



www.deltonarallysport.nl

Deltona in haar thuisrally, de ELE

Vorbereiding

Afgelopen weekend heeft Deltona Rallysport eindelijk voor het eerst 'onze thuisrally' mogen rijden. Vorig jaar hadden we nog niet de juiste licentie, maar dit jaar waren we er helemaal klaar voor.

De afgelopen weken is er veel tijd geïnvesteerd om de Delta weer op en top aan de start te brengen. Zoals we in de vorige nieuwsbrief al schreven waren dit een nieuwe koelventilator (de vorige was gesmolten), nieuwe uitlaatpakkingen en nieuwe motorsteunen. Uiteindelijk hebben we donderdag met het gehele team de servicebus geladen en is de Delta klaargemaakt voor transport.





www.deltonarallysport.nl

Deltona in haar thuisrally, de ELE

Vrijdag

Vrijdagochtend waren Jef en Richard al rond half acht in Veldhoven. Zij zijn direct gaan verkennen. In de middag zijn Jos, Herman en Jeffrey ook richting Veldhoven gegaan. Rond half vier waren ze aan de beurt voor de geluidskeuring (97 db) en daarna was er de technische keuring. Zonder problemen werd de Lancia goedgekeurd. Ondertussen hadden Jef en Richard de proeven op papier staan

Nu konden we ons voorbereiden op de vrijdagavond proeven. Er was alleen een dilemma. Gingen we voor de regenbanden of durfden we het aan op slicks.... Er is drie keer gewisseld. Maar uiteindelijk is de gok genomen om met droogweer banden te vertrekken. Volgens de laatste berichten vanuit Helmond zou het droog zijn. Rond 20:00 reden we over het startpodium. En iets voor 21:00 konden we starten voor de eerst drie 'boucletjes'. Dit waren Helmond, Asten en Somerlo.





www.deltonarallysport.nl

Deltona in haar thuisrally, de ELE

Helaas waren droogweer banden toch echt niet de juiste keuze. Jef en Richard merkten direct dat er bijna geen grip was. Dus 'op eieren' zijn de eerste drie proeven gereden. De resultaten waren nog niet super... 56e, 48e en 42e. Daarna was het tijd voor de service. En wat voor een service!! Het was super. Zoveel mensen die geïnteresseerd waren in de verrichtingen van ons team. Erg, erg leuk allemaal.

Hier zijn uiteindelijk regenbanden gestoken. En is de auto weer voorzien van een volle tank benzine. Verder ging de koffie er goed in. Vooral omdat het zo koud en nat was....



Rond kwart voor elf werden de drie laatste proeven gestart. En nu met veel meer grip. De regenbanden werkten super. Dit was dan ook te zien in de resultaten: 23e, 21e en de 25e tijd. Na dit boucletje van drie was het tijd om de Lancia weer naar Veldhoven te brengen. Deze moest in het Parc fermé blijven. Rond half drie konden we ons bedje opzoeken.



www.deltonarallysport.nl

Deltona in haar thuisrally, de ELE

Zaterdag

Zaterdagochtend begon weer vroeg voor Richard en Jef. Er moesten nog drie proeven worden verkend. Gelukkig kregen ze de proeven snel en goed op papier. Dus ze waren ook al klaar toen het serviceteam ging opbouwen. Na de snelle service in Helmond konden we nu de service in Veldhoven volledig opbouwen. Dit omdat we hier de hele dag verder zouden staan. Er stonden nog 11 proeven op de agenda en er waren vier services gepland. De eerste van drie kwartier en de anderen van een half uur.

Rond kwart voor één werd de Lancia Delta weer uit het Parc ferme gehaald en stortte het serviceteam zich op onze rallyauto. Door de wisselende omstandigheden werd opnieuw gekozen voor regenbanden. De tank werd opnieuw volledig gevuld en er werd gecontroleerd of de borging van de aandrijfassen nog goed zat. Verder werden de remmen gecontroleerd. Omdat de waterinjectie niet helemaal goed werkte, is een pomp vervangen. Hierdoor was er weer druk en kon er extra worden gekoeld.

Het was erg leuk dat we opnieuw veel aanloop kregen. We genoten van de aanwezigheid van onze sponsors en club van 100 leden. Hopelijk hebben jullie gezien en geproefd dat jullie bijdrage tot hele mooie teamprestaties leidt.





www.deltonarallysport.nl

Deltona in haar thuisrally, de ELE

Rond half twee werd vertrokken voor opnieuw een boucletje van drie proeven. Dit waren Winterle, Stripse Kampen en Spoordonk. Jef en Richard konden hier nette tijden noteren. Een 23e, 28e en een 24e tijd waren tijden die tot tevredenheid stemden. Het werd droger en dus werd er gekozen om tijdens de volgende service over te stappen naar slicks. Het wordt saai, maar verder weer een standaard service. Benzine en verder een optische controle.

