



DELTONA RALLYSPORT

Nieuwsbrief 1
Oktober 2013

Droom wordt werkelijkheid

Jef van Hooft heeft zijn eerste ervaringen opgedaan in de Rallysport in het jaar 1992. Toen als navigator van Walter Stoof in een officiële Peugeot 309 GTI van Peugeot Nederland. Na het navigeren tijdens diverse rally's zijn deze activiteiten wegens tijdsgebrek geëindigd.

Echter de zine is altijd door de aderen van Jef blijven stromen. Door de jaren heen is een liefde ontstaan voor het merk Lancia, en dan specifiek voor het model Delta Integrale. De auto waarmee jarenlang het wereldkampioenschap is gedomineerd.

Een Lancia Delta Integrale in rally uitvoering is dan ook de ultieme droom geweest. Deze droom is in februari 2013 werkelijkheid geworden. Van Engelbert Keen is een echte Lancia Delta Integrale Evo 3, gr A aangeschaft. Hij had de auto sinds 1992 in bezit en heeft gezien zijn leeftijd ervoor gekozen om zijn helm in de wilgen te hangen.

De rallyauto, compleet met een overvolle servicebus zijn op transport gegaan naar Wijbosch. Tja, en dan heb je een rally auto. Stap 1 is gezet. Maar wat is er sindsdien gebeurd? Nou een korte opsomming volgt:

- De rallyauto is ontdaan van zijn oude lay-out en is staat er 'spierwit' bij
- Rally licenties zijn gehaald door Jef en Richard
- Technisch is de auto geheel na gelopen en er zijn diverse zaken verbeterd en vernieuwd (zie artikel 'technische zaken')
- Het service team is geformeerd
- Er is een stichting opgericht (zie artikel oprichtingsvergadering)

Goed, en dan hebben we toch ook nog werk te doen:

- Aanvullen: werkzaamheden auto
- Aanschaffen kleding en helmen
- Bestickeren auto
- Onderhoud service bus



Oprichtingsvergadering Stichting Deltona Rallysport

Dinsdag 15 oktober was het een feit: de eerste bijeenkomst van de stichting Deltona rallysport. Onder de leiding van voorzitter Jef is de bijeenkomst geopend. Sven is secretaris en Pim is penningmeester. De stichting heeft als doel het behoud van het erfgoed, de rally Lancia Delta Integrale Evo 3. Tijdens de bijeenkomst is de agenda bepaald, zijn taken verdeeld, is de actielijst opgesteld en is er natuurlijk veel gelachen. Kortom onze hobby is nu eindelijk officieel gestart!



Planning voor het rallyjaar 2014

Wil je in Nederland een rally mogen rijden, dan moet je eerst twee rallysprints rijden en finishen. Dus het doel voor het jaar 2014 is om in ieder geval twee rallysprints uit te rijden. Dit middels deelname aan het Short Rallysprint kampioenschap. <http://www.knaf.nl/rally>

Verder willen we de Lancia Delta aan tenminste een rally aan de start brengen in het jaar 2014. Graag zien we jullie tijdens de rallysprints en/of rally bij onze service. We hebben koffie bij en gezellige Brabantse klets.



Project van 100

Rallyrijden is een kostbare aangelegenheid. Buiten de aanschaf en het onderhoud van een rallyauto, is er veel budget nodig. Denk hierbij bijvoorbeeld aan inschrijfgelden, verzekeringen voor auto en servicebus, reis- en verblijfkosten en schade aan de auto.

Hier is rekening mee gehouden, maar het is erg prettig als er kleine bijdragen van anderen komen. Hiervoor is het project van 100 in het leven geroepen. Voor de mensen die Jef, het rallyteam en/of de Lancia Delta een warm hart toedragen is het mogelijk om lid te worden van dit Project van 100. Een bijdrage vanaf € 100 zorgt ervoor dat we iets ruimer in het jasje komen te zitten.

Voor je bijdrage wordt je dan onderdeel van het team. Je krijgt, indien gewenst, een vermelding op de service bus, een rallysticker en met regelmaat een nieuwsbrief. En natuurlijk ben je op de rally welkom voor een kop koffie.

Mocht je meer willen betekenen dan het project van 100, dan informeren we je graag over de diverse mogelijkheden (het groene, witte of rode sponsorpakket). Neem hiervoor contact op met Jef van Hooft.



Het team

Rallyrijden doe je natuurlijk niet alleen. De mensen die bijdragen aan de invulling van deze droom zijn in willekeurige volgorde: Jef van Hooft (coureur) Richard van de Wildenberg (navigator en Lancia specialist), John van Kessel (monteur), Jos van Kemenade (plaatwerk en monteur), Herman Prins (monteur), Sven Michiels (bestuurslid), John van Gastel (all rounder), Christian Hurkens (plaatwerk en spuitspecialist) en Pim de Leijer (bestuurslid en PR).



Vanuit de werkplaats

De afgelopen maanden is hard gewerkt aan de staat van de Lancia Delta. De auto is gekocht in prima staat. Maar als je zo'n mooi rallywapen in handen hebt, dan wil je dat deze op en top aan de start verschijnt. Daarom is er grondig te werk gegaan. Gewerkt is aan allerlei zaken. Zonder compleet te zijn noemen we hier een aantal punten die opgepakt zijn:

- Vervangen van de koppeling;
- Aanpassen en verstevigen zitposities;
- Nieuwe veiligheidsgordels;
- Vervangen van de zijskirts;
- Spuiten van de schermen en de motorkap

Waar gaan we de komende tijd mee aan de slag?

- Bestickeren van de auto;
- Achterwielophanging vervangen (Uniballs);
- APK;
- Uitlijnen auto.

Verder heeft de servicebus nog aanacht nodig:

- Remmen vernieuwen;
- Distributieriem vervangen;
- Grote beurt;
- Aanvraag kenteken.

