

Deltona rallysport 'gestrand met de finish in zicht'

Vorbereidingen ELE

Deltona Rallysport heeft vorig weekend deelgenomen aan de ELE rally. Deze ELE wordt gezien als 'de thuisrally' voor ons team. En we waren er op gebrand om een mooi resultaat neer te zetten. Nog niet eerder was de voorbereiding zo goed. De Delta stond er een week van tevoren helemaal tip-top bij. Omdat we dit jaar nog niet met de Delta hadden gereden (de vorige wedstrijd was met Edith in de Peugeot 205 GTI) is er veel tijd besteed aan de Lancia. Diverse verbeteringen zijn doorgevoerd sinds de laatste rally in november 2015. In eerdere nieuwsbrieven hebben jullie al kunnen lezen over de diverse revisies, controles en verbeteringen.

Op woensdag 1 juni was het hele team verzameld aan de Klaverwei in Wijbosch. Het 'beruchte checklijstje' werd afgevinkt, nadat de bus was geladen. Daarmee wisten we dat we niets zouden vergeten. Voor de Delta waren alle benodigde reservedelen mee, vier sets banden en heel veel benzine. De laatste club 100 leden waren ook toegevoegd op de achterzijde van de bus.



Deltona rallysport 'gestrand met de finish in zicht'

Ook hadden we genoeg bij voor de inwendige mens. Dit omdat we van vorig jaar al wisten dat er veel bezoek zou komen. Dus veel, erg veel koffie. Maar ook sinds deze rally hadden we thee voor voornamelijk onze vrouwelijke fans. Kortom aan de voorbereiding kon het niet liggen.



Deltona rallysport 'gestrand met de finish in zicht'

Verkenningen en keuring

Op donderdagavond mochten er vier proeven verkend worden. Deze worden allemaal twee maal gereden. De verkenningen zijn gedaan door Jef en Richard. Maar ook Edith heeft de hele rally op papier gezet. Dit om ervaring op te doen met het maken van pace-notes, maar ook alvast met het oog op de ELE 2017.

Voor de proeven van vrijdagavond was nagenoeg al het onverhard uit de proeven gehaald. Dit omdat de regen ervoor had gezorgd dat de zandpaden onbegaanbaar waren geworden. Rond half twee stonden de acht (twee maal vier) proeven op papier. Op vrijdag werden de resterende negen proeven op papier gezet. Opnieuw door het eerder genoemde drietal.

Op vrijdagochtend zijn Jos en John met de servicebus en de Lancia Delta richting Veldhoven gereden voor de opbouw van de serviceplaats. Verder moesten er nog voorbereidingen gedaan worden voor het systeem RallySafe. Dit systeem moest worden geïnstalleerd bij Richard. RallySafe zorgt voor onder andere tijdsbewaking, checkt of er niet te snel gereden wordt op de verbindingroutes en zorgt voor het direct doorsturen van tijden. Het publiek kon met deze app direct de uitslagen van de proeven volgen.



Deltona rallysport 'gestrand met de finish in zicht'

De keuring van de Delta was ingepland net na de middag. In eerste instantie was het de geluidskeuring. En daarna de technische keuring. Omdat de turbo gereviseerd was, moest deze nagemeten en verzegeld worden. De keuring verliep verder probleemloos.

Uiteindelijk was aan het einde van de middag het hele team compleet. Herman was rond de middag aangesloten. En Christian was vanuit zijn werk rechtsreeks naar Veldhoven gereden. Pim en Gijs waren rond half vijf in Veldhoven. En iets later waren Peter en Ronnie ook aanwezig. We konden ons gaan opmaken voor de start van de rally.



Deltona rallysport 'gestrand met de finish in zicht'

Probleemloze vrijdagavond

De vrijdagavond bestond uit de proeven Helmond, Asten en Somerlo. Met startnummer 42 op de deuren werd rustig aan gestart. De eerste proef eindigden we nog als 45e, maar daarna kwamen we beter in het ritme (39e en 37e). Na deze drie proeven moest de equipe weer terug naar Eindhoven, voor een service. Er werden rammeltjes gehoord, maar dit stelde niet veel voor. Verder werden de essentiële delen gecontroleerd en de lampenbak gemonteerd. We waren ruim op tijd klaar. De Delta werd afgetaankt en de volgende drie proeven werden verreden. Deze vonden plaats in het donker.

Opnieuw leverde Helmond geen toptijd. Maar de proeven daarna gingen weer beter met een 37e en 34e tijd. Opnieuw was het een probleemloos boucletje van drie proeven. Na de drie proeven werd opnieuw naar Veldhoven gereden waar de auto direct in het parc fermé moest worden gereden. Kortom, rond half twee konden we richting wijbosch voor een verdiende nachtrust.



Deltona rallysport 'gestrand met de finish in zicht'

Zaterdag met uitdagingen

Rond tien uur waren Jef en Richard alweer in Veldhoven te vinden. Lekker rustig opstarten en de eerste gasten ontvangen. Ook de rest van het team druppelde binnen. Rond half één mocht de Delta uit het parc fermé. Dit voor een iets langere service (45 minuten in plaats van 30 minuten). De lampenbak mocht gedemonteerd worden en verder was het weer vooral veel controleren.