De Lancia lijkt wel een Zwitsers uurwerk. Hij loopt als een trein!! Opnieuw werden de drie zelfde proeven verreden. Nu waren een 22e, 32e en een 26e plaats ons deel. Blijkbaar was een plaats bij de eerste 25 toch wel realistisch. Het werd tijd om ons klaar te maken voor de laatste proeven. Dit waren Stripse Kampen (1x), Sint-Oedenrode en Son (beiden 2x).

De schuiver

Na de service, waarin de Delta weer geen bijzonderheden vertoonde, werden twee proeven gereden. Stripse kampen bleef een lastige proef voor ons team. Hier werd een 35e tijd gereden. De proef erna gingen Jef en Richard er nog eens goed voor zitten. Op Sint-Oedenrode werd op een bepaald moment hard aange-reemd voor een bocht. De Delta brak achter direct uit en Jef schoof richting een boom. Een klap en de Delta kwam achterste voren in een sloot terecht. Op de bijgaande foto's zie je de plaats waar het mis ging. En zie je de 'gevolgschade'



www.deltonarallysport.nl

Deltona in haar thuisrally, de ELE



In eerste instantie probeerden ongeveer vijf toeschouwers de auto uit de sloot te krijgen. Maar dat lukte niet. Nadat een volgende deelnemer gepasseerd was werd met een tiental enthousiaste omstanders de auto weer met vier wielen op de grond gezet. En konden Jef en Richard doorrijden naar de finish. Wat nu exact de schade was, wist onze crew ook niet. Alleen de deur van Jef ging niet meer open. Maar het rijden voelde toch gewoon goed. Na de finish is er gekeken naar de daadwerkelijke schade. En Richard en Jef kwamen tot de conclusie dat ze erg veel geluk hebben gehad. Het leek erop dat alleen de bestuurdersdeur vervangen hoeft te worden. En toch nog een 45e tijd!



www.deltonarallysport.nl

Deltona in haar thuisrally, de ELE

Dat de Delta bij het afremmen zomaar ineens aan de achterkant uitbreekt geeft geen prettig gevoel. Dus Jef en Richard raakten het vertrouwen enigszins kwijt. Had dit nu met de rembalans te maken of was het iets anders..... Nu achteraf blijkt toch dat we waarschijnlijk de reden hebben gevonden. Bij het leegladen van de servicebus bleek de linker achterband, die gewisseld is na de proef in Sint-Oedenrode, helemaal leeg te zijn. De kans is dus groot dat deze achterband op de proef in Sint-Oedenrode onvoldoende druk had.

Op de volgende proeven hebben we ook geen last meer gehad van een uitbrekende achterzijde. Maar dat is ook logisch omdat we naar een ander type band waren gewisseld.

Het serviceteam kreeg een telefoontje en was toch wel gespannen. Hoe groot zou de schade zijn? Echter met drie ervaren schade monteurs waren we overtuigd dat we de Lancia toch in de wedstrijd zouden moeten kunnen houden.

De laatste proeven

Toen we de Lancia weer op de service hadden kwamen we tot de conclusie dat we eigenlijk het beste niets konden doen. De auto reed prima, de rolkooi was niet geraakt en de deur zat nu nog goed vast. Kortom gewoon benzine erin, water bijvullen en we stapten over naar de zachtere slick. Hiermee was het de bedoeling om meer grip te krijgen.



www.deltonarallysport.nl

Deltona in haar thuisrally, de ELE

De laatste drie proeven stonden op het programma. Deels zouden deze in het donker worden verreden. Daarom werd de lampenbak geïnstalleerd. Op Son werd de 46e tijd gereden (een rondje te weinig). En de tweede keer Sint-Oedenrode leidde tot een 28e tijd. Uiteindelijk is de laatste proef op Son gereden en was hadden we de 23e tijd.

Overall zijn we in het eindklassement geëindigd op een 26e plaats. Van de 60 deelnemers zijn er slechts 39 gefinisht. Hiermee mogen we tevreden zijn. We weten wel waar we nog kunnen verbeteren en zijn overtuigd dat we in de top 20 moeten kunnen komen.

BEDANKT

Maar onze eerste tweedaagse rally zo afsluiten is toch echt super. We hebben genoten van de enthousiaste reacties, en van de betrokkenheid van de mensen die ons team een warm hart toedragen. Dit zijn onze Sponsors, Club van 100 leden, het serviceteam en de toeschouwers. Dankzij jullie is het voor ons mogelijk geweest om er een echt rallyfeest van te maken. Het was **GEWELDIG**.

Ook willen wij de organisatie van de ELE rally bedanken. Het is echt een erg goed georganiseerde rally, geheel door vrijwilligers mogelijk gemaakt.



www.deltonarallysport.nl

Deltona in haar thuisrally, de ELE

Volgende rally

Voor Deltona rallysport is er weer voldoende werk. We zullen ervoor zorgen dat onze trots weer volledig wordt hersteld. Onze eerst volgende rally zal de GTC rally zijn rondom Etten-Leur. Deze vindt plaats op 9 en 10 oktober. Maar we houden jullie op de hoogte via deze nieuwsbrieven!!

Alvast een fijne vakantie allemaal en nogmaals **BEDANKT!!**

Deltona Rallysport

