

Een heel kort avontuur met gedeeltelijke verlenging

De voorbereiding

Zoals jullie in de vorige nieuwsbrief hebben kunnen lezen, waren we redelijk zorgeloos teruggekomen vanuit de GTC rally. Hier was nog de derde plaats ons deel.

Omdat de Delta enorm goed liep zijn alleen dingen gecheckt. Maar er was niets gevonden waarover we ons zorgen moesten maken. Dus nadat we op donderdag de servicebus hadden geladen waren we ruim op tijd klaar. En dat was toch wel heel relaxed.

Zaterdagochtend vertrokken Jef en Edith op tijd naar Hengelo. Vanaf het middaguur kon er verkend worden. Er stonden drie keer drie proeven op het programma en er was ruim voldoende tijd om de proeven goed op papier te zetten.

Ondertussen waren John en Jos ook naar Hengelo gegaan. Met de servicebus en de Delta op de aanhanger, waren ze zo'n twee en een half uur onderweg naar de service. Daar vond ook de technische keuring plaats. Zoals al het hele jaar was dit een probleemloze keuring. De KNAF kent John en Jos zo ondertussen wel. En ook is onze Delta is voortaan wel bekend materiaal. Kortom het stickertje 'goedgekeurd' mocht weer worden geplakt.



Een heel kort avontuur met gedeeltelijke verlenging

De voorbereiding (vervolg)

Aan het einde van de middag kon het team richting de overnachtingsplek. De Delta werd meegenomen. Echter we waren natuurlijk wel bevreesd dat 'haar' iets zou overkomen. Daarom werd uit voorzorg de ontsteking uit de motorruimte verwijderd. Hierdoor was het lastig om de Delta mee te nemen. Zie het maar als een soort van diefstalbeveiliging....

Rallysunday

Uiteindelijk was het weer op tijd opstaan. Rond half negen was het hele team aanwezig. De tent werd verder ingericht, de koffie gezet en er werd weer flink bij gekletst. Kortom de sfeer zat er goed in. Wellicht wel te goed..... Het eerste wat mis ging was een oliedop die van de aggregaat af getrild was. Hierdoor was er een enorm bende ontstaan. Veel olie was in de bus terecht gekomen. Maar zelfs de Delta zat onder de olie. Dus werd er flink op los gepoetst. Probleem was wel.... Geen koffie! Maar daar waren de vrienden van MCC met een uitkomst. We mochten stroom 'lenen', zodat we uiteindelijk toch aan de koffie konden.



Een heel kort avontuur met gedeeltelijke verlenging

Rallysunday (vervolg)

Ondertussen werd de ontsteking weer gemonteerd en wilde de Delta starten. Het team was er helemaal klaar voor. Daarom is de servicecrew gaan kijken op de eerste proef. We zijn immers rallygek. En willen daarom (als het mogelijk is) ook nog graag naar 'de concurrentie' gaan kijken. Vanaf goed tien uur kwamen de eerste deelnemers op proef 1 voorbij gereden. We stonden op een mooi punt van verhard naar onverhard.

Proef 1

Ineens een telefoontje... Jef gaf aan dat de Delta niet goed loopt. Binnen enkele seconden zaten vier crewleden alweer in de auto en waren onderweg naar de start van proef 1. De specialisten wisten meteen dat er iets mis was met de ontsteking. Deze is door Jef en Edith enkele keren los gehaald en opnieuw erop geklikt. Op een gegeven moment was de klik goed voelbaar. En dus was het probleem verholpen. Pffff, snel opgelost!

De Crew stond weer opgesteld langs de proef. En ja hoor, hier kwam de Delta. Met startnummer 112 op de deuren ging het als de spreekwoordelijke brandweer. Een mooie snelle doorkomst.



Een heel kort avontuur met gedeeltelijke verlenging

Poef 1 (vervolg)

Enkele minuten later zou de Delta voor de tweede keer moeten langskomen. Dat duurde eigenlijk al iets te lang naar onze zin. En ja hoor, daar kwamen ze dan toch. Maar wel met knipperlichten aan en rook. Teveel rook..... Dit was dus niet goed.



