

## Seizoensafsluiting in Hengelo

### Race tegen de klok

Zoals jullie allemaal weten werden we na onze geweldige ervaringen in de ELE van juni, geconfronteerd met technische malheur. Het motorblok bleek zoveel schade te hebben dat 100% zeker zou zijn dat een volgende rally niet uitgereden kon worden. Een combinatie van koelvloeistof én metaaldeeltjes in de motorolie maakten duidelijk dat het echt niet goed was gesteld met het hart van de Delta.

Wilden we dit seizoen nog rijden, dan moesten er snel concrete plannen worden gesmeed. En we wilden nog heel graag rijden dit jaar. Natuurlijk voor onze sponsors en club van 100 leden. Maar ook omdat we het als team zo'n geweldig leuk spelletje vinden. Het is immers een echt leuk teamuitje. Een ieder van het team geniet met volle teugen, welke rol hij/zij ook heeft.

Na de ELE hadden we eigenlijk nog twee rally's gepland. Dit waren de GTC rally rondom Etten-Leur (voor velen bekend als de 'nacht van Achtmaal'). En de Conrad Twente Rally. Het bleek dat de GTC rally echt niet haalbaar zou zijn. Maar de Conrad Twente Rally zou haalbaar kunnen zijn. Echter hier moesten we niet teveel tegenslag hebben.

Het opbouwen van een nieuw blok vond grotendeels in Apeldoorn en Ede plaats. Daar zijn de delen opgeboord, gehoond en deels gemonteerd. Massimo (ook met Lancia bloedgroep) heeft verder het blok opgebouwd.

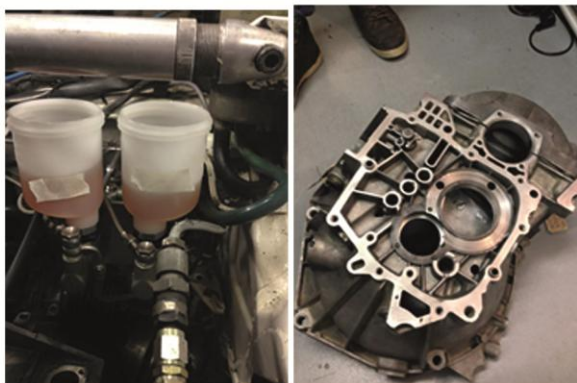


## Seizoensafsluiting in Hengelo

In de tussentijd zat men in Wijbosch ook niet stil. Sinds we met een recente computer in de Delta rijden is de auto veel beter af te stellen, maar vanuit de computer is er geen rembekrachtiging meer mogelijk in de Delta (dat was het enige nadeel). Al langer bestond de wens om de reminstallatie te verbeteren. Daarom is er een pedalbox geïnstalleerd. Daarvoor was het nodig om ook alle remleidingen te vernieuwen. Nu hebben we een gescheiden remsysteem voor en achter. En is dit afzonderlijk in te stellen.

Ook hadden we al langer moeite met het uitkomen van langzame bochten. Vaak moesten we dan terug naar de eerste versnelling. En dan komen we niet soepel de bocht uit. De motor valt teveel terug. Een oplossing hiervoor is het vervangen van de versnellingsbak. Ook wel genoemd 'een bak met korte verhoudingen'. We leveren dan topsnelheid in, maar dan gaat het allemaal veel soepeler met het uitkomen van bochten.

Tja, als je dan toch bezig bent, dan doen we het meteen maar goed. En het waren toch in afwachting van het blok. Een versnellingsbakhuis is beschikbaar gesteld door Rene de Graaf (Lancia-specialist). Dit is een huis wat al eerder in de rallysport was gebruikt en dus al aanpassingen had. Nu moesten alleen de assen, lagers en tandwielen in de juiste volgorde worden gemonteerd.



## Seizoensafsluiting in Hengelo

Al met al dus ambitieuze plannen. En dat allemaal in heel veel vrije uurtjes. De lampen in de garage zijn vaak na 00:00 in de nacht uitgegaan. Vele uren zijn besteed door Jos, John, Richard, Christian, Massimo en Peter. Vooral Marco heeft in de laatste week veel vrije uren in de werkplaats doorgebracht. Op de dinsdag en donderdag werd het tegen 04:00 in de ochtend en hij was er ook al de zondag voorafgaand aan de rally. Excuses hiervoor aan de buurt. We beloven nu dat we in de winter het iets minder laat zullen maken!

Vooral omdat een nieuwe motor toch veel kilometers moet maken, voordat deze klaar is om tijdens de rally te gebruiken, is er veel rondom Schijndel gereden. En continue de check of het allemaal goed gaat. Lekt er geen olie en zijn er verder geen bijzonderheden. Gelukkig zijn het slechts kleine dingen die we moeten verbeteren.



