

Overwinter 2016 / 2017

Na de GTC rally TWENTE RALLY

Zoals jullie in de laatste nieuwsbrief konden lezen, was het afgelopen seizoen voor de Delta in mineur geëindigd. De turbo had de spreekwoordelijke geest gegeven. We wisten natuurlijk niet direct wat er aan de hand was, maar thuis bleek dat er enkele schoepen waren afgebroken van de turbo. Ondertussen is de 'reserveturbo' gemonteerd. En hiermee loopt onze Lancia weer goed.

De winter gebruiken we normaal gesproken om weer technische verbeteringen door te voeren. De afgelopen drie jaar zijn er veel verbeteringen doorgevoerd. Denk aan de motor, de radiator, de versnellingsbak, het differentieel, de remmen en de aangepaste computer. Kortom erg veel zonder hier volledig te zijn.

Waar we dit jaar tegenaan liepen was dat de bevestiging van de voorwielophanging niet meer 'fris' was en ondegelijk aan voelde. De schetsplaten van de voorbalk waren niet meer vast te zetten. We wilden hiermee geen risico nemen, dus hebben deze afgelopen seizoen vast gelast. Echter wisten we dat dit niet de juiste oplossing was.

Daarom hadden we het voornemen om de voorbalk te vervangen. Naast de 'uitgeleuterde' moeren voor de schetsplaten, is onze Delta ondertussen vaak met zijn 'neus' het zand in gedoken. De eerste klap wordt door de voorbalk opgevangen. En daarmee was deze dus enigszins uit het lood.



Overwinter 2016 / 2017

Vervolg: Na de GTC rally TWENTE RALLY

Verder was de beschermplaat een heel eind op. Er zaten gaten in de plaat en deze was echt op. Daarnaast was het bijna onmogelijk om de plaat tijdens de rally te demonteren en opnieuw te monteren.

Tony van Berkel en Sven Michiels (van Berkel Bepantsering BV) hebben samen een goede oplossing bedacht. Ze hebben een nieuwe bodem voor de voorbalk getekend en gefabriceerd. Verder hebben ze de carterbeschermingsplaat uitgetekend en gemaakt. Deze is nu een stuk dikker. En deze is voorzien van een slim ophangstelsel. Dankzij dit systeem zijn we nu in staat om tijdens de rally ook de carterbeschermingsplaat te demonteren en te monteren.



Overwinter 2016 / 2017

Vervolg: Na de GTC rally TWENTE RALLY

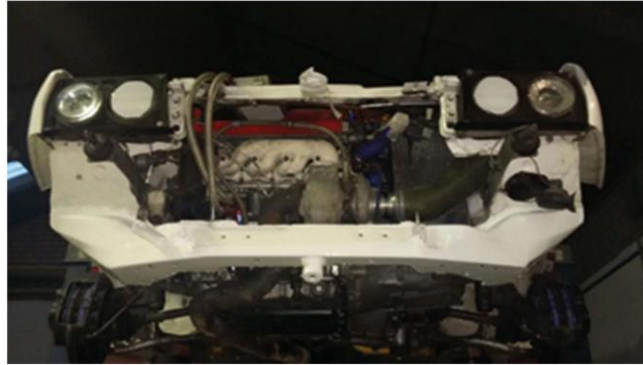
Gelukkig konden voor de benodigde werkzaamheden terecht bij Guns Autoschade. Hier konden we goed uit de voeten. En met behulp van het gereedschap van Guns was deze klus goed te doen. Ronnie, Jos, Jef, Richard & John hebben hier het meeste werk verzet.

Voordat de nieuw carterbescherming gemonteerd werd, hebben ze eerst de onderbalk open geslepen en er een het nieuwe onderkant van de balk in gelast. Ook deze is ontworpen door de heren van Van Berkel bepantsering BV.