Opnieuw in sprint naar de volgauto's. En op zoek naar de Delta. Wat zou er loos zijn?

Binnen een minuut of tien waren Jef en Edith gevonden. Ze stonden op een busstrook. En het gezicht van Jef sprak al boekdelen. Dit was niet even te verhelpen. Jef zag olie liggen onder de turbo. Na overleg met de crew werd besloten om 'de handdoek te werpen'. Doorrijden zou alleen maar lijden tot nog meer schade. Het vermoeden was dat het asje van de turbo is gebroken. De turbo is in de loop van de afgelopen week gedemonteerd. Daar werd snel de oorzaak gevonden. In een turbo is altijd een schoepenrad aanwezig. Deze draait enorm snel door de uitlaatgassen.

Maar enkele schoepen zijn afgebroken. Hierdoor ontstaat er onvoldoende tegendruk en onbalans. Het hele rad draait nu niet meer. En is er dus ook geen power.



Een heel kort avontuur met gedeeltelijke verlenging

Poef 1 (vervolg)

De aanhanger werd opgepikt op de service en de Delta werd terug gebracht naar Hengelo. Er werd nog een koffie gedronken. Daarna zijn we met het hele team snel aan de slag gegaan om de tent af te breken en alles in de servicebus op te bergen.



Een heel kort avontuur met gedeeltelijke verlenging

Bijzondere vraag

Tijdens het opruimen wordt Edith aangesproken Tonnie van Deijne. Hij vraagt of we uitgevallen zijn? Edith legt uit wat er is gebeurd. En dan komt Tonnie met een vraag. De navigator van zijn zoon, Kevin van Deijne, is in de rallyauto ziek geworden. En kan niet meer navigeren. Er zijn nu drie proeven gereden en de enige oplossing voor Kevin zou een andere navigator zijn.

Maar dit is wel even heel spannend. De vraag aan de organisatie of dat dit mag. Maar ook moet Edith snel worden bijgepraat in de notes. De auto waar ze instapt, is namelijk een top auto uit de klasse RC3. Een nagelnieuwe Renault Clio met ruim 260 PK. Vooral het remmen is een enorm verschil met de Delta. Dus kunnen de door Edith gemaakte notes niet gebruikt worden.

Na ruim een half uur komt het verlossende woord van de organisatie. Edith mag plaats nemen op de hotseat. Snel wordt het rallytenue weer aangetrokken en wordt plaats genomen in de Renault. Edith krijgt nu een stoomcursus navigeren in één van de snelste rallyauto's in Nederland.



Een heel kort avontuur met gedeeltelijke verlenging

Bijzondere vraag (vervolg)

Kevin is enorm ervaren. Dit jaar heeft hij voornamelijk in Frankrijk gereden en staat tweede in de Franse CLIO cup. Verder draait hij al vele jaren mee in de Nederlandse top. En heeft hij al diverse WK evenementen gereden. Kortom erg, erg, erg veel ervaring.

Onderweg naar de eerste proeven wordt Edith flink bijgepraat. En krijgt zij veel tips. Het tempo van notes lezen moet een stuk sneller. Veel minder staccato, maar meer vloeiend en doorlopend. Een compliment van Kevin: Edith leert erg snel. Tips van de ene proef pakt ze meteen op de volgende proef op.

Uiteindelijk rijden ze samen zes proeven. De tijden die gereden worden zitten heel kort tegen de top aan. Dit waren drie keer een zesde tijd. Twee keer een derde tijd en een maal een vierde tijd. Na negen proeven eindigt Kevin (en dus ook Edith) op een vijfde plaats. Op 1m22 van de winnaar is het verlies minimaal. Vooral omdat Kevin en Edith in een tweewiel aangedreven auto rijden. En omdat ze nooit eerder samen hebben gereden, mogen ze zeer tevreden zijn.

