

## Eerst buitenlandtrip Deltona Rallysport

### Short rally van Kasterlee, 28 augustus

Sinds onze thuisrally, de ELE rally, hebben we natuurlijk niet stil gezeten. Zoals jullie van ons gewend zijn is er weer flink gesleuteld aan de Lancia Delta van Deltona Rallysport. Onze eerste 'DNF' (did not finish) heeft ons in onze eer aangetast. Dat ons dit is overkomen in ons derde seizoen gaf toch wel een bijmaak. Natuurlijk hadden we in de eerder rally's regelmatig problemen. Maar die konden altijd zondanig worden opgelost door het service-team dat we altijd hebben kunnen uitrijden. Maar de remmen die vastliepen en het wegvallen van turbodruk, zorgde ervoor dat we voor het eerst 'de handdoek hebben moeten werpen'. Uiteindelijk hebben we nog wel 14 van de 17 proeven gereden. Maar dit voelt toch anders dan uitrijden.

Na een uitgebreide evaluatie met nagenoeg het hele team, werden die zaterdagavond 04 juli, alweer plannen gemaakt hoe verder te gaan.



## Eerst buitenlandtrip Deltona Rallysport

### België

In ieder geval moest deze technische malheur verholpen worden. Maar ook werd vooruit gedacht over de eerstvolgende wedstrijd. Een rally in België is toch ook wel een mooie uitdaging. Veelal uitdagende proeven, een gezellige sfeer en ook zijn de kosten voor een inschrijving aanmerkelijk lager dan in Nederland. Nu hebben we vorig jaar al eens een bezoek gebracht aan de Short rally van Kasterlee. Dit is een rally die plaats vindt op relatief korte afstand van Schijndel (75 KM).

Deze rally is natuurlijk op relatief korte afstand van Schijndel. En vindt plaats in het voorlaatste weekend van de zomervakanties. De service vindt er plaats zoals in vroegere tijden. Gewoon in een dorp aan de kant van de weg. Tijdens deze rally zal Edith Gevers ook haar debuut maken in de Lancia. Nadat ze in maart twee shortrally's heeft gereden in de Peugeot, zal ze nu op 'de hotseat' van de Delta plaats nemen. Jef en Edith zullen zaterdagmiddag 27 augustus gaan verkennen. En dan wordt gelijktijdig de Delta gekeurd.

Op zondag (28 augustus) zal de eerste deelnemer van deze rally starten om 09:00. We hebben geen idee waar wij starten. We weten wel dat er tot zo'n 90 deelnemers mogen deelnemen. Dus de laatste deelnemer zal pas rond 10:30 starten. Via Facebook zullen we in ieder geval de laatste details doorsturen (ons startnummer en onze starttijd).





## Eerst buitenlandtrip Deltona Rallysport

### Turbo

De dag na de ELE rally is Jef al onder de motorkap gedoken. Geen turbodruk.... Tja, we dachten direct aan een afgebroken wastgate. Aangezien we dit al eens eerder hadden gehad was dat dan ook vrij logisch. Maar het probleem was in principe een stuk eenvoudiger....



De turboslang was dus los geschoten. De oplossing is een nieuwe flens en betere slangenklemmen. Hopelijk zijn we met deze nieuwe investering van dit probleem af.



## Eerst buitenlandtrip Deltona Rallysport

### Remmen

Dan hadden we dus ook nog een uitdaging met de remmen. Deze zijn voor de ELE compleet vernieuwd. We zijn overgestapt op een gescheiden systeem middels een pedalbox. De remleidingen waren vernieuwd, de klauwen waren volledig gereviseerd en we hadden nieuwe schijven gemonteerd. En toch nog problemen. Daarom is de Lancia enkele dagen naar MCC sport in Veghel geweest. Daar heeft men het hele systeem nagelopen. Het probleem zat in het hele systeem van de pedalbox. Deze stond te strak en is met te weinig tolerantie in elkaar gezet. MCC heeft in 3 dagen het hele remsysteem opnieuw opgebouwd binnen de juiste toleranties. Zelf hebben we het rempedaal verstevigd omdat deze in de ELE krom was getrapt. Dit is hersteld en daardoor zouden we ook van dit probleem verholpen zijn. Verder is het systeem van de lucht-aanzuiging nog aangepast.

### Luchtrestrictor

Met een nieuwe restrictor welke zorgt voor een nog betere luchtdoorstroming zouden we vermogensvoordeel moeten kunnen halen. De luchtaanzuiging voor de restrictor is daarom ook aangepast. Jef heeft samen met Marco een mal gemaakt en Marco heeft dit verder ontwikkeld tot de variant die je op de volgende pagina ziet:





## Eerst buitenlandtrip Deltona Rallysport

Nieuwsbrief



## Eerst buitenlandtrip Deltona Rallysport

Omdat we bang zijn dat de turbo extra heeft geleden met de vastlopende remmen is de turbo voor een check up weer naar ETTE. De overuren die deze turbo tijdens de laatste 3 proeven van de ELE heeft moeten draaien heeft hopelijk niet geleid tot extra schade. De uitslag volgt nog deze week.

Verder zijn we afgelopen donderdag begonnen met het vervangen van het oude voordifferentieel. Hiervoor in plaats krijgen we een nieuw voordifferentieel met platen sper van PROJOE. Joeri van Projoe heeft dit diff samen met ervaringsdeskundige Flip van Zutphen binnen een dag in elkaar gezet. Dank hiervoor Joeri en Flip! Aanstaande donderdag hopen we het diff gemonteerd te hebben.

Maar hiermee zijn we dus weer klaar voor onze volgende rally. Het zou erg leuk zijn om jullie weer op de service te zien of naast de proeven. Heb je nog vragen, dan horen we dat graag!!

Deltona Rallysport

