

Opstart seizoen 2016

We hebben niet stil gezeten

Het is alweer even geleden dat jullie van ons gehoord hebben. Na de laatste rally van vorig jaar (de Conrad Euregio rally) is er weer veel nieuws te melden vanuit Wijbosch. Na de laatste rally zijn we aan de slag gegaan om de Delta weer op punt te zetten. Eind vorig jaar was onze rallyauto al voorzien van een nieuwe motor en nieuw opgebouwde versnellingsbak. Verder zijn er grote aanpassingen gedaan aan de remmen (pedalbox).

Een belangrijk onderdeel om na te kijken was de Turbo. Dit onderdeel krijgt 'flink op zijn donder' tijdens een rally. Vooral door de ALS (Anti Lag System) wordt er extra slijtage veroorzaakt. Maar met ALS blijft de turbo op druk en verminder je sterk het 'turbo gat'. Verder hadden we in de Conrad rally gemerkt dat we niet met de maximale turbodruk konden rijden. Het leek erop dat we ergens druk verloren.....



Opstart seizoen 2016

Na demontage werd al snel duidelijk waarom we druk verloren. In het turbinehuis kon de klep voor ontluchten niet meer geopend worden. Dit veroorzaakt normaal gesproken het sissen van een turbo. Daarom hebben we de turbo naar een specialist gebracht. Na een paar dagen was de diagnose gesteld:

De turbine as is krom door een (aantal) hot stops. Waarschijnlijk is op de proef de motor uitgevallen. Zie de blauwe aftekening op de foto. Verder zijn de lagervlakken onder de minimale maat. De as is wel geclipped voor een betere stroming bij hogere toerentallen, dit kost wel wat respons onderin, de turbo zal hiermee onderin 400 tpm later opspoelen. Maar bovenin loopt hij langer door. De Lancia's hadden deze geclippte wielen altijd.

De lagerboringen in het lagerhuis zijn ook buiten tolerantie. Al met al moet er een nieuwe as in, as moet geclippt worden, lagerhuis moet nieuw. En in het turbine huis moet de klep weer gerepareerd worden. . . .

Kortom, het is maar goed dat we de turbo hebben gedemonteerd. Deze revisie voorkomt waarschijnlijk een hoop potentiële schade. Alleen is het natuurlijk wel een aanslag op ons budget!



Opstart seizoen 2016

Verder hadden we tijdens de Conrad rally problemen met vastlopende remmen. Daarom hebben we ook nog de schijven vervangen en de klauwen gereviseerd. We hopen hiermee ons probleem met vastlopende remmen opgelost te hebben.

Op de foto hiernaast zie je op de grond de oude schijf (geperforeerd). En ook zie je de nieuwe schijf.



Omdat het onder de motorkap erg warm wordt hebben we gezocht naar een oplossing om meer warmte af te voeren. Uit de computer konden we aflezen dat het spruitstuk temperaturen bereikt van over de 1.100 °C. Als we deze warmte direct kunnen afvoeren, kunnen we meer grip krijgen op het beheersen van de temperatuur onder de motorkap. Een oplossing is een speciale coating voor het spruitstuk. Deze maagdelijk witte coating (zal niet lang duren) zorgt voor een betere warmte afvoer. Afgelopen week is het spruitstuk en de turbo weer ingebouwd:



Opstart seizoen 2016

Toch nog een prijs!

Wat verder leuk is om te melden dat we een uitnodiging hadden gekregen voor het jaarlijkse Kampioenenbal van de KNAF, sectie rally. We hebben nog een goed naar de resultaten gekeken, maar we hadden toch niet het idee dat we het recht op een prijs hadden....

Maar we werden toch naar voren gevraagd. En toch... een **PRIJS!**

Het was de pechprijs! Men heeft gemeend ons een aanmoedigingsprijs te geven vanwege de technisch malheur in 2015. Natuurlijk erg leuk om te merken dat onze tegenslag van 2015 ook opgemerkt was door anderen. En dat de inzet door ons service-team toch een opvallende prestatie is geweest.



Opstart seizoen 2016

Tweede navigator

Verder ook nieuws vanaf de hotseat. Al lang geleden zijn de ideeën opgestart om een rallyteam op te richten. Jef en Richard waren hierbij de grondleggers. Duidelijk was dat Jef wilde rijden en Richard wilde graag als navigator in dit avontuur stappen. Samen hebben ze via de rallysprints de stap gemaakt naar volwaardige rally's.

