

Brons met een gouden rand



Graag willen we jullie als sponsors en club 100 leden van Deltona Rallysport laten delen in onze feestvreugde. Afgelopen weekend hebben we onze eerste echte prijzen in ontvangst mogen nemen. Vorig jaar hebben we van de KNAF 'de pechprijs' mogen ontvangen. Vooral omdat we nogal veel technische tegenslag hebben gehad. Dit was natuurlijk niet de prijs waarom we met rally rijden zijn begonnen.

Maar de resultaten van afgelopen weekend smaken naar meer!



Brons met een gouden rand

De voorbereiding

Afgelopen weken is door het hele team keihard gewerkt om de GTC te kunnen rijden. De schade, opgelopen in Kasterlee, is hersteld. Mede met behulp van Guns Autoschade is het rechtervoorscherm strak gemaakt en gespoten. Woensdagavond is de servicebus geladen en klaargemaakt voor vertrek.

Afgelopen vrijdag was het al vroeg dag. Om 05:00 stond de bemanning van de Delta naast hun bed en om 06:00 werd er vertrokken naar Roosendaal. Vanaf 07:00 konden de papieren opgehaald worden en kon er direct worden begonnen met het verkennen.

Deze klus zou duren tot bijna 17:00. Wat later in de ochtend betrokken Jos en John met de servicebus en daarachter de Delta. Zij zijn rond de middag aangekomen in Roosendaal (Paarden Sport Center Den Goubergh) en hebben de tent opgebouwd. In de loop van de middag zijn ze met Lancia naar de geluidskeuring gegaan. En direct daarna naar de technische keuring. Hier werd de Lancia direct goedgekeurd.



Brons met een gouden rand

De voorbereiding (vervolg)

In het begin van de avond arriveerden de andere teamleden en was het wachten op de start. Dit keer hadden we ons ingeschreven voor de Historic Rally. Hiervoor konden alleen auto's meedoen die tenminste 25 jaar oud waren. Onze tegenstanders waren een drietal Ford Escort's, een Opel Manta en een Opel Ascona. De ingeschreven Fiat 131 was uiteindelijk niet komen opdagen.



Brons met een gouden rand

De vrijdagavond

De eerste proef was op het terrein van het Paarden Sport Centrum. Dus op 400 meter van onze service plek. Het was ondertussen donker en de Lancia was enorm gretig. We finishten op 0,4 seconden op de tweede plek.

Hierna gingen we naar de tweede proef. Een proef in Wernhout. Ook nu zaten we er goed bij. De potente escort's waren wel erg snel. Maar met een derde plaats konden we niet ontevreden zijn. Helaas werd de eerste keer proef Achtmaal gecancelld. Dit wegens een stevig ongeluk waarbij gelukkig geen ernstige verwondingen zijn opgelopen.

Daarna volgende een remote (snelle service op een andere locatie) service. En zouden we de tweede keer Wernhout en Achtmaal rijden. Opnieuw werd er probleemloos gereden. Het is opvallend dat we sinds Kasterlee de auto zo veel beter voor elkaar hebben. Zelfs van het publiek kwamen deze opmerkingen en het duidelijke fluitgeluid van de turbo is beter dan ooit te horen.

Uiteindelijk reden we nog twee keer een vierde tijd, met achter ons de Engelsman Jimmy McRea. Jimmy is de vader van Collin McRea, wereldkampioen 1995, die helaas veel te vroeg is overleden. Rond 01:30 kunnen we de Delta parkeren in het parc ferme. En gaan we snel naar ons bedje toe. Het zou toch een korte nacht worden.



Brons met een gouden rand

De zaterdag

Om 08:30 zijn we weer terug op de service. Na een gezamenlijk ontbijt, aangeboden door de organisatie van de GTC, kunnen we beginnen met een service. De ophanging wordt gecontroleerd en verder worden alle vloeistoffen aangevuld. Ruim binnen de tijd zijn we klaar.

Jef en Edith beginnen aan een boucle van twee proeven (Wouwse Plantage en Roosendaal). En opnieuw verloopt het probleemloos. Een vijfde en vierde plaats zijn ons deel. Hierna is het weer tijd voor een service van een half uur. Dezelfde controle wordt uitgevoerd, maar de Delta staat er opnieuw perfect bij.

Nu rijden we dezelfde twee proeven. De eerste proef wordt 15 seconden sneller gereden en de tweede proef 3 seconden sneller. Mooi dat we continue verbeteren. We staan nu in het algemeen klassement op de vierde plaats, en eerste in onze klasse. Maar het podium lonkte.

Hierna hebben we nog twee boucles van vier proeven te gaan. Het gaat om de showproef op het Paarden Centrum, Etten-Leur, Rucphen-Klappenberg en Klein Zundert. Er wordt enorm hard gereden. Maar de Fordjes zijn echt een maatje te groot. De lichte escort met BDA/BDG motoren zijn te snel. Het enige wat we kunnen doen is het tempo hoog houden en goed blijven volgen.



Brons met een gouden rand

De zaterdag (vervolg)

In de eerste boucles draaien we prima mee. Een tweede en drie derde plaatsen zijn het resultaat. En dat het hard gaat is duidelijk. Een van de escorts gaat er hard af en heeft een enorm pak schade. Helaas zullen zij de komende maanden nog veel herstelwerk hebben.....

Opnieuw is er tijd voor service. Dit wordt de laatste service voor de laatste vier proeven. De lampenbak kan er weer op, want de laatste proeven worden in het schemer gereden. Doel is in ieder geval de Delta heel aan de finish te brengen.

Opnieuw een tweede plek op het Paarden Centrum. En op de andere proeven rijden we een derde tijd. We hebben de tijden niet veel verbeterd, maar wegens de invallend duisternis wordt het moeilijker.



Brons met een gouden rand

Het Podium

Met een achterstand van ongeveer twee minuten op de winnaar en een voorsprong van negen minuten op de eerstvolgende hebben we de derde plek stevig te pakken. Dit is een enorm mooi resultaat. Gewoon gehuldigd worden, samen met de moderne rallyauto's.

Het hele team is in extase. Hiervoor zijn we al zo'n drie jaar bezig. En natuurlijk is dit niet het belangrijkste. Maar een podium voelt zo goed. Vooral ook omdat onze sponsors ons al die tijd hebben ondersteund. Dank daarvoor:

- Coldax Automotive
- AVES assurantiën-hypotheeken-verzekeringen
- Rush European Automotive BV
- René de Graaf, Lancia Specialist
- Creative Creation
- Porza.nl, auto onderdelen
- Johan Koolen, fietsen
- Johan Korsten, Montage kozijnen & Timmerwerken
- Beroca Camper & Caravan
- TVE reclameproducties
- Swinkels Electro
- Projoe, Specialist Lancia Delta
- March911, Porsche Specialist
- Jeroen van de Sangen, Stucadoorsbedrijf
- Fuif.nl, uitnodigingskaarten
- SPES handelsonderneming

En ook dankzij al onze club 100 leden. Zonder jullie was het zeker niet gelukt!



Brons met een gouden rand

Planning

Dit is een top weekend geweest. Maar smaakt zeker naar meer. Dus daarom staat voor nu de Conrad Twente rally op de agenda. Deze wordt verreden per 30 oktober aanstaande. Dit is een eendaagse rally. We zouden het leuk vinden als jullie langs zouden komen.

We zullen daarvoor nog een nieuwsbrief verzenden. Maar zet het alvast in je agenda!

Deltona Rallysport

