

Onze Delta mag weer!!!

Na Peugeot toch weer met de Lancia.

Na ons succesvolle avontuur met de Peugeot 205 GTI van VDZ racing kunnen we starten aan onze tweede rally dit jaar. Op het programma stond eigenlijk als tweede evenement de rally van Putten. Maar deze rally is niet doorgegaan wegens het ontbreken van de benodigde vergunningen. Daarom heeft Deltona Rallysport in alle rust verder kunnen werken aan het rallyklaar maken van de Delta.

We hebben al eerder geschreven wat er allemaal is aangepast in het afgelopen half jaar. En dat was veel. Na de nieuwe motor, de nieuwe versnellingsbak en de aangepaste remmen hebben we alleen nog de Conrad Twente rally gereden. Na deze rally zijn we aan de slag gegaan met de revisie van de remklauwen, nieuwe schijven en nieuwe remblokken. Dit materiaal is het materiaal waar de toppers ook mee rijden. Een eerste test gaf Jef enorm veel vertrouwen in het remvermogen.

Verder is de turbo gereviseerd. Direct in de eerste test nadat we deze gereviseerde turbo hadden gemonteerd is de 'wastegate' verdwenen. Dit klepje voorkomt dat de turbo teveel druk opbouwt. Als deze opengaat hoor je het welbekende sissende turbogeluid. Vanwege metaalvermoeidheid was het asje van de klep afgebroken. Gelukkig is er geen verdere schade aangericht. Dit is gerepareerd en met een nieuwe klepje (het oude vonden we later in de uitlaat....) is de turbo opnieuw gemonteerd.



Onze Delta mag weer!!!

Omdat de Delta op bedrijfstemperatuur erg warm is, hebben we gezocht naar een oplossing om het onder de motorkap toch iets koeler te houden. De oplossing was gevonden in het laten coaten van het uitlaatspruitstuk. We hopen dat hiermee iets meer warmte via de uitlaat kan worden afgevoerd.

Omdat we groot onderhoud pleegden zijn veel delen gedemonsteerd. Zijn deze delen goed nagekeken en indien nodig vervangen of schoongemaakt. Hiermee hopen we dat we opnieuw op onze betrouwbaarheid kunnen vertrouwen. Want tot op heden hebben we wel technische malheur gehad, maar hebben we elke rally kunnen uitrijden!

Afgelopen week heeft de Delta zijn APK keuring weer goed doorstaan. En deze week wordt de Delta uitgelijnd. Als laatste wordt de Delta nog voorzien van de laatste mapping van de MOTEC ECU (motormanagement) door Marco. En dan moet de Delta er klaar voor zijn. Erg fijn dat we nu redelijk op tijd klaar zijn met de Delta.

Vorbereiding ELE rally 03/04 juni

Op woensdag 01 juni wordt 'het span' klaar gemaakt voor vertrek naar Veldhoven. Dit betekent dat er 3 extra sets banden mee gaan, ongeveer 120 liter benzine, voldoende reserve onderdelen en natuurlijk veel koffie (en thee voor de liefhebber). Natuurlijk de servicetent (we hopen alleen voor tegen de zon) en voldoende voor de inwendige mens.



Onze Delta mag weer!!!

De rally gaat beginnen met verkenningen op de donderdägvond. Deze ELE rally rijdt Jef weer met Richard op de hotseat. Later dit jaar zal Edith voor het eerst in de Delta gaan navigeren. Het is nu nog niet zeker, maar een grote kans dat dit de short rally in Kästerlee wordt. Dit is op zo'n 40 kilometer van Eindhoven. Hier komen we in een latere nieuwsbrief nog op terug.

Donderdag vanaf 18:30 kunnen Jef en Richard aan de slag. Ze kunnen dan de eerste acht proeven op papier gaan zetten. Om 00:30 moeten ze hiermee klaar zijn.

Vrijdag worden de resterende negen proeven verkend. Ze mogen dit doen tussen 10:00 en 16:30. Afhankelijk van ons startnummer wordt onze Lancia gekeurd. Dit zal Jos, onze hoofdmonteur, verzorgen. De eerste startnummers worden rond 10:45 gekeurd. En de hoogste startnummers worden rond 15:00 gekeurd. We verwachten een startnummer rondom plaats 40. Echter dit weten we pas volgende week definitief.

De rally

Onze service zal de gehele rally te vinden zijn bij SchippersStop rallydorp in Veldhoven. Dit is te vinden achter Eindhoven Airport (Habraken 2601 – 2605, 5507 TR). Vanaf 19:00 komt de eerste deelnemer over het startpodium. Zouden we startnummer 40 hebben, dan zullen Jef en Richard dus zo'n 40 minuten later over het startpodium rijden. Op zaterdag is de herstart van de rally om 12:00 voor de eerste deelnemer. Rond 23:30 zal de eerste equipe finishen.



Onze Delta mag weer!!!

Op vrijdagavond staan er zes proeven op het programma. Deze zijn naar verwachting allemaal rondom Helmond. Dit jaar is er geen 'snelle service' in Helmond. Maar de rally equipes moeten na de eerste drie proeven terug naar SchippersStop voor de service. Daarna volgen dan nogmaals dezelfde drie proeven rondom Helmond.

Op zaterdag staan er nog zo'n elf proeven op het programma. Een zwaar, maar uitdagend programma! Zowel voor mens en materiaal. Vanaf 12:00 mogen de eerste deelnemers beginnen met een service van 45 minuten. En daarna zullen de eerste vertrekken. Een leuk moment om even bij de service langs te komen. Er is dan veel activiteit en de koffie staat klaar bij Deltona Rallysport!

Vanaf 12:45 vertrekken dan de eerste deelnemers weer voor dag twee. Uiteindelijk wordt er zo'n 175 kilometer tegen de klok gereden. De verwachting is dat we zaterdagmiddag rondom Eindhoven zullen rijden en zaterdagavond op de proeven Sint-Oedenrode en Son.

Op de proeven wordt een toegangsprijs gevraagd van € 6,- per persoon. Het is ook mogelijk om een passe-partout aan te schaffen voor alle proeven op beide dagen.



Onze Delta mag weer!!!

Kun je ons online volgen?

In de ELE Rally werkt men met een primeur die aansluit bij de modernste technologie die in de rallysport mogelijk is. Rallysafe zorgt voor tracking en timing van rallyauto's door middel van een kastje in de rallyauto. Zo kan de organisatie op elk gewenst moment een auto volgen, maar dient het ook de veiligheid. Als een auto abrupt stopt of onverhoopt gaat rollen, krijgt de wedstrijdleiding direct een alarm te zien, nog voordat de auto stil staat. Via een app is het mogelijk de deelnemers live op de klassemmentsproef volgen. Dit kan dus niet meer via rallytiming.nl. De kosten zouden iets minder dan € 2,- zijn voor het gebruik van deze app.

We zullen jullie de komende dagen natuurlijk via onze facebook-site op de hoogte houden, als we meer informatie hebben. Hebben jullie vragen? Stel ze dan aan ons. We proberen jullie vragen zo goed mogelijk te beantwoorden. Tijdens de rally kunnen jullie bellen met Pim de Leijer. Hij is voor de communicatie binnen het team en bereikbaar op telefoonnummer 06 -2251 1418.

Natuurlijk kijken we enorm uit naar onze thuisrally. Het zou leuk zijn als jullie komen kijken naar ons op de proeven of tijdens de service.

Deltona Rallysport

