



---

# **NIEUWSBRIEF**



# Vorbereiding op de eerste van het jaar

## Waar waren we ook alweer gebleven?

In onze laatste nieuwsbrief hebben we aangegeven dat de nieuwe motor compleet opgebouwd was en klaar was om in het vooronder van onze Delta te monteren. Dit is ook gebeurd, alleen was duidelijk bij het starten dat er iets niet goed was. Er was een tik hoorbaar die niet bij deze motor hoort. Daarom is de motor meteen uitgezet en is er onderzoek gedaan. Marco en Massimo hebben de kop eraf gehaald en zagen dat dit dus niet goed zat.

Jef had al het idee om dit toch anders te gaan doen. Hij wil de motor hetzelfde opbouwen zoals ze het doen bij MCC Sport. Dit bedrijf uit Veghel heeft de laatste jaren vier Delta's volledig nieuw opgebouwd voor de rally. Zij maken daarbij gebruik van zoveel mogelijk standaard componenten. Door hen zijn ook al onze aandrijfassen en differentiëlen geleverd. Zij hebben de kop net anders ontwikkeld dan dat wij hadden. Door nu dezelfde kop te gebruiken, zullen we bij toekomstige problemen makkelijker gebruik kunnen maken van een oplossing die al volledig ontwikkeld is bij MCC. Hiermee verliezen we wel tijd, maar we willen nu echt de juiste keuze maken.

We hebben de hoop dat de kop binnenkort geleverd wordt. De benodigde extra onderdelen zijn geleverd vanuit Engeland, alleen 'het mannetje waar MCC gebruik van maakt', moet hier tijd voor vrijmaken. MCC zal dan ook de kop monteren en dan wil Jef vooral kilometers maken. De Delta zal dan eerst nog zijn jaarlijkse APK krijgen en dan is de kans groot dat je de Delta hier in de buurt langs ziet komen. Het idee is om voor de eerste rally toch wel enkele honderden kilometers gereden te hebben voordat we haar over gaan leveren aan het echte werk.

Edith heeft ons team ingeschreven voor de eerste rally in bijna twee jaar. Op 10 juli staat de GTC rally op het programma. De rally is normaliter een tweedaags evenement, maar vanwege Corona is alles anders. De rally is teruggebracht naar een eendaags evenement. Laten we niet klagen: we zijn al lang blij dat het überhaupt door kan gaan!

De afgelopen week zijn de brandblussers nog vervangen/gecontroleerd, zodat dit bij de technische controle niet tot issues kan leiden. Ook wordt de servicebus weer gecheckt en voorbereid op de APK.

Het tijdschema voor de GTC rally is als volgt:

17:45 startpodium historics 1e deelnemer

22:40 finishpodium historics winnaar

Er worden twee keer 4 proeven verreden en er tussenin is één service gepland. Het serviceterrein wordt voor het eerst opgebouwd in Achtmaal. Het adres is Buntweg 11, 4885 KT in Achtmaal. We hebben nog geen idee in welke mate daar publiek wordt toegelaten. Men overweegt om er een evenement van te maken. Dan zou wellicht een PCR test nodig zijn. Echter met de versoepelingen die wellicht gaan komen moeten we de details afwachten. We hebben gevraagd of we naast de service van MCC mogen staan. En dit lijkt te lukken.

Hierbij het voorlopige tijdschema en een overzicht van de proeven:

(Sunrise: 05:33 - Sunset: 21:58) Saturday 10 July 2021									
TC-SS	Location - locatie	Afst / Dist		Total Afst / Dist	Metalled Road (KM)	Unmetalled Road (KM)	HISTORIC		
		KP / SS	Route/lesion				1e Auto	1e Car	
<b>Fuel 1</b>	Distance to next refuel (remote)			<b>38,320</b>					
0	Start Rally - Podium service Achtmaal		0,000	0,000			17:47	18:09	
1			11,850	11,850			18:04	18:26	
SS 1	<b>Rijsbergen 1</b>	11,210			8,490	2,720	0:03	18:07	
2			5,350	16,560			0:16	18:23	
SS 2	<b>Klein-Zundert 1</b>	9,910			9,220	0,690	0:03	18:26	
<b>Fuel 2</b>	Distance to next refuel (service)			<b>55,180</b>					
3			22,220	22,220			0:44	19:10	
SS 3	<b>Achtmaal - de Hel 1</b>	15,460			14,290	1,170	0:03	19:13	
4			2,960	18,420			0:15	19:28	
SS 4	<b>Achtmaal - Ostaaijen 1</b>	13,500			13,350	0,150	0:03	19:31	
4A	Regroup Achtmaal 1 In		1,040	14,540			0:14	19:45	
4B	Regroup Achtmaal 1 Out = Service IN		0,000	0,000			0:15	20:00	
<b>Service A - Achtmaal</b>									
<b>Fuel 3</b>	Distance to next refuel (remote)			<b>38,320</b>					
4C	Service Out		0,000	0,000			0:30	20:30	
5			11,850	11,850			0:17	20:47	
SS 5	<b>Rijsbergen 2</b>	11,210			8,490	2,720	0:03	20:50	
6			5,350	16,560			0:16	21:06	
SS 6	<b>Klein-Zundert 2</b>	9,910			9,220	0,690	0:03	21:09	
<b>Fuel 4</b>	Distance to next refuel (service)			<b>55,180</b>					
7			22,220	22,220			0:44	21:53	
SS 7	<b>Achtmaal - de Hel 2</b>	15,460			14,290	1,170	0:03	21:56	
8			2,960	18,420			0:15	22:11	
SS 8	<b>Achtmaal - Ostaaijen 2</b>	13,500			13,350	0,150	0:03	22:14	
8A	Regroup Achtmaal 2 In		1,040	14,540			0:14	22:28	
8B	Regroup Achtmaal 2 Out - Finish rally 2021 podium		0,000	0,000			0:10	22:38	
		<b>Total GTC Rally KP - SS 1-12</b>	<b>100,160</b>	<b>86,840</b>	<b>187,000</b>	<b>90,700</b>	<b>9,460</b>		



We hebben dus zo'n 100 kilometer proef voor de boeg en het aantal verbindingskilometers zal zo'n 87 kilometer zijn.

Omdat er nog veel onduidelijk is, zullen we voorafgaand aan deze rally nog een update sturen. Hopelijk is het mogelijk dat jullie ons weer komen aanmoedigen. Graag tot 10 juli in de omgeving van Achtmaal.

Met sportieve groet,

**Deltona rallysport**