Richard heeft afgelopen jaar aangegeven dat hij het prettig vond als er een tweede navigator zou komen. Op deze manier zou hij wat meer vrijheid krijgen en zou hij tijdens de rally's ook eens andere rol kunnen aannemen. Vooral omdat Richard technisch enorm begaafd is en dus in het serviceteam ook van enorme waarde is. Hij wil zeker nog rally's blijven navigeren, maar wil het graag combineren met een andere rol binnen het team.

Via John van Gastel werden we getipt voor een potentiële nieuwe navigator. Omdat John regelmatig deel neemt aan oldtimer ritten en regularities samen met zijn vriendin, wist hij zijn dat vriendin het talent heeft om deze rol goed in te kunnen vullen. Kortom Jef heeft Edith gevraagd of dat zij navigator binnen ons team zou willen worden.



Opstart seizoen 2016

Na eens meegekeken te hebben tijdens de verkenningen van de Conrad Euregio rally, wist Edith dat zij dit wel wilde. Ze heeft ondertussen de cursus rallynavigator gevolgd. En is op 05 februari met een minimaal aantal fouten geslaagd.

Dit houdt dus in dat Jef ook met Edith rally's mag rijden. In eerste instantie zullen ze eerst moeten starten en finishen in twee rallysprints. Pas dan mag Edith meedoen aan 'het grote werk', oftewel deelnemen aan rally's!

Een andere bijzondere voorwaarde vanuit de KNAF is dat ze de eerste rally's niet mag meerijden in de Lancia. Onze Delta wordt als 'te snel' gezien. Bijzonder is daarbij wel dat Jef en Richard twee jaar geleden samen in de Delta zijn gestart met hun rally-carrière. Maar we hebben ons te houden aan de regels van de KNAF. Dus moesten we op zoek naar een alternatief.....



Opstart seizoen 2016

Oude liefde

Om te zorgen dat we samen met Edith rally's mogen rijden, moet er dus gefinisht worden in twee rallysprints, in een minder snelle auto. Daarom hebben we gekeken naar de mogelijkheden om een rally auto te huren. Dit kan natuurlijk bij diverse bedrijven, maar is een erg dure aangelegenheid voor een team als Deltona Rallysport.

Uiteindelijk zijn we terecht gekomen bij Roel van der Zanden van VDZ racing. Roel is woonachtig in Sint-Oedenrode, en zijn rallyteam is gehuisvest in Nijnsel. Roel rijdt met de Nissan 350Z. Maar zijn hobby is hij begonnen in een Peugeot 205 GTI in rally uitvoering. En deze heeft hij nog steeds staan. Met deze auto kunnen wij Edith opleiden.

Het grappige is dat veel van onze teamleden een Peugeot 205 GTI/rally in het verleden er ook één hebben gehad. Zo hebben Jef, Peter, Ronnie & Pim allemaal in zo'n auto gereden. Kortom naast Lancia bloed is Peugeot bloed ook sterk aanwezig in ons team. Dit wordt dus echt genieten!

Het plan is om met deze Peugeot aan te treden tijdens de Zuiderzee rally per 19 maart. Tijdens deze rally worden gelijktijdig twee rallysprints gereden. Dit zijn de Zuiderzeeshortrally en de Zeebodemsshortrally. Daarmee kunnen we dus Edith in een dag aan twee resultaten helpen.

Ons team doet zelf de service aan de Peugeot. Alleen laten we deze dag dan de Deltona thuis



Opstart seizoen 2016

Hotseat ticket

Onze sponsors hebben wellicht een hotseat ticket liggen. En willen deze graag inwisselen. Vorig jaar was dat mogelijk tijdens de voorbereiding op de rally van Putten. Dit was in Emmer-Compasuum. Natuurlijk niet bij de deur. We zijn al enige tijd op zoek naar een locatie waar we invulling kunnen geven aan de tickets. Echter dit valt tegen. We hebben diverse circuits benaderd, maar dit leidt op dit moment nog niet tot het gewenste resultaat. We blijven werken aan een oplossing!

Mocht iemand mogelijkheden kennen voor het rijden op een afgesloten terrein (openbare weg is geen goed idee), dan houden ons aanbevolen!

Support

We hopen dat we jullie weer snel ontmoeten langs de rallypaden. Leuk als jullie ons komen aanmoedigen op 19 maart (rondom Emmeloord). We zijn er met onze bekend Deltona bus. Echter kijk dan niet uit naar onze Rode-Groene-Witte Lancia. Maar kijk dan uit naar een gifgroene Peugeot 205. En we hebben de koffie in ieder geval klaar staan!

