

## Deltona Rallysport gaat vreemd

### Geen Lancia, maar Peugeot...

Afgelopen weekend startte het rallyseizoen 2016 voor Deltona Rallysport. En zoals in de vorige nieuwsbrief gemeld dit keer niet met de Lancia Delta Integrale EVO. Maar met de Peugeot 205 GTI 1.9 van VDZ-racing.

Roel van der Zanden uit Sint-Oedenrode is zijn rallycarrière met deze auto begonnen. Drie jaar geleden is hij overgestapt naar de Nissan 350Z. En heeft de 205 al die tijd aangehouden. Vorig jaar is de Peugeot gereviseerd en deze was door ons te huren.

De reden om éénmalig met de Peugeot te starten was vanwege de komst van onze nieuwe navigator, Edith Gevers. Edith (Partner van teamlid John van Gastel) heeft in februari haar navigator licentie gehaald. En daarmee mag je in eerste instantie alleen starten in een 'minder snelle' rallyauto. En dan ook niet direct in een volledig rallyevenement, maar in een shortrally. De shortrally kenmerkt zich door een eendaags evenement en een beperkt aantal proeven (veelal zes).

Het bijzondere van de Zuiderzee rally is dat men zelfs op één dag twee short rally's heeft georganiseerd. Dit was natuurlijk een uitgelezen kans voor een vuurdoop voor Edith. Dus daarom ingeschreven met een nieuwe navigator en, voor ons, een nieuwe auto en nieuw rally (we hadden nog niet eerder in Emmeloord gereden). Daarmee kunnen we stellen 'Deltona rallysport gaat vreemd'.



## Deltona Rallysport gaat vreemd

### Vorbereiding

Ondanks dat we niet met de Lancia rijden is er de afgelopen weken gestaag aan de Lancia gewerkt. Op het 'to-do lijstje' staat de revisie van de remklauwen (liggen nu bij MCC sport) en verder het afstellen van deze remmen. Verder moet er nog een aanpassing plaatsvinden aan de installatie van de brandblusser vanwege nieuwe regels van de KNAF.

Het leek dus voor Emmeloord wel een makkie te worden. Kortom we hadden de Peugeot gehuurd en deze zou volledig rallyklaar ter beschikking worden gesteld. Alleen de intercom van de Lancia moest worden overgezet, maar dat heeft VDZ gedaan.

We hadden afgesproken dat we zelf de service zouden verzorgen en dat we ook zelf de Peugeot mee zouden nemen naar Emmeloord. Daarom zijn we met de hele servicecrew op woensdagavond de servicebus gaan laden. Hierbij viel op dat er geen prettig geluid uit de aandrijflijn van de Volkswagen LT kwam. Gelukkig is het team technisch onderlegd, dus werd de aandrijflijn binnen een kwartier gedemonteerd. Het probleem was te vinden in de lagers van de kruiskoppeling. Dit was niet door onszelf te verhelpen....



## Deltona Rallysport gaat vreemd

### Vervolg: voorbereiding

Tja, en hoe kom je binnen een dag aan een vervangende aandrijf-  
as? Gelukkig zit er dan enorm veel passie in ons serviceteam.  
Dus Jos & Ronnie stonden donderdagavond alweer in Rhenen.  
Een mannetje aldaar zou wel zo'n 40 van deze assen hebben  
liggen. Alleen was het de juiste? Gelukkig was er één juist exem-  
plaar bij. Bij terugkomst is deze direct gemonteerd en is een  
testrit gemaakt. Gelukkig was dit probleem verholpen. Een groot  
compliment aan deze heren, **BEDANKT!!**

### Vertrek met de Peugeot naar Emmeloord

Op vrijdag is de Peugeot opgehaald bij VDZ-racing. En heeft Jef  
zijn groene monster nog wat meer naar zijn hand gezet (Lancia  
sticker). Klaar voor vertrek dus:



Jef en Edith vertrokken op zaterdagochtend rond 05:15 vanuit  
Wijbosch naar Emmeloord. In eerste instantie voor de documen-  
tencontrole en daarna als de wiedeweer gaan verkennen. Jos en  
John volgden rond 06:00. Met de servicebus en rallyauto ver-  
trokken ze naar de oude Zuiderzee.



## Deltona Rallysport gaat vreemd

### Vervolg: Vertrek met de Peugeot naar Emmeloord

Daar aangekomen werden ze ontvangen door Richard. Hij was als eerste van de service crew in Emmeloord. Samen werd de service opgebouwd naast VDZ-racing. Zij hadden immers de banden, de benzine en diverse reserve onderdelen bij zich. Verder was het makkelijk om terug te kunnen vallen op de technische know-how van het team van VDZ. Zij kennen immers 'elk boutje en schroefje' van deze auto. Verder was het een erg gezellig team om bij aan te sluiten.

### De notes op papier, tijd voor RALLY

Ondertussen zijn alle proeven twee maal verkend. De notes staan goed op papier en Jef en Edith vervoegen zich bij het team. Ook druppelden ondertussen de andere teamleden binnen. Rond half drie werd begonnen aan de eerste set van drie proeven. Aangezien het allemaal nieuw was voor Edith, en het ook nog eens een nieuwe auto was, werd er voorzichtig begonnen.

Er waren 22 deelnemers in de short rally. Op de eerste drie proeven werden een 17e/18e/19e tijd gerealiseerd. De Peugeot rijdt heel anders. Maar het is een auto die vertrouwen geeft. Het is natuurlijk wennen aan een tweewiel aangedreven auto met een wat minder remcapaciteit dan de Lancia. Maar de funfactor is enorm hoog. En ook de samenwerking tussen Jef en Edith gaat erg goed. Er wordt enorm genoten!



