



www.deltonarallysport.nl

De tweede seizoenshelft is begonnen maar wel met problemen

ELE Rally

Na de ELE rally had ons team voldoende te doen. Een slip, veroorzaakt door een leeglopende linker achterband, op de proef in Sint-Oedenrode zorgde voor een stevige aanraking met een houten paaltje van een vangrail. Geluk bij een ongeluk.... De schade was gelukkig goed te herstellen. Naast een nieuwe dorpel waren eigenlijk alleen een nieuwe deur en sideskirt nodig.



De firma Guns heeft geheel belangeloos haar werkplaats en spuiterij beschikbaar gesteld en met verschillende teamleden en de firma Guns is de schade binnen twee weken hersteld. Gelijk zijn ook enkele nieuwe en enkele reserve onderdelen gespoten. Begin Juli zijn uiteindelijk alle onderdelen weer gemonteerd en stond onze Delta er weer strak bij. Alleen moeten er nog enkele stickers geplakt worden.





www.deltonarallysport.nl

De tweede seizoenshelft is begonnen maar wel met problemen

Controle motor en aandrijflijn

Na elke rally wordt er een controle gedaan op de techniek. De auto gaat op de brug, de olie wordt er af gelaten en er worden diverse delen bekeken. Zo ook deze keer. Omdat er echter wat metaalschilfers en brokjes in de olie werden aangetroffen zijn de drijfstanlagerschaaltjes losgehaald en optisch gecontroleerd. Die waren flink beschadigd.

Wat verder direct opviel tijdens de controle was dat er rode koelvloeistof waarneembaar was in het blok, tegen de cilinderwand. Dit is normaal gesproken geen goed teken. En zorgde dus ook voor enige paniek binnen het serviceteam.

De vraag is dan natuurlijk waardoor dit veroorzaakt wordt. Daarom zijn uiteindelijk meer delen van de motor gedemonteerd. De cilinderkop werd gedemonteerd en duidelijk was dat de kop-pakking er tussenuit lag. Erger nog, in de cilinderwanden waren zelfs scheuren zichtbaar. Voor de zekerheid ten rade gegaan bij MCC sport in Veghel. Dit bedrijf is gespecialiseerd in het bouwen van rallyauto's en het verlenen van service aan rallyauto's. MCC had een duidelijke maar minder leuke boodschap. De motor moest uit de auto en totaal gedemonteerd worden. We moesten op zoek naar een nieuw onderblok. Als we met deze motor de volgende rally hadden gereden was hij 100% zeker kapot gelopen. Dus geluk bij een ongeluk dat we deze controle gedaan hebben. De schade had nog veel groter kunnen zijn.....



www.deltonarallysport.nl

De tweede seizoenshelft is begonnen maar wel met problemen

Kortom deze technische malheur hadden we niet verwacht (de auto ging zo goed in de ELE). Het is zowel in tijd als financieel een grote aderlating waar we niet op gerekend hebben. Er is echter direct over gegaan tot actie. Het motorblok en de versnellingsbak zijn gedemonteerd. Het blok is verder gedemonteerd. Een nieuw onderblok wordt gelukkig ter beschikking gesteld door teamlid Herman zodat we de oude motor in de toekomst nog op kunnen bouwen als nieuwe reservemotor.

Een blok, wat we nog op voorraad hadden liggen, is in delen naar het motorenrevisie bedrijf gebracht. Samen met onder andere diverse nieuwe delen. Zo zijn er gesmede zuigers en gesmede drijfstangen meegegaan, inclusief een andere cilinderkop. Hopelijk kunnen ze het blok op maat boren en is de kop bruikbaar. Als het allemaal bruikbaar en passend is, dan kunnen we binnenkort de motor op gaan bouwen.

Aangezien alles nu gedemonteerd is wordt de door Rene de Graaf ter beschikking gestelde versnellingsbak ook meteen gereviseerd en van een korte eindoverbrenging voorzien. Als het allemaal lukt zijn de motor en versnellingsbak dan tegelijk klaar. Als dat allemaal klaar is kan alles weer gemonteerd worden. Dat het nog veel werk is, daar twifelen we niet aan. We hebben dan ook alle hulp nodig die we kunnen krijgen om de auto op tijd klaar te hebben. Dit geldt dan voor zowel mankracht, maar ook eventuele financiële hulp zou juist nu extra goed bruikbaar zijn.



www.deltonarallysport.nl

De tweede seizoenshelft is begonnen . . . maar wel met problemen



Onze rallykalender

Deze tegenslag betekent wel dat we een aanpassing moeten doen op onze rallykalender. We hadden gepland om deel te nemen aan de GTC rally per 9 oktober. Dit is met deze tegenslag gewoonweg niet haalbaar. Ook de Hellendoorn rally is niet haalbaar. Daarna vind er nog maar 1 rally plaats in Nederland. Dit is de Conrad Euregio rally. Deze zal plaats vinden per 01 november. We gaan er alles aan doen om deze laatste rally van dit jaar te kunnen rijden. Hopelijk gaat dit lukken.

We zullen regelmatig een update plaatsen op facebook (Deltona rallysport). En houden jullie op de hoogte middels deze nieuwsbrieven.

Deltona Rallysport