Deltona rallysport 'gestrand met de finish in zicht'

De eerste boucle bestond uit de proeven Wintelre, Strijpse Kampen en Spoordonk. Opnieuw liep het lekker. De proeven werden gereden op de 31e plaats en twee maal de 38e plaats. Wel kregen we enigszins problemen met de remmen. Deze liepen warm en sloegen af en toe vast. Daarom konden we de opgaande lijn niet vasthouden. Maar een 31e plaats overall voelde erg goed.

Tijdens de service werd er gekeken wat we konden doen. Maar dit was niet eenvoudig te verhelpen. Opnieuw stonden er de proeven Wintelre, Strijpse Kampen en Spoordonk op het spreekwoordelijke menu. Hier werd een 29e tijd gereden. Zo was het erg leuk.

Maar de proef hierna waren de remproblemen groot. Natuurlijk was de buitentemperatuur, met iets minder dan 30°C, niet erg bevorderlijk voor de vastlopende remmen. We werden allerlaatste op deze proef. En op Spoordonk is er bewust maar één ronde gereden op de rondkoers. Dit resulteert in een normtijd waardoor we echt terugvielen in het klassement.



Deltona rallysport 'gestrand met de finish in zicht'

Rijdend naar de service komen we in een enorme hoosbui terecht. Op zich gunstig voor de temperatuur van de remmen. Tijdens de service is er maximaal ingezet op het vrij maken van de remmen. Ook zijn de remmen ontlucht. Hiermee hoopten we dat het probleem enigszins onder controle te krijgen is. Jef en Richard vertrekken voor een derde keer proef Strijpse Kampen. Maar de problemen zijn niet alleen meer vastlopende remmen. Ook is er geen turbodruk. Opnieuw een plaats in het achterveld. Maar Jef en Richard rijden toch naar proef Sint-Oedenrode. Wellicht kan er een oplossing gevonden worden tijdens de service na deze proef.

Jef en Richard maken zich op voor de start van proef Sint-Oedenrode. Helaas wordt deze geneutraliseerd wegens een crash van de Duitser Albert Von Thurn und Taxis met zijn Skoda Fabia R5. Een ziekenwagen gaat de proef op, maar gelukkig valt het mee.



Deltona rallysport 'gestrand met de finish in zicht'

Het betekent wel dat we terug kunnen naar de service. Maar geen turbodruk wordt toch wel als zorgelijk gezien. Marco (de man van computer) en Masimo (de bouwer van de motor en versnellingsbak) worden geconsulteerd. Gelukkig zijn zij zaterdag ook op de ELE aanwezig. Omdat er totaal geen turbodruk aanwezig is, lijkt het erop dat de wastegate (drukventiel) stuk is.

Dit is niet tijdens de rally te repareren. En uitrijden in een slakkengangetje heeft ook geen zin. We willen niet het risico nemen om nog meer stuk te rijden. Dus levert Richard zijn tijdskaart in en hebben we onze eerste DNF (Did not Finish). Natuurlijk hebben we een DNS (Did Not Start) meegemaakt in Zandvoort, begin 2014. Maar dit is mega, mega, MEGA ZUUR.

Het is en blijft een mechanische sport, en dat met een auto die al ruim 25 jaar oud is. Maar opgeven zit toch niet in het DNA van Deltona Rallysport.

Uiteindelijk hebben we met het hele team de boel ingepakt en zijn we naar Wijbosch gereden. We hebben de Delta in de werkplaats gezet en hebben nog uitgebreid nagepraat over onze ervaringen. En zo konden we rond de klok van half twee afsluiten.



Deltona rallysport 'gestrand met de finish in zicht'

We kijken wel terug op een enorm leuk weekend, ondanks onze probleempjes. Vooral de aanloop en de interesse voor de Deltona was gigantisch. Dit maakt het voor ons zo leuk! Iedereen bedankt hiervoor!



Deltona rallysport 'gestrand met de finish in zicht'

Planning

De eerstvolgende rally in Nederland vind aankomend weekend alweer plaats. Wij zullen daar niet bij zijn, omdat we eerst de problemen willen oplossen. Daarom zullen we waarschijnlijk als eerstvolgende rally naar België trekken. Hier willen we de rally van Kasterlee rijden. Het is op zo'n 70 kilometer van Schijndel.

Dit gezellige ééndaagse evenement vindt plaats op 28 augustus.

Natuurlijk houden we jullie op de hoogte van de planning.

PS: de turbo druk zou wel eens erg mee kunnen vallen. De eerste analyse lijkt op een losgesprongen turboslang. Maar de remproblemen moeten we echt eerst oplossen. Dat zal op 1 juli moeten gebeuren want dan staat er een afspraak bij MCC. Ook is er al geïnvesteerd in een nieuwe turboslang en klemmen, zie foto.

