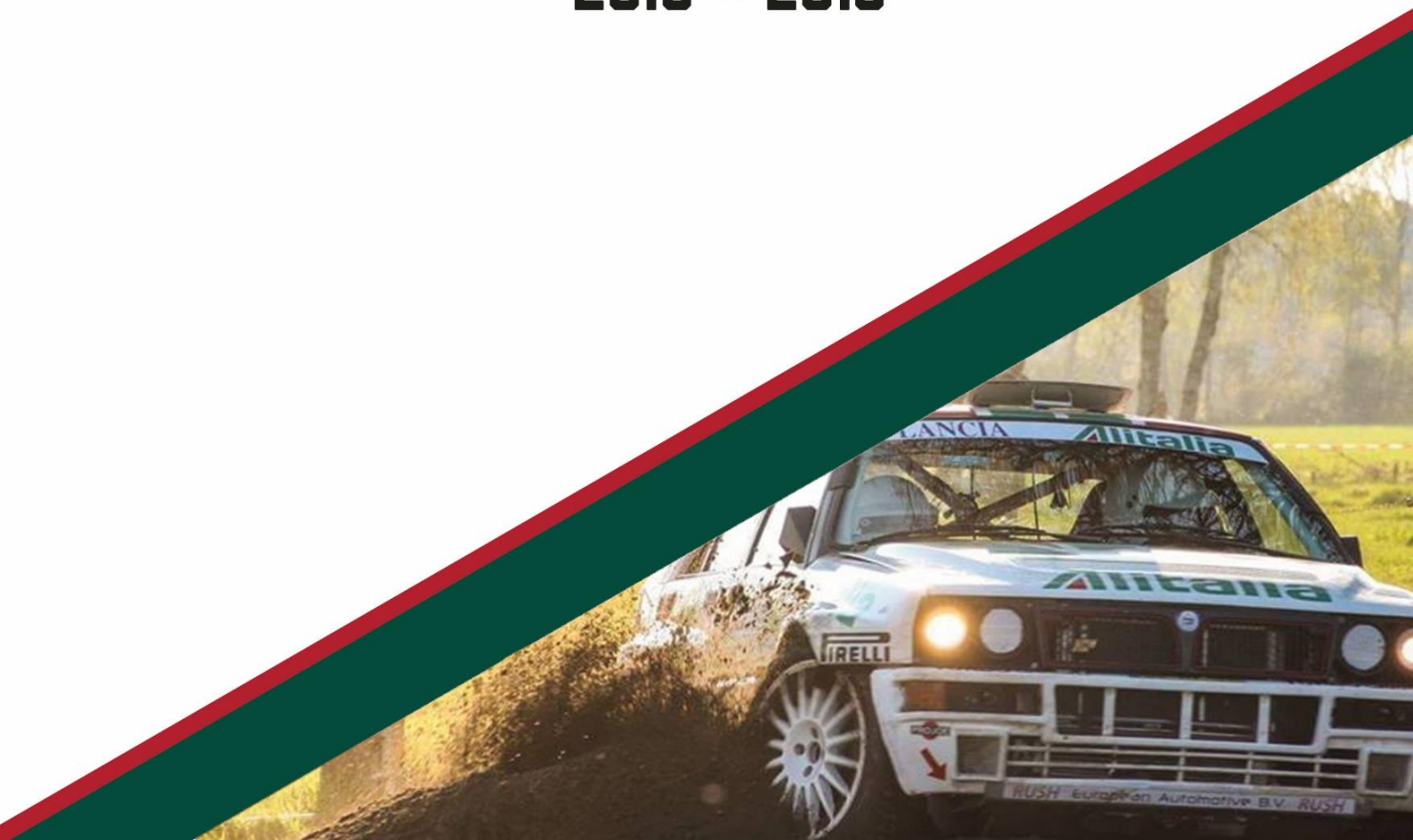




JAAROVERZICHT

2018 - 2019





Terugblik 2018

Beste sponsors en club100 leden, het afgelopen jaar is een seizoen geweest van ups en downs. Gelukkig meer ups dan downs. Graag willen we samen met jullie nog eens terugkijken naar een seizoen waarin we weer hebben laten zien hoe sterk ons team is. En dat we binnen de Historic Challenge onze positie hebben verworven. Maar dat we zonder de steun van onze sponsors en Club100 leden het seizoen niet hadden kunnen voltooien.