DEFINITIEF EINDKLASSEMENT T/M KP9						
POS	NR	EQUIPE / AUTO	STRAF TUD	TOTAAL TUD	VORIGE	EERSTE
1.	1	Martin van Iersel - Sylvia Visser MITSUBISHI EVO X (RC2-N4)		1:19:38.6		
2.	5	Jan de Winkel - Radboud van Hoek RENAULT CLIO R.S. (CR1N) R3 (RC3-R3C)		1:19:50.9	+12.3	+12.3
3.	6	Gerben Brouwer - Niels Kroeze AUDI COUPE S2 (RC1-H16)		1:19:52.0	+1.1	+13.4
4.	2	Timo van der Marel - Jac Gillis OPEL ADAM SLAM R2 (RC4-R2B)		1:20:28.4	+36.4	+49.8
5.	3	Kevin van Deijne - Edith Gevers RENAULT CLIO R.S.R3 (RC3-R3T)		1:21:01.4	+33.0	+1:22.8
6.	4	Ernst Kranenburg - Alex Eisenberg MITSUBISHI LANCER EVO VIII (CT9A) (RC1-A8)		1:23:45.1	+2:43.7	+4:06.5
7.	16	Lambert Parren - John Coumans NISSAN 350Z CHALLENGE (RGT-C8)		1:24:12.4	+27.3	+4:33.8
8.	14	Gerard Tijink - Tim Rietveld NISSAN 350Z CHALLENGE (RGT-C8)		1:27:07.0	+2:54.6	+7:28.4
9.	18	Demian Jensen - Rene Roelofs VOLVO S60 2.0T (RC1-H16)		1:27:14.8	+7.8	+7:36.2
10.	10	Tom van Altena - Hans van Goor CITROEN DS3 THP 150 SPORT CHIC R3 (RC3-R3T)		1:27:28.6	+13.8	+7:50.0



Een heel kort avontuur met gedeeltelijke verlenging

Rustperiode en winterklussen

De komende weken gaan we eens goed inventariseren wat de diverse werkzaamheden voor de winter worden. In ieder geval wordt gedacht aan een nieuwe bodemplaat onder de motor en versnellingsbak. Maar ook zullen we eens gaan genieten van een mooie rustperiode. Laten we hopen dat de schade van afgelopen weekend beperkt blijft tot het vervangen van de turbo. En dat hier geen ander gevolgschade is.

Verder zullen we een planning gaan maken voor het seizoen 2017. Hier zullen zéér waarschijnlijk de ELE weer bij staan en de rally van Kasterlee. We zien de ELE als onze thuis rally en Kasterlee als een van de gezelligste rally's die we hebben gereden. We houden jullie zeker op de hoogte.

Dank jullie wel

In het seizoen 2016 is er veel gebeurd. De Delta is enorm verbeterd. En naast de vaste bezetting van Jef en Richard is nu ook Edith toegevoegd aan de bezetting in de Delta. We zijn zelfs even 'vreemd' gegaan (Peugeot 205 GTI van VDZ racing) tijdens de Zuiderzee rally. Ook hebben we onze eerste international rally (Kasterlee) gereden.



Een heel kort avontuur met gedeeltelijke verlenging

Dank jullie wel (vervolg)

Verder zijn we dit jaar vaker dan de andere jaren uitgevallen. In de ELE (remmen en turboslang), Kasterlee (gebroken uniballs) en Hengelo (turbo??) hebben we niet kunnen finishen. In de Zuiderzee en in de GTC zijn we wel gefinisht. We hebben dit jaar zelfs de eerste prijzen in de prijzenkast mogen zetten.

Dit was allemaal niet mogelijk geweest zonder jullie hulp. We zijn jullie als sponsoren en als club 100 leden enorm dankbaar voor het mogelijk maken van het afgelopen seizoen. Jullie bijdrage heeft ervoor gezorgd dat we dit jaar aan vijf rally's konden deelnemen. Hierbij hebben we enorm veel plezier gehad. En hebben we veel mensen oude rallytijden kunnen laten herbeleven. Dit is iets wat we echt vaak te horen krijgen.

Op dit moment hebben we zo'n kleine 700 volgers op facebook. En hebben we een berichtenbereik van zo'n 2.700 mensen. Het is mooi om te zien dat Deltona Rallysport bij zoveel mensen leeft.

Nogmaals: **DANK voor dit mooie seizoen!!**

Deltona Rallysport