## Deltona Rallysport gaat vreemd

### Service en tweede serie proeven

Na de eerste drie proeven komen Jef en Edith binnen voor de service. Jef heeft de knop van de versnellingspook eraf getrokken. Verder is er enig olieverlies bij de versnellingsbak. Maar dit wordt allemaal snel opgelost. En er is ruim voldoende tijd over. Kortom tijd om bij te kletsen en de ervaringen en verhalen te delen.

Edith en Jef spreken af om niet direct sneller te rijden, maar om te proberen om nog betere lijnen te gaan rijden. In proef vier en vijf resulteert dit in een 18e en 17e tijd. Beiden proeven worden zes seconden sneller gereden dan de eerste keer. Helaas wordt de zesde proef geannuleerd wegens een crash van een eerdere deelnemer.

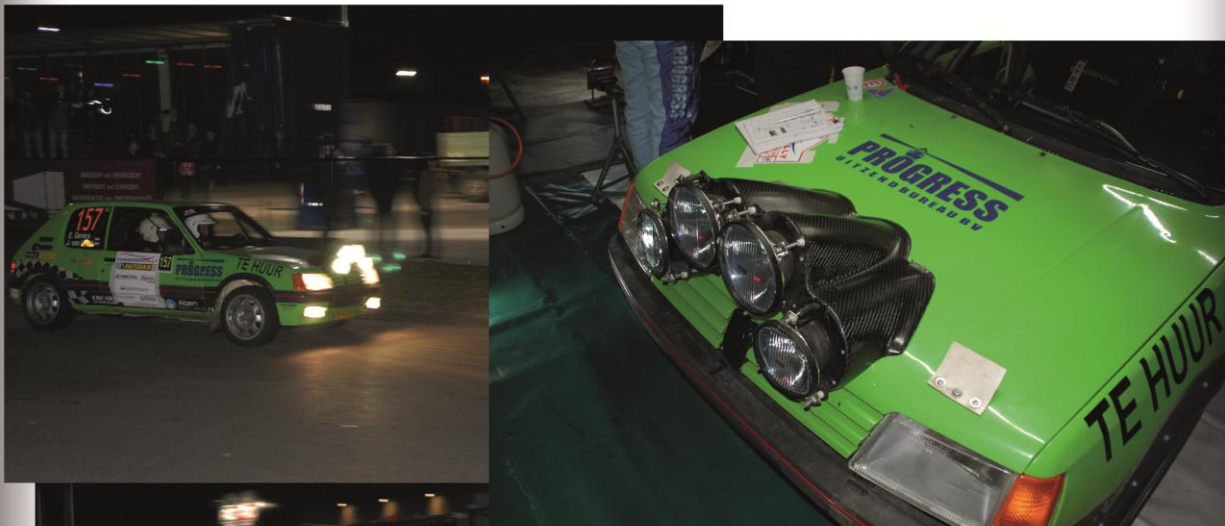
Hiermee eindigt de eerste rally. In de eindstand komen we op een 17e plaats in het algemeen klassement (en 6e in onze eigen klasse).



## Deltona Rallysport gaat vreemd

### ZeebodemShortRally

's Avonds om 21:40 mogen Jef en Edith zich opmaken voor de tweede short rally. Een tweetal proeven staan op het programma. Het is twee maal dezelfde rondkoers bestaande uit drie rondes over het industrieterrein Nagelerweg. Er wordt heel hard gereden en het is mooi om de rood oplichtende remschijven te zien in het donker. Op de eerste proef verremt Jef zich een keer, maar er wordt een mooie 9e plaats gereden (van de 15 deelnemers). Op de tweede proef die direct aansluitend wordt gereden volgt nogmaals een 9e plaats. Het was duidelijk zichtbaar dat Jef en Edith er een tandje bij hebben gezet. Het resultaat is een verbetering van de tijd met 36 seconden! Hierdoor wordt een 8e plaats in het eindklassement gehaald. En een eerste plaats in de klasse RC3-H15!



## Deltona Rallysport gaat vreemd

### Een mooie afsluiting

Dit resultaat is GEWELDIG. Men zegt wel eens 'vreemd, maar wel lekker'. Nou dat geldt zeker voor deze rallydag. De auto wordt teruggereden naar het finishpodium en daarna op de kar gereden voor de terugreis naar Wijbosch.

Rond 01:00 zijn we weer op de Klaverwei en wordt 'het span' achter de poort gezet. Tijd voor een grote pot bier (en BACO voor John). Marlies trakteert ons op een warm welkom (met chips & nootjes) en de dag wordt nog eens vluchtig doorgesproken. We zijn het met elkaar eens dat we een GEWELDIGE DAG hebben gehad. Het heeft de hele dag op rolletjes gelopen. Zowel de samenwerking in de auto, de auto zelf, het serviceteam en ook de samenwerking met VDZ, het was allemaal TOP. Er is door ons allemaal genoten en we kijken terug op mooie resultaten. Mede dankzij de hulp van alle sponsors en club 100 leden is dit mogelijk gemaakt! Dank jullie wel hiervoor.

We kijken er naar uit om weer met onze eigen Delta de rallypaden te betreden. Dit zal de ELE rally worden. Deze rally staat gepland op vrijdagavond 3 & zaterdag 4 juni. Omdat dit onze thuisrally is, gaan we ervan uit dat jullie allemaal langs kunnen komen. Of op de service of langs de proeven. We zullen de koffie in ieder geval klaar hebben staan.

De details van dit evenement lees je in de eerstvolgende nieuwsbrief die we met jullie delen.

*Deltona Rallysport*

