld aangekomen met de servicebus en de Delta. Zij konden de stickers van de organisatie op de rallyauto plakken en de auto bij de keuring aanbieden.



## Centraal Nederland Rally

### Vervolg: De voorbereidingen

Natuurlijk is het spannend of de auto weer goed wordt gekeurd. Er zijn immers weer nieuwe regeltjes en je moet altijd maar afwachten. Echter de Delta kreeg zonder problemen de goedkeuring. De Lancia werd een nachtje gestald bij Van den Heuvel motorsport. En na de verkenningen zijn John, Edith, Jef en Jos weer gezamenlijk huiswaarts gegaan.

Doordat er vrijdag al veel 'verplichte nummertjes' waren afgewerkt, konden we zaterdagochtend mooi op ons gemak richting Barneveld.

### Zaterdag, RALLYDAG

Zaterdag werden de proeven nog éénmaal verkend door Jef en Edith. Omdat er problemen waren met de vergunningen waren er maar twee proeven in plaats van drie. Ook werd het plan om één proef nog een keer de tegengestelde richting te rijden gecancelled. De gemeente gaf hier geen toestemming voor. Daarom zouden er zeven proeven gereden worden. Een proef zou drie maal verreden worden en één proef vier maal.





## Centraal Nederland Rally

### Vervolg: Zaterdag, RALLYDAG

Ondertussen was het serviceteam compleet. We hebben zelfs een nieuw teamlid. Dit is Julian Kemps. Julian heeft in het verleden al eens eerder binnen een rallyteam gewerkt (bij Marc de Heijde uit Son) en heeft daar als monteur gewerkt. Ook heeft hij diverse rally's als navigator op de hot-seat gezeten. In de dagelijkse praktijk werkt hij bij Tesla.

Verder waren we zo goed als compleet. Dus Jos, John, Gijs, Christian, Richard, Massimo, Marco, Peter, Ronnie, Julian en Pim waren allemaal present. Rond half tien is de serviceplaats opgebouwd en is de Delta geparkeerd. Er zijn diverse controles uitgevoerd en de auto is getankt. Kortom de Lancia is klaar om de strijd aan te gaan.

### De eerste twee proeven

Met startnummer 24 op de deuren mochten wij om 12:24 starten op de eerste proef. De eerste proef wordt voorzichtig aangevangen. Jef kiest ervoor om de ALS niet direct aan te zetten. Dit systeem zorgt ervoor dat er continue turbodruk is. Vooral bij het uitkomen van bochten merk je dat dit echt vertragend werkt. Op de proef kiest Jef ervoor om toch de ALS in te schakelen. Dit is ook direct te zien aan de snelheid.



## Centraal Nederland Rally

### Vervolg: De eerste twee proeven

De laatste paar honderd meter van de proef valt ineens de turbodruk weg. Op de verbinding naar de volgende proef wordt het serviceteam gebeld. Deze stonden nog te kijken op de eerste proef. Maar gaan als de wiedeweerga naar de start van proef 2. We weten dat we niets mogen doen als serviceteam, maar wellicht kunnen we tips geven aan Jef en Edith. Omdat het zo druk is op de verbindingswegen zijn we niet op tijd. De Delta staat alweer aan de start. Jef en Edith kunnen de proef gewoon rijden. Maar de echte snelheid is er nog niet.....

### Service en proef 3 en 4

Kortom het serviceteam heeft een uitdaging. We hebben geen reserve turbo bij. Dit omdat deze vervangen echt niet te doen is binnen de reguliere servicetijd. Maar het vermoeden bestaat dat er iets anders mis moet zijn. Bij binnenkomst van de Delta gaan Jos en Richard direct aan de slag. Ook Marco en Massimo zorgen voor assistentie.





## Centraal Nederland Rally

### Vervolg: service en proef 3 en 4

Uiteindelijk wordt het probleem gevonden. De wastegate blijft open staan. Hierdoor kan er geen turbodruk opgebouwd worden. Er wordt samen van alles geprobeerd. En met behulp van ijzerdraad, geleend van een ander service-team, wordt het probleem uiteindelijk verholpen. Het geduld van Richard en Jos zorgt ervoor dat de turbo weer goed werkt. Ondertussen zitten Jef en Edith al in de Delta en er wordt nog steeds aan de auto gewerkt. Met negen minuten vertraging kunnen we verder.

Kortom de tweede boucle van twee proeven kan starten. De derde proef wordt uiteindelijk zo'n 25 seconden sneller verreden. Dit omdat er direct met ALS wordt gereden en omdat de oplossing van Richard gewoon goed werkt. Het loopt gewoon lekker. Op naar de vierde proef.