Vorbereiding

In de winter van 2017/2018 hebben we flink gewerkt aan onze Delta. Tijdens de sponsordag vorig jaar was onze Delta direct stuk. De tandwielen in de versnellingsbak vonden we in vele kleine delen terug.... Daarom hadden we de versnellingsbak, aandrijfassen en voorwielophanging vernieuwd/gereviseerd. Verder werd er gewoon veel nagekeken en preventief vervangen.

In overleg met ons team hadden we de voorkeur om mee te doen aan de Historic Challenge. Dit zou wel een pittige agenda worden. Het ging immers om zeven wedstrijden in 10 maanden. En hierbij vielen enkele wedstrijden kort op elkaar.

Uiteindelijk bleek dat het lange tijd onduidelijk zou zijn of we met onze Delta van 1990 wel of niet mochten meedoen. Met onze auto zouden we onder de homologatie tot 1995 vallen. Maar uiteindelijk kregen we na de Zuiderzee rally de toezegging dat ook onze Delta was toegelaten tot de challenge.

Sijperda Zuiderzee rally (16 & 17 maart)

De aftrap voor ons was de Zuiderzee rally. Onder ijsig koude omstandigheden mochten we onze Delta over de verschillende dijkjes sturen. De koppeling werkte niet echt mee en dat probleem kregen we niet opgelost tijdens de rally. Gelukkig bleven we nog aan het rijden en enigszins 'op eieren' haalden we de eindstreep. Omdat we niet wisten of we met de Historic challenge mee mochten doen hebben we vooral gekeken naar het algemeen klassement. Uiteindelijk bleek rond

middernacht dat een 18e plaats algemeen ons deel was. En bij de Historics zouden we 2e zijn geworden. Maar dit werd officieel nog niet bevestigd.

Centraal Nederland rally (14 april)

Na de Zuiderzee rally was de koppeling gereviseerd en was alles weer gecheckt. Vol vertrouwen gingen we met het hele team richting Barneveld. Daar stond onze tweede rally op het programma.

Ondertussen wisten we dat we officieel mee mochten doen met de Historic challenge. Helaas hadden we snel weer problemen met de koppeling. Echt bizar. Alles gereviseerd en nog was het probleem niet opgelost. Helaas is zo iets tijdens de rally niet te vervangen.

Het bijzondere was dat de problemen toch weer ineens verdwenen. Jef en Edith kwamen echt in een goede flow. En het tempo werd verder verhoogd. Op de zesde proef schoten Jef en Edith even langs een zandpad. Niets ergs, omdat er een groot weiland naast het pad lag.

De bemanning van de Delta koos ervoor om iets verder weer veilig op het zandpad terug te keren. Echter een sloot in het weiland welke vanuit de Delta pas op het allerlaatste werd gezien, zorgde voor ons Waterloo... De Delta dook met haar neus de sloot in en kwam met één klap stil te staan. Gelukkig konden Edith en Jef met hulp van omstanders de Lancia verlaten. De beelden zijn terug te zien op de volgende site: <https://goo.gl/q5F7f5>

Vanaf 06:00 is onze crash nog eens terug te zien.

De servicecrew had de bemanning en de Delta opgehaald. Een beginnende brand werd snel geblust, met zand En duidelijk was dat er wel erg veel schade was. Onze planning voor de volgende rally's en ons jaarbudget werden flink door de war gegooid.

Herstelwerk

Onze Delta werd in de werkplaats in Wijbosch ontdaan van alle onderdelen onder de motorkap. Dus koelsysteem, motor, versnellingsbak en de ophanging werden allemaal gedemonteerd. Hierna kon de Delta op de richtbank, werd het nodig laswerk verricht en werd de neus weer recht gezet. Hierna moest de Lancia weer in kleur worden gezet en moesten alle delen weer gemonteerd worden. Ondertussen was er een nieuwe motor opgebouwd. De oude motor had al wat olieverbuik en tijdens de klap was er het nodige aan zand binnen gekomen.

Er werd keihard gewerkt door iedereen. Maar dat we de eerstvolgende rally zouden halen was onmogelijk. En dat dit nu net onze thuisrally moest zijn.... We konden een streep zetten door de ELE-rally.

De rally waar gewoonlijk de meeste Sponsors en Club100 leden komen. Erg, erg jammer. Maar ook de Vechtdal rally konden we schrappen. We richtten ons op de eerstvolgende rally. Dit zou de GTC rally worden. Maar zeker was het niet.... Dan moest er nog veel werk verzet worden.

