

GTC rally, 07 & 08 oktober 2016

Het Markthuys Historische & Classic Rally 2016



Na onze belevenissen tijdens de Kasterlee Rallysprint zijn we direct begonnen aan de voorbereidingen van de GTC rally. En er was veel te doen. Zoals jullie wellicht al hadden begrepen zijn we in onze eerste buitenlandse rally niet gefinished.



Short Rally Kasterlee

Het was de eerste rally van Jef en Edith in de Lancia Delta. En dit beviel goed. De verkenningen waren goed verlopen en alles stond netjes op papier.

Op de eerste proef wilde Jef meteen goed scoren. Dus werd er geheel volgens notes gereden. Echter een rempunt was tijdens de verkenningen niet goed ingeschat. Dus met veel te hoge snelheid werd er op een haakse kruising aangereden. Deze was niet haalbaar. Gelukkig was er een uitlooptmogelijkheid. Er werd snel gekeerd, maar veel tijd ging verloren. Kortom een slechte tijd. Maar duidelijk was wel dat de Delta in een geweldige setting stond. Veel vertrouwen en erg veel power.



GTC rally, 07 & 08 oktober 2016

Dit was ook zichtbaar aan de tijd op de tweede proef. Het ging SUPER. Er was veel vertrouwen in de Delta én in elkaar en dat resulteerde in een 11e tijd (er waren toen nog 80 deelnemers). Nog nooit eerder hebben we een proef zo sterk gereden. Dit smaakte naar meer.

Echter na de derde proef, die redelijk ging, hoorden we op proef vier een knak. En wisten we dat er iets niet goed was. Wellicht een lekke band?? Omdat doorrijden geen zin had, werd er op de proef een check gedaan. Helaas stond het voorwiel niet meer goed. En waren beide voorbanden lek. Dit zou dus onze tweede opeenvolgende uitvalbeurt worden (na de ELE).



De rally van Kasterlee was de eerste rally waarbij onze equipe de nieuwe rally-outfit in gebruik nam. De overal van Edith is gesponsord door de directie van Kaarten Carrousel. Hieronder vallen de webshops www.fuif.nl en www.hippe-geboortekaartjes.nl. Heel hartelijk dank daarvoor Mark en Sietze!



GTC rally, 07 & 08 oktober 2016



De voorbereiding

Bij thuiskomst werd direct een plan opgesteld. Dit om ervoor te zorgen dat er gestart kon worden in de GTC rally. En dan specifiek in de Historische en Classic rally.

Het was direct duidelijk dat er iets mis was met de Uni-balls van de ophanging. Deze waren net voor de ELE rally vernieuwd. Maar blijkbaar was dit niet exact gelijk aan het originele onderdeel. De krachten tijdens een rally zijn groot en daarom zijn is deze gebroken.



De Uniballs zijn ondertussen vervangen. Verder is er door Guns autoschade gewerkt aan het scherm. Deze was door de gebroken ophanging in de verdrrukking gekomen.



GTC rally, 07 & 08 oktober 2016

De voorbereiding



Op dit moment wordt het herstelde scherm weer gemonteerd. Ook zijn de lekke banden door DB autoservices gerepareerd. En zijn de velgen netjes door hen gebalanceerd. De Delta gaat nog naar MCC sport voor een verdere verfijning van het remsysteem.



GTC rally, 07 & 08 oktober 2016

7 en 8 oktober

Eerder hebben we de GTC short rally gereden. Dit was twee jaar geleden onze tweede sprint. Maar nu gaan we voor het echte werk. We gaan voor het eerst de fameuze 'nacht van achtmaal' rijden. Dit doen we in dezelfde rally als de moderne rallyauto's. Echter in een bijzonder klassement. We zullen strijden tegen auto's die allemaal gehomologeerd zijn vóór 31/12/1990.

Vanaf vrijdagochtend 07:30 mag er verkend worden rondom Roosendaal en Etten Leur. En dit loopt door tot 17:30. De servicecrew zal in de loop van vrijdag de tent opbouwen op het service terrein. En de auto ter keuring aanbieden. De service is te vinden aan: Bedrijventerrein "De Ambachten", De Ambachten in Zundert.

De eerste rallyauto zal om 19:55 over het podium rijden. En de historische rally auto's volgen zo'n uur later. Vanaf 21:19 zullen de historische rally auto's proef 1 rijden.

Deze avond zullen we vijf proeven rijden. En is er een service tussen proef 3 en 4. Onder andere wordt 's avonds twee keer de proef achtmaal gereden. Een proef die al jarenlang wordt gereden. Deze proef van 20 km wordt ook wel 'de hel' genoemd en gaat letterlijk midden door het dorpje Achtmaal. Kortom dit dorp staat helemaal op zijn kop en het is een beleving om dit mee te maken. Wel stranden hier vaak al veel rallyteams.



GTC rally, 07 & 08 oktober 2016

7 en 8 oktober

Zaterdag om 09:30 wordt er gestart met een service. En vanaf 10:50 wordt gestart op de zesde proef. De historische auto's volgen een klein uur later. Er staan op zaterdag 11 proeven op het programma. En er wordt zo'n vier keer service gedaan op zaterdag. We zouden het enorm leuk vinden als jullie ons komen bezoeken tijdens de rally. Op de service staat de koffie/thee klaar. En kun je ook altijd informeren naar de laatste updates.

De proeven en bijbehorende tijden kun je vinden op <http://www.gtcrally.eu/images/pdf/2016/rallygids/Rallygids%202.0%20NL%20def.pdf>.

Lukt het niet om te komen kijken. Volg dan de info op onze facebook site:

<https://www.facebook.com/Deltonarallysport>

Heb je vragen tijdens de rally? Bijvoorbeeld omdat je wilt weten waar een proef is of hoe laat deze start? Bel dan met 06 – 2251 1418 (Pim).

Deltona Rallysport