Helaas wordt er veel vertraging opgelopen door de organisatie. Omdat er zowel een rally, een regularity als ook een short rally wordt verreden, moet er gewacht worden. De laatste deelnemers van de shortrally zijn namelijk nog op de proef. Uitloop ruim een uur is het gevolg.

Jef en Edith beginnen meteen met een hoog tempo. Deze proef hadden ze de vorige keer zonder turbodruk gereden. Maar nu met volledige turbodruk verkijkt Jef zich op een bocht. Uiteindelijk belandt de Delta in de struiken. Gelukkig kunnen we de weg vervolgen, maar wel met een voorbumper die op 'half elf' hangt. De tijd die gereden wordt is ruim een minuut sneller. Maar natuurlijk is dit vergeleken met een proef zonder turbodruk.



## Centraal Nederland Rally



### Laatste service en proeven 5 en 6

Het serviceteam heeft een en ander zien gebeuren (zij stonden op het punt waar het mis ging). En ze wisten dus dat er weer werk te verzetten was. Bij binnenkomst van de Delta werd de bumper direct gedemonteerd. En werd er met behulp van duct tape een noodreparatie uitgevoerd.



De Delta werd op andere banden gezet en ruim binnen de tijd kunnen we de laatste boucle van twee proeven starten. Er worden ongeveer vergelijkbare tijden gereden ten opzichte van het tweede boucletje. Er wordt goed geconcentreerd gereden en deze keer verloopt het foutloos.





## Centraal Nederland Rally

### Laatste proef vervalst; PODIUM

Na de zesde proef wordt duidelijk dat de laatste proef komt te vervallen. Enerzijds omdat het onverhard er heel slecht bij ligt. En anderzijds omdat men erg uit de pas loopt qua tijden. Daarom wordt de service opgeruimd en gaat het serviceteam naar het finishpodium. Erg leuk om de huldigingen mee te maken en ook Jef en Edith worden gehuld. Met een 15e plaats van de 42 starters zijn we gewoonweg dik tevreden. En we zijn zelfs tweede in onze klasse! Wetend dat we zonder onze problemen nog wel een plaatsje of vier in het algemeen klassement hadden kunnen stijgen, geeft dit toch wel veel vertrouwen!

KP 6 - GULIKER GAS EN OLIEHANDEL 3					VOORLOPIG EINDKLASSEMENT				
POS	NR	EQUIPE / AUTO	TLD	VER. SCHIL.	POS	NR	EQUIPE / AUTO	STRAF TLD	TOT. TLD
1	5	Gerben Brouwer - Niels Kroeze AUDI QUATTRO S2 (NLRC2-HAB)	13:35.2	-	1	5	Gerben Brouwer - Niels Kroeze AUDI QUATTRO S2 (NLRC2-HAB)		56.1
2	24	Jef van Hooft - Edith Gevers LANCIA DELTA HF INTEGRALE (NLRC2-HAB)	14:52.0	+1:16.8	2	24	Jef van Hooft - Edith Gevers LANCIA DELTA HF INTEGRALE (NLRC2-HAB)		1:02
3	28	Jeroen van Beugen - Bart Wolderink MITSUBISHI LANCER EVO 7 (NLRC2-HAB)	14:58.7	+1:24.5	3	28	Jeroen van Beugen - Bart Wolderink MITSUBISHI LANCER EVO 7 (NLRC2-HAB)		1:16



Uiteindelijk kunnen we de Delta een uur later meenemen. Dit omdat er gelegenheid moet worden geboden voor een herkeuring. Maar een herkeuring is voor ons niet van toepassing. Dus we gaan rond half negen richting Schijndel.



## Centraal Nederland Rally

### En weer thuis

Een uurtje later zijn we weer thuis. De Delta wordt in de garage gezet en enkele zaken uit de bus zijn alweer uitgeladen. Tijd voor een pilsje en een korte evaluatie. We kunnen terugkijken op een enorm mooi weekend. We hebben weer veel geleerd en hebben nog een aardig lijstje om af te werken voor onze volgende rally.



Onder andere zullen we het achterdifferentieel moeten vervangen. Moeten we het stuurhuis en de stuurbevestigingspomp nakijken. Verder moet er nog een APK keuring worden gedaan. En zal er een nieuwe voorbumper gemonteerd moeten worden. Over zes weken is namelijk alweer de volgende rally. Dit wordt de ELE rally rondom Eindhoven. Deze vindt plaats op vrijdagavond 26 mei en op zaterdag 27 mei. Voor die tijd ontvangen jullie natuurlijk nog een nieuwsbrief.

Allemaal bedankt voor het mogelijk maken van de Centraal Nederland Rally!!

Deltona Rallysport