GTC rally (14 juli)

De Delta liep weer voor het eerst een week voordat deze rally plaats vond. De motor moest nog worden ingereden en ook moest de Lancia nog worden uitgelijnd. Maar uiteindelijk konden we zaterdag op tijd richting Breda.

Het zou toch weer even wennen zijn. Het was warm, erg warm. En toch ging onze Delta als de brandweer. Bewust was ervoor gekozen om niet met het maximale vermogen te rijden. Vooral omdat er nog maar weinig kilometers waren gereden met de nieuwe motor. Maar een rustige opbouw bracht ons heel veel. Concurrenten vielen uit of kregen technische tegenslag. Maar onze Delta werd mooi probleemloos over de proeven gereden. 'To finish first, first you have to finish', was ook hier van toepassing. Aan het einde van de dag hadden we gewoonweg de overwinning in de challenge te pakken. Dit was toch wel een kers op de taart. Vooral na onze tegenslag was dit wel een mooie beloning. Een mooi opsteker, net voor de zomervakantie!

De Eurol Hellendoorn rally (14 & 15 september)

Deze rally is toch wel dé rally op de Nederlandse kalender. De rally rondom Nijverdalen staat al vele jaren op de Nederlandse rallykalender. Het begint lastig in het donker, is lang en het zijn gewoonweg lastige proeven. Deltona Rallysport had deze rally nog niet eerder gereden. Maar deze stond hoog op ons verlanglijstje.

We begonnen rustig op de vrijdagavond. En dat was maar goed ook. Verschillende concurrenten vielen op deze avond uit. En ook op de zaterdag was het bijtjesdag. Van plaats zes schoven we zomaar door naar plaats vier. En in de loop van de middag stegen we nog verder in de tussenstand. We hadden uiteindelijk de eerste plaats in handen. Dit konden we haast niet geloven...

Tja, en dan komt de Delta op de allerlaatste proef langzaam door. De versnellingsbak leek vast te staan in zijn derde versnelling..... Terugrijdend naar de service bleek dat we olie verloren. Maar het podium haalden we. En dan ook nog de eerste plaats bij de historics!!! Wat een topresultaat. En dit voor de tweede rally op rij. Wel bizar dat we weer een versnellingsbak hebben die stuk is. Per saldo heeft de versnellingsbak het, na de complete revisie, slechts vier rally's vol gehouden.

Conrad Twente Rally (20 & 21 oktober)

Voor deze rally grijpen we terug op de standaard versnellingsbak. We hebben even geen andere optie. Hiermee komen we veel minder goed weg uit langzame bochten. Maar een alternatief hebben we niet. Deze rally is de afsluiter van de Nederlandse Rallykalender. Rondom Hengelo starten we op de zaterdagavond. Jef en Edith gaan goed mee. Maar de animo is gaandeweg het seizoen steeds groter geworden voor de Historic Challenge. Met 25 deelnemers staan er weer meer deelnemers aan de start van de challenge. En zelfs oud-kampioenen treden toe in deze challenge. Hiermee merk je dat het niveau erg hoog komt te liggen.

Opnieuw bouwen we weer rustig op. De eerste proeven meteen in het donker rijden is toch lastig. Maar we weten dat een rally lang duurt. Toch draaien we mooie top 4 tijden. Dus je hoort Deltona rallysport niet klagen.

Op zondag wordt er lekker met vertrouwen gereden. Wel hebben we aandacht voor de stuurbekrachtigingspomp. Daar hebben we iets aan olieverslies. Waarschijnlijk nog een gevolg van de klapper in Barneveld. Toch vallen ineens onze tijden terug. Jef en Edith zijn een keer rechtdoor geschoten en waarschijnlijk is daarbij de turboslang geraakt. Deze schiet namelijk los. En dan is onze Italiaanse dame niet meer zo snel...

Gelukkig konden we het tijdens de service mooi verhelpen. Uitrijden dan maar, zou je zeggen.... Tja zou je zeggen. Ineens valt namelijk de motor stil. En hij wil gewoonweg niet meer starten. Paniek!!