## Seizoensafsluiting in Hengelo

### Vorbereidingen voor de Conrad Twente Rally

Het heeft uiteindelijk opgeleverd wat we wilden. De donderdag voorafgaand aan het rallyweekend is de servicebus geladen en heeft de Delta haar laatste computer update gehad. Dit was niet wegens sjoemelsoftware . . . . ., maar hiermee kreeg de nieuwe motor een eigen instelling op maat.

Op vrijdag is de aanhanger bij Sven opgepikt en zijn de laatste dingen in de servicebus aangevuld. Hiermee was het team klaar om af te reizen naar Hengelo. Zaterdag werd rond 09:00 ons 'thuishonk' verlaten en vertrokken Jos, John, Edith, Jef en Richard.

Jos en John zorgen voor de opbouw van de serviceplek en Jef, Richard en Edith gingen de proeven verkennen. Edith navigeert nu bij John tijdens regelmatigheidsritten. Maar was zeer nieuwsgierig naar deze tak van sport. Vanaf 12:00 werden de drie verschillende proeven twee keer verkend. En rond 14:00 hadden we het stickertje 'goedgekeurd' op de Delta gekregen.

Daarom waren we einde van de middag klaar met 'de werkzaamheden'. En kon het hotel worden opgezocht. Nog lekker wat nagekletst en op tijd naar bed.



## Seizoensafsluiting in Hengelo

### Rallysunday

Iets voor negen uur was het gehele team compleet. Ook Marco, Massimo, Gijs, Matty, Christian, Ronnie en Pim waren afgereisd naar Hengelo. De koffie werd gezet en geschonken in de bekers van Rene. Een bekersje koffie uit een beker met Lancia logo smaakt immers nog lekkerder. Verder zijn 's ochtends de laatste afstellingen aan de Delta gedaan. Marco had op zaterdag nog een verbeterde mapping voor de computer van de Delta samengesteld en deze is op zondagochtend ingelezen. Het was snel gezellig druk rondom de Delta. Of het ligt aan de lekkere koffie, de mooie Lancia Delta of gewoon de gezellige gastvrijheid binnen ons team durven we niet te zeggen. Maar aanloop genoeg! Erg leuk om zoveel enthousiaste mensen te ontmoeten.



## Seizoensafsluiting in Hengelo

We hebben de 51e tijd algemeen. Daarom wordt besloten om in de tweede set van drie proeven de ALS bij te gaan schakelen. En kijken in welke mate we ons kunnen verbeteren. Op nagenoeg alle drie de proeven verbeteren we zo'n 10 seconden per proef. Na zes proeven staan we 42e algemeen. Mede door onze verbeterde prestaties, maar ook omdat er veel uitvallers zijn. Deze laatste rally van het jaar blijkt toch wel een scherprechter te zijn voor veel teams.

Tijdens de tweede en laatste service moeten we opnieuw aan de slag met de remmen. Opnieuw blijven ze hangen. Dus opnieuw nog remblokken vervangen. Verder wordt de lampenbak erop gezet. De laatste twee proeven zullen namelijk in het schemer/donker worden verreden.

En we proberen weer een tandje bij te zetten. Tijdens deze drie proeven wordt opnieuw ingezet op verbetering. Dit lukt ook voor de proeven 7 en 8. Maar de laatste proef wordt echt veel minder snel verreden. Opkomende mist maakt het erg moeilijk om het goede pad te volgen. Groot licht aan maakt het moeilijker, en daarom wordt er netjes gereden zonder extra risico's. We willen finishen!

En dat lukt dus ook. Om 18:06 zijn we over de finish gereden en hebben we weer een geweldige ervaring bij kunnen schrijven. In de eindrangschikking zijn we 33e geworden (van de 49 gefinisten). Met 21 uitvallers mogen we toch trots zijn op opnieuw een finish van de Delta. Ook kunnen we nu onze nationale licentie inwisselen voor een internationale licentie. Kortom het doel van dit jaar is in ieder geval gehaald. En we kunnen lekker gaan overwinteren!



## Seizoensafsluiting in Hengelo

### Overwinteren

We weten dus dat we werk hebben voor in de winter. Maar de grootste klussen zijn wel al gedaan, met een nieuwe motor, een nieuwe versnellingsbak en de pedalbox. We zullen de komende week het lijstje eens gaan samenstellen. In ieder geval staat daar een verdere verbetering van de remmen bij. Maar verder zullen we jullie in een volgende nieuwsbrief op de hoogte stellen van de verbeterpunten.

Bedankt allemaal voor jullie bijdrage aan dit geweldig weekend!

Deltona Rallysport.