Overwinter 2016 / 2017

Vervolg: Na de GTC rally TWENTE RALLY



Nadat het onderste deel van de balk goed gelast was, is deze netjes in vorm geslepen en weer mooi in kleur gezet. Hierna kon alles weer netjes gemonteerd worden. De op-hanging kon nu goed gemonteerd worden. En konden we de carterbescherming monteren. Het resultaat zie je hier-onder:



Overwinter 2016 / 2017

Vervolg: Na de GTC rally TWENTE RALLY

Hiermee maken we een kwalitatief goede verbetering. Deze lijkt onverwoestbaar (mits we geen gekke dingen gaan doen....).

Wat we nu verder nog laten doen is het vervangen van de benzineleidingen. Tot op heden hebben we vaak een sterke benzinegeur in de auto. Dit is logisch omdat er natuurlijk helemaal geen isolatiemateriaal meer in de Delta zit. Maar omdat we liever 'voorkomen dan genezen' willen we de benzineleidingen preventief vervangen. Omdat we geen risico's willen nemen laten we dit aanpassen door MCC Sport in Veghel.

Als de Delta terug is van deze klus, dan zijn we klaar voor het seizoen 2017.

Teamvergadering 2017

Afgelopen maand zijn we als team bij elkaar gekomen om een vooruitblik te doen voor het komende seizoen. Maar ook om eens met elkaar te bespreken hoe we verbeteringen kunnen doorvoeren. Op de agenda stonden diverse zaken. Hieronder lezen jullie de belangrijkste zaken:

KALENDER VOOR 2017

- 08 april Centraal Nederland Rally
- 26/27 mei ELE rally
- Optioneel 17 juni Vechtdal
- 07/08 juli GTC rally
- 27 augustus Kasterlee
- Optioneel 29 oktober rally van Hengelo



Overwinter 2016 / 2017

Vervolg: Teamvergadering 2017

RALLYLEGEND SAN MARINO 2018

Alles wat we dit jaar doen, is in het kader van ons uiteindelijke doel: het rijden van de RallyLegends in San Marino. Deze vindt plaats in oktober 2018. We zullen dit jaar maximaal inzetten op betrouwbaarheid. En verder is het belangrijk dat Edith haar nationale licentie kan 'upgraden' naar een internationale licentie. Daarvoor zullen we alle rally's moeten finishen.

Verder kunnen we alvast gaan sparen. Dit omdat de reis naar Italië natuurlijk een kostbare aangelegenheid is.

HOTSEAT TICKETS

We zijn bezig met twee initiatieven om toch een locatie te vinden om met gasten in de auto te kunnen rijden. Tot op heden lukt het ons niet om een plek te vinden om dit veilig en met toestemming te kunnen doen. Als we hier weer stappen in kunnen maken, dan zullen we de mensen met een hotseat ticket (de sponsors) benaderen.

SLEUTELAVOND

Omdat Jef geen diensten meer heeft als Officier van dienst, is de vaste sleutelavond voortaan altijd op donderdag.



Overwinter 2016 / 2017

Vervolg: Teamvergadering 2017

VEILIGHEID

Aangezien we natuurlijk met een risicovolle sport bezig zijn, is veiligheid enorm belangrijk. Daarom zal Sven Michiels van Van Berkel Bepantseringen een tweetal extra brandblussers beschikbaar stellen en een verbandtrommel. Laten we hopen dat we ze niet nodig hebben.

Vorbereiding eerste rally

We zijn volop bezig met de voorbereidingen voor de eerste rally. Dit wordt dan de Centraal Nederland Rally. Deze rally was voorheen georganiseerd onder de naam rally van Putten. Kort voor deze rally zullen we jullie in de nieuwsbrief natuurlijk weer voorzien van de laatste informatie rondom deze rally.

Ook zijn Jef en Edith een rondje aan het maken om langs te gaan bij de sponsors en club 100 leden. Dit voor de jaarlijkse bijdrages. En natuurlijk om jullie weer te bedanken voor jullie steun over het afgelopen jaar.



Deltona Rallysport