Bellen met de servicecrew, maar die weten het ook niet. Je zult het niet geloven, maar een toeschouwer geeft de gouden tip: de rotor werkt niet goed. Maar door deze een keer eruit te halen, konden we weer rijden. Wel een kwartier tijdsverlies. En zo duikelden we van plaats vier naar plaats zestien.... Maar we komen wel rijdend over het podium. En dat is ook wel een prettig einde van ons rallyseizoen.

KNAF jaarafsluiting

Op uitnodiging van de KNAF (Knac Nederlandse Autosport Federatie) zijn we op zaterdag 1 december naar Huizen gegaan. Met ons complete team en aanhang maken we er direct ons teamuitje van. Eerst gaan we in drie groepen de Escape rooms in bij Coronel karting. Eén team is binnen de tijd buiten. De andere teams, tja wat zullen we zeggen... zijn beter in het onderhouden van een Lancia Delta.... ;)

Daarna hebben een heerlijk buffet voorgeschoteld gekregen. Ondanks dat we zo vaak met elkaar op pad zijn, is het leuk om elkaar toch weer wat beter te leren kennen. Kortom we waren iets te lang aan het tafelen en de Knaf wilde toch graag de prijsuitreiking beginnen.

Daarom gingen we met het hele team snel naar de prijsuitreiking. We hebben twee prijzen gekregen. Een bij de rijders en één bij de navigatoren in de Historic challenge. Jef en Edith hadden beide de tweede prijs in ontvangst mogen nemen. De eerste prijs was voor onze concurrent Wouter Koenderink en Kevin Wever (rijdend met een BMW 3.0 CSL). Het podium werd compleet met Ard Hofmeijer en Jolanda Legtenberg (Opel Manta), op de derde plaats. Hiermee sluiten we toch wel een heel mooi seizoen af. Ondanks onze crash toch nog tweede worden in het klassement. We hadden hier op voorhand wel voor getekend!

Uiteindelijk hebben we met de meeste teamleden nog gekart. En rond een uur of één waren we weer terug in Wijbosch. Het was erg leuk!!

Het Winterproject

Deltona Rallysport heeft weer veel ambitie voor deze winter. De voorkant hebben we al in mei/juni helemaal leeg gehaald. Dus nu was het idee om de 'het interieur' aan te pakken. De Delta is na de laatste wedstrijd aan de binnenkant leeg gehaald. Alles eruit. Dus het dashboard, de stoelen en de gordels.

In onze rallyauto zit toch al niet veel interieur. Maar nu de Delta leeg gehaald is, blijkt dat we toch wat laswerk hebben. En wordt de binnenkant meteen weer voorzien van een wit laagje lak. De reden waarom we de auto eigenlijk leeg haalden is omdat we een nieuwe kabelboom willen inbouwen. Door de jaren heen is er veel 'aan elkaar geknoopt'. En we willen voorkomen dat we hierop gaan uitvallen.

Daarom heeft Marco de Delta tijdelijk in huis genomen. En hij (met regelmatig hulp vanuit Schijndel) gaat ervoor zorgen dat het straks allemaal weer werkt. Op dit moment heeft de Delta al een keer gelopen met de nieuwe kabelboom. Maar het moet nu nog allemaal netjes ingebouwd worden. Verder wordt er nog een nieuw dashboard geïnstalleerd. Deze is gevlokt en daarmee is er geen spiegeling van de zon meer.

Verder hebben we nog het project VERSNELLINGSBAK. Het idee is om een bak met rechte vertandingen te laten bouwen. We hebben enkele opties bekeken. We kennen een Italiaans adres, een adres in Tsjechië en een tweetal adressen in Nederland. Allemaal beloven ze de beste kwaliteit. Echter het is nog even zoeken wat nu de beste optie voor ons is.

We proberen dus voor het nieuwe seizoen een nieuwe bak te hebben om in te bouwen.

Afgelopen week hebben Jos en Jef ook nog de servicebus voorzien van

een beurt. Daarbij heeft onze bus ook nog een nieuwe startmotor gekregen. Deze is dus alweer klaar voor seizoen 2019.

Planning voor het nieuwe jaar

Donderdag 27 december komt het team bij elkaar voor de jaarvergadering. We gaan samen kijken welke opties er voor volgend jaar zijn. Is dit opnieuw het Historic kampioenschap, of gaan we voor een combinatie van enkele Nederlandse wedstrijden en enkele buitenlandse wedstrijden.

We zullen jullie op korte termijn laten weten wat de keuze gaat worden.

Bedankt voor het lezen en tot snel!

DELTONA RALLYSPORT